

Kemin Satama Oy

JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

2025



Kemin Satama

Laatija: Victoria Leiviskä, L&T Ympäristöpalvelut Oy & Jukka Kotajärvi, Kemin Satama Oy

Hyväksyjä:

Ohje laadittu: 4/2023

Ohje päivitetty: 03/2025

Ohje hyväksytty:

Dokumentin versionumero: 5.0

Sisällysluettelo

1	Johdanto	3
2	Lainsäädäntö	4
2.1	Jätteen määritelmä	4
2.2	Jätehuollon säädökset yleisellä tasolla:	5
2.2.1	Jätelaki (646/2011)	5
2.2.2	Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)	5
2.2.3	Ympäristönsuojelulaki (527/2014)	5
2.2.4	Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)	5
2.2.5	Perämeren jätelautakunnan jätehuoltomääräykset	6
2.3	Alusten ja sataman jätehuollon säädökset:	6
2.3.1	Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009)	6
2.3.2	Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010)	6
2.3.3	Laki merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta (669/2021)	7
2.4	Kansainvälinen ruokajäte	7
3	Kemin sataman jätehuollon järjestäminen	8
3.1	Satamassa käyvät alustyypit	8
3.2	Alusjätteet	9
3.3	Jätteen pakkaaminen ja merkitseminen on jätteen tuottajan vastuulla	9
3.4	Turvallisuus jätehuollossa	10
3.5	Vaaralliset jätteet	10
3.6	Lääkejätteet	11
3.7	Aluksen käymälävedet	12
3.8	Jätejakeet, joille ei ole Kemin Satamassa omaa vastaanottojärjestelmää	12
3.9	Kemin Satama Oy:n oman toiminnan jätteet	12
4	Kuvaus jätehuollon toimittamisesta eteenpäin	14
5	Raportointi ja jätteiden määrät 2022	15
6	Hyötyjätteet	16
6.1	Paperi	16
6.2	Kartonki ja pahvi	16

6.3	Muovipakkaukset.....	Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.
6.4	Lasipakkaukset.....	17
6.5	Metallipakkaukset.....	17
6.6	Biojäte.....	18
6.7	Kansainvälinen ruokajäte.....	18
6.8	Sekajäte.....	19
7	Erityisjätteet.....	20
7.1	Tietosuojapaperi.....	20
7.2	POP-jäte.....	20
8	Vaarallinen jäte.....	21
8.1	Paristot ja pienakut.....	21
8.2	Lyijyakkujäte.....	21
8.3	Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER).....	22
8.4	Loisteputket ja energiansäästölamput.....	22
8.5	Aerosolijäte.....	23
8.6	Kiinteä öljyinen jäte.....	23
8.7	Kiinteä maalijäte.....	24
8.8	Halogenoimaton liuotinjäte.....	24
8.9	Lääkejäte.....	25
9	Jätteen vastaanottopisteet ja jätteasiat.....	26
9.1	Ajoksen vastaanottopisteet.....	26
10	Jätehuollon kehittäminen.....	28
11	Maksujärjestelmä.....	28
12	Yhteystiedot.....	29
12.1	Sataman yhteystiedot.....	29
12.2	Sataman jätehuollon vastuhenkilöt.....	29
12.3	Sataman jätehuollosta vastaavien tahojen yhteystiedot.....	29

1 Johdanto

Tämä on Kemin Sataman jätehuoltosuunnitelma, joka on voimassa 01.05.2023 alkaen. Tässä jätehuoltosuunnitelmassa käsitellään Kemin Sataman jätehuoltoa. Sataman pitäjän velvollisuuksiin kuuluu Merenkulun ympäristösuojelulain (1672/2009) mukaan laatia jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden eli alusjätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Tämän lisäksi satamien jätehuollon järjestämistä ohjaa satamien toimintaa koskeva lainsäädäntö sekä yleiset ympäristönsuojelua ja jätehuoltoa koskevat säädökset. Suunnitelmassa on otettu huomioon Kemin Sataman koko ja luonne sekä satamaa käyttävät alustyypit.

Jätehuoltosuunnitelmaa tarkistetaan, kun jätehuolto muuttuu merkittävästi. Jätehuoltosuunnitelman tarkistus tehdään vähintään kolmen vuoden välein. Mikäli tarkistuksiin ei ole tarvetta, ilmoitetaan tästä valvontaviranomaiselle. Tällä jätehuoltosuunnitelmalla kuvataan Kemin Satamassa käyvien alusten jätteiden vastaanoton sekä Kemin Sataman omasta toiminnasta aiheutuvan jätteiden vastaanotto ja jätteiden käsittelyn järjestelyt.

Jätehuoltosuunnitelmassa on selvitetty kaikkien sataman vastaanottolaitteiden tarve, tyyppi- ja kapasiteetti, vastaanottojärjestelyt sekä maksujärjestelmät, käyttäjien informointi ja muut asetuksessa tarkemmin säädetyt seikat.

Satamassa toimivat yritykset vastaavat omasta jätehuollosta pääsääntöisesti itse.

2 Lainsäädäntö

Lainsäädännön ensisijaisena periaatteena on syntyvän jätteen määrän ja haitallisuuden vähentäminen. Jätelain (646/2011) 8 §:n mukaan kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava etusijajärjestystä eli jätehierarkiaa. Ensisijaisesti on pyrittävä välttämään jätteen syntymistä. Jos jätettä kuitenkin syntyy, on se valmisteltava uudenkäyttöä varten tai uudelleenkäytettävä. Ellei uudelleenkäyttö ole mahdollista, jäte on hyödynnettävä ensisijaisesti aineena ja toissijaisesti energiana. Jäte voidaan loppusijoittaa vain, jos sen hyödyntäminen ei ole teknisesti tai taloudellisesti mahdollista.



Alusjätehuollon periaatteena on jätteen toimitus maihin jatkokäsittelyä varten. Aluksella on velvollisuus ilmoittaa ennen satamaan saapumistaan alusjätteiden ja lastijätteiden jättämisestä ja nämä jätteet on jätettävä ennen satamasta lähtemistä. Alusjätteistä tulee periä maksu riippumatta siitä jättääkö alus jätteitä satamaan vai ei. Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom voi kuitenkin myöntää jätteiden jättöpakosta poikkeusluvan, mikäli alus on säännöllisessä liikenteessä ja sillä on sopimus pätevän jätehuoltoyrityksen tai sataman kanssa.

2.1 Jätteen määritelmä

Jätelaissa määritellään jäte aineeksi tai esineeksi, jonka sen haltija on poistanut käytöstä tai aikoo poistaa käytöstä taikka on velvollinen poistamaan käytöstä. Satamassa jätteet luokitellaan hyötyjätteisiin, erityisjätteisiin ja vaarallisiin jätteisiin.

Hyötyjätteellä tarkoitetaan jätteitä, jotka voidaan hyödyntää uusien tuotteiden materiaalina tai energiantuotannossa. Hyötyjätettä ovat siis kierrätettävät jätteet ja sekajäte.

Erityisjätettä ei luokitella vaaralliseksi jätteeksi, mutta se vaatii erityiskäsittelyn. Erityisjätteitä ovat kohteessa mm. tietoturvajätteet.

Vaarallisella jätteellä tarkoitetaan jätettä, jolla on jokin vaarallinen ominaisuus (vaaraominaisuus). Esimerkiksi lääkejäte ja kemikaalijätteet ovat vaarallista jätettä.

2.2 Jätehuollon säädökset yleisellä tasolla:

Suomalaista merenkulkua ohjaava ympäristölainsäädäntö muodostuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n määräyksistä (MARPOL 75/78-yleissopimus), EU-direktiiveistä (ml. jätedirektiivi), Itämeren aluetta koskevista Helcomin (Itämeren merellisen ympäristön suojelukomissio) suosituksista ja Helsingin sopimuksista sekä kansallisesta lainsäädännöstä.

2.2.1 Jätelaki (646/2011)

1 § Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on edistää kiertotaloutta ja luonnonvarojen käytön kestävyttä, vähentää jätteen määrää ja haitallisuutta, ehkäistä jätteistä ja jätehuollosta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa terveydelle ja ympäristölle, varmistaa toimiva jätehuolto sekä ehkäistä roskaantumista.

Linkki lakitekstiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110646>

2.2.2 Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Valtioneuvoston asetuksella jätteistä (179/2012) määritellään

- Jätehuollon järjestämistä koskevat yleiset vaatimukset
- Viranomaiset ja asiantuntijalaitokset sekä niiden tehtävät
- Jätteiden erilliskeräyksen ja hyödyntämisen velvoitteet
- Kirjanpito- ja tiedonantovelvollisuudet jätteistä sekä siirtoasiakirjat
- Hyväksymis- ja ilmoitusmenettelyt
- Erinäiset säännökset
- Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset.

Linkki asetukseen: <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2021/20210978#Lidm45053757421168>

2.2.3 Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

1 § Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on:

- 1) ehkäistä ympäristön pilaantumista ja sen vaaraa, ehkäistä ja vähentää päästöjä sekä poistaa pilaantumisesta aiheutuvia haittoja ja torjua ympäristövahinkoja;
- 2) turvata terveellinen ja viihtyisä sekä luonnonaloudellisesti kestävä ja monimuotoinen ympäristö, tukea kestävää kehitystä sekä torjua ilmastonmuutosta;
- 3) edistää luonnonvarojen kestävää käyttöä sekä vähentää jätteiden määrää ja haitallisuutta ja ehkäistä jätteistä aiheutuvia haitallisia vaikutuksia;
- 4) tehostaa ympäristöä pilaavan toiminnan vaikutusten arviointia ja huomioon ottamista kokonaisuutena; sekä
- 5) parantaa kansalaisten mahdollisuuksia vaikuttaa ympäristöä koskevaan päätöksentekoon.

Linkki lakitekstiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140527>

2.2.4 Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)

1 § Valtion ympäristölupaviranomaisessa käsiteltävät lupa-asiat.

Valtion ympäristölupaviranomainen ratkaisee pääosin kauppamerenkulun käyttöön tarkoitetun ja kantavuudeltaan yli 1350 tonnin aluksille soveltuvan sataman tai lastaus- tai purkulaiturin ympäristönsuojelulain ympäristölupa-asiat.

Säädökset kokonaisuudessaan: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140713>

2.2.5 Perämeren jätelautakunnan jätehuoltomääräykset

Perämeren jätehuollon toimialueella on käytössä jätehuoltomääräykset, jotka tulivat voimaan 1.1.2023. Jättemääräykset koskevat seuraavia paikkakuntia: Kemi, Keminmaa, Tervola, Tornio ja Ylitornio. Kemin Satama noudattaa näitä jätehuoltomääräyksiä.

Määräyksissä kerrotaan muun muassa jätteen keräyksestä sekä lajittelu- ja erilliskeräysvelvoitteista, jäteastioista sekä niiden tyhjennysväleistä ja sijoittamisesta.

Linkki Perämeren jätelautakunnan jätehuoltomääräyksiin: <https://jakala.fi/wp-content/uploads/2022/09/jatehuoltomaaraykset-2023.pdf>

2.3 Alusten ja sataman jätehuollon säädökset:

2.3.1 Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009)

1 § Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on ehkäistä alusten tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvaa ympäristön pilaantumista kieltämällä haitallisten aineiden päästäminen veteen ja ilmaan tai rajoittamalla tällaisten alueiden päästöjä. Lain tarkoituksena on myös järjestää alusten tavanomaisesta toiminnasta peräisin olevien jätteiden vastaanotto satamissa.

Tällä lailla annetaan alusten tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvaa ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevien Suomea sitovien kansainvälisten velvoitteiden ja Euroopan yhteisön säädösten kansallista täytäntöönpanoa koskevat säännökset ja muut alusten tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvaa ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevat säännökset.

Linkki lakitekstiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2009/20091672>

2.3.2 Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010)

1 § Asetuksen tarkoitus

Tällä asetuksella annetaan merenkulun ympäristönsuojelulaissa (1672/2009) tarkoitetut tarkemmat säännökset MARPOL-yleissopimuksen, Helsingin sopimuksen ja Suomea sitovien muiden kansainvälisten velvoitteiden sekä Euroopan unionin säädösten täytäntöön panemiseksi Suomen vesialueella ja talousvyöhykkeellä sekä suomalaisten alusten osalta myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella.

Asetuksessa määritellään:

- Aluksista aiheutuvien öljypäästöjen ehkäiseminen
- Haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtäminen sekä polttoaineen toimittaminen aluksesta toiseen
- Aluksista aiheutuvien haitallisten nestemäisten aineiden päästöjen ehkäiseminen
- Aluksista aiheutuvien käymäläjätevesipäästöjen ehkäiseminen
- Aluksista aiheutuvien kiinteän jätteen päästöjen ehkäiseminen
- Aluksista aiheutuvan ilman pilaantumisen ehkäiseminen
- Jätteiden vastaanotto satamissa
- Jätteiden jättäminen satamaan
- Erinäiset säännökset.

Linkki asetukseen: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2010/20100076>

2.3.3 Laki merenkulun ympäristösuojelulain muuttamisesta (669/2021)

3 § Lain soveltamisala

Tätä lakia sovelletaan alukseen, joka purjehtii Suomen vesialueella tai talousvyöhykkeellä. Suomalaiseen alukseen tätä lakia sovelletaan myös Suomen vesialueen ja talousvyöhykkeen ulkopuolella.

Linkki lakitekstiin: <https://finlex.fi/fi/laki/alkup/2021/20210669#Lidm45053758747216>

2.4 Kansainvälinen ruokajäte

Kansainvälinen ruokajäte koskee laivaliikennettä, joka saapuu Suomeen EU:n ulkopuolelta. Näistä laivoilta peräisin olevalla luokan 1 ruokajätteellä tarkoitetaan matkustajien ja miehistön ruokailun ja ruoanvalmistuksen yhteydessä muodostuvaa ruokajätettä.

Toimijoiden, jotka vastaavat kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevan ruokajätteen keräily pisteistä, tulee rekisteröityä Ruokavirastoon sivutuoteasetuksen ((EY) N:o 1069/2009) mukaisiksi toimijoiksi.¹

Lisätietoa kansainvälisestä ruokajätteestä: <https://www.ruokavirasto.fi/elaimet/elaimista-saatavat-sivutuotteet-ja-kuolleet-elaimet/elaimista-saatavat-sivutuotteet/kansainvalinen-ruokajate/>

¹ Ruokavirasto, 2020. Kansainvälisen liikenteen ruokajäte [verkkodokumentti]. Suomi: Ruokavirasto. Saatavissa: <https://www.ruokavirasto.fi/elaimet/elaimista-saatavat-sivutuotteet-ja-kuolleet-elaimet/elaimista-saatavat-sivutuotteet/kansainvalinen-ruokajate/> [viitattu 31.3.2023].

3 Kemin sataman jätehuollon järjestäminen

Kemin Satama on kaupallinen satama, jossa on kaksi sataman osaa, Ajos ja Öljysatama

Ajoksen satamanosa muodostaa Kemin Sataman ytimen. Ajoksessa on seitsemän laituria ja 9 laituripaikkaa. Satamasta viedään pääasiassa metsäteollisuuden tuotteita sellua ja kartonkia. Kaivannaisteollisuuden tuotteista viedään kuparia ja nikkeliä. Ajoksesta on mahdollista viedä myös bulk - tuotteita. Kontteihin lastattu vientitavara voi olla monenlaista. Sataman tuonti koostuu useista sekalaisista tuotteista.

Kemin öljysataman kautta tuodaan Lapin alueelle ja osaan Oulun aluetta öljytuotteita rannikkokuljetuksina. Öljysatamassa on kaksi kevyiden polttoaineiden ja yksi raskaan öljyn purkauslinja sekä kemikaaliputkilinja.

Kemistä on säännölliset yhteydet Eurooppaan: Lyypekkiin (Saksa), Antwerpeniin ja Zeebruggeen (Belgia) sekä Tilburyyn (Englanti). Säännöllinen liikenne on myös Yhdysvaltojen itärannikolle Baltimorelle. Lisäksi teollisuuden tuotteita laivataan muihin Pohjanmeren ja Välimeren satamiin. Konttifeeder-linja ajaa viikoittain Antwerpeniin.

Satama on avoinna liikenteelle ympärivuorokautisesti. Satamatoimintaa harjoitetaan Metsäliitto Osuuskunta Port Operations toimesta pääsääntöisesti aamu- ja iltavuorossa: arkisin 6.00 – 22.30 sekä lauantaisin 07.00 – 15.30. Öljysatamassa käyvien alusten purkaustoiminta aloitetaan yleensä heti kun alus saapuu. Varastointia suoritetaan ympärivuorokautisesti. BB Logisticsin toimesta satamatoimintaa harjoitetaan 6.30 – 24.00.

Jätehuoltoon liittyvät kehitysehdotukset, reklamaatiot, turvallisuushavainnot sekä muut ilmoitukset käsitellään ISO 14001 – standardin mukaisesti.

Kemin Satamaa koskee merenkulun ympäristösuojelulain 10 luvun 3 §:n mukainen velvoite antaa alukselle jätteen toimittamista koskeva tosite.

3.1 Satamassa käyvät alustyypit

Vuonna 2024 Kemin Satamassa kävi aluksia 287 kappaletta. Jätehuoltosuunnitelma koskee näistä aluksista suurinta osaa.

Satamassa käyvät alustyypit ovat:

- Cargo/Containership
- RoRo
- General Cargo
- LoLo
- Satunnaisesti risteilyaluksia

Alusten nykyiset koot vaihtelevat 3500 – 60 000 GT. GT tarkoittaa aluksen bruttovetoisuutta eli se käsittää koko aluksen tilavuuden.

Tyypillisin alusten jättämä jäte on sekajäte, kiinteä maali- ja liimajäte sekä öljyiset jätteet. Tässä jätehuoltosuunnitelmassa esitettyjen jätteen keräysvälineet ja niiden kapasiteetti vastaavat satamaa yleisimmin käytettävien alusten tarpeita.

3.2 Alusjätteet

Voimassa olevien säännösten mukaan Suomen alueella olevaan satamaan saapuvan aluksen on ennen lähtöään jätettävä satamassa oleviin jätteiden vastaanottolaitteisiin kaikki aluksesta olevat jätteet ja lastijätteet, joita ei MARPOL – yleissopimuksen ja vuoden 1992 Helsingin sopimuksen mukaan saa päästää Itämeren alueella mereen.

Satama-alueella on laiturialueilla jätehuolto-ohjeiden kartan mukaisesti jätehuoltopisteet. Pisteillä on hieman toisistaan poikkeava jäteastiasto. Astiat on merkitty Perämeren jätelautakunnan jätehuoltosuunnitelman määrittelemän värikoodiston mukaisesti. Jätepisteiden astioita lisätään tarvittaessa, jos jätemäärä jossakin pisteessä kasvaa yli kapasiteetin.

Satamaan saapuvan aluksen päällikön tai hänen valtuuttaman henkilön on annettava satamavalvontaan alusjätteitä ja lastijäämiä koskeva ilmoitus Liikenneviraston ja Tullin ylläpitämään Portnet - järjestelmään vähintään 24 tuntia ennen satamaan saapumista tai välittömästi edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka – aika on alle 24 tuntia.

Osalla aluksista on Traficomien myöntämä vapautus jätteiden jättöpakosta. Nämä alukset jättävät jätteensä vain siihen satamaan, jonka kanssa niillä on tehty sopimus.

Kemin Sataman sopimussuhteessa oleva jätehuoltoyritys kirjaa noutamansa jätemäärät ja laadut vuosiraporttiin, jonka se toimittaa Kemin Satamalle. Kemin satama ilmoittaa jätemäärät ja laadut lupaviranomaiselle sähköisen järjestelmän kautta aina seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä.

Jos aluksen miehistöllä on ongelmia lajittelun suhteen tai huomataan puute tai parannusehdotus, voi miehistö ottaa yhteyttä joko suoraan tai asiamiehensä kautta Kemin Sataman satamavalvojiin (040 5482 065), jotka opastavat tai auttavat muuten asian ratkaisemiseksi tai eteenpäin viemiseksi.

3.3 Jätteen pakkaaminen ja merkitseminen on jätteen tuottajan vastuulla

Jätteen tuottajan on lain mukaan oltava selvillä siitä, millaista jätettä on tuottanut ja myös annettava tarpeelliset tiedot jätteestä myös seuraavalle jätteen käsittelijälle/haltijalle.

Jätteen keräilyastian tulee olla merkitty riittävän selkeästi joko opastetarralla (joko kannessa tai etuseinässä), jotta jätteen tuottajalle on selvää, mihin astiaan jäte tulee lajitella. Myös keräyksestä vastaavan yrityksen yhteystiedot ja lajitteluohjeet tulee olla nähtävillä astiassa tai sen välittömässä läheisyydessä jäteasetuksen mukaan.

Työturvallisuus on huomioitava jätelogistiikan kaikissa vaiheissa. Teräviä jätteitä ei saa laittaa jätessäkkeihin siten, että jatkokäsittelyssä työturvallisuus vaarantuu.

Mikäli aluksen todetaan jättäneensä jätteensä väärin lajiteltuna, laskutetaan alusta jatkokäsittelystä. Käsittely sisältää muun muassa erottelun, kuljetuksen ja hävityksen.

3.4 Turvallisuus jätehuollossa

Kemin Satama noudattaa Jätelain (646/2011) luvun kaksi 13 pykälää: ”Jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti.

Jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta. Jätteen keräyksessä ja kuljetuksessa sekä jätteen käsittelylaitoksen tai -paikan sijoittamisessa, rakentamisessa, käytössä ja käytön jälkeisessä hoidossa on erityisesti huolehdittava siitä, ettei jätehuollosta aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavia päästöjä mukaan lukien melua ja hajua taikka viihtyisyyden vähentymistä. Toiminnan, laitoksen tai paikan on lisäksi sovelluttava ympäristöön ja maisemaan.

Jätehuollossa on periaatteena, että käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja noudatetaan ympäristön kannalta parasta käytäntöä.”

Jätehuollon turvallisuus varmistetaan Kemin Satamassa muun muassa alla olevin tavoin:

- Astiat ovat mitoitettu oikein ja ne ovat tyhjennystapaan soveltuvia
- Jokainen huolehtii omasta toiminnasta syntyvät jätteet omiin jäteastioihin ja jätejakeita ei sekoiteta keskenään
- Jäteastioiden läheltä löytyvät opasteet lajitteluun
- Vaaralliset jätteet kerätään ja varastoidaan asianmukaisesti
- Viemäreihin ei päästetä sinne kuulumattomia aineita kuten kemikaaleja, lietteitä tai sakkoja
- Henkilökunta on koulutettu jätehuollon osalta
- Jätepisteet on lukittu ja jätteitä otetaan vastaan vain tilauksesta
- Sataman henkilökunta valvoo aluksilta tulevaa jätteiden jättöä

Jätehuollossa noudatetaan alueellisen paloviranomaisen suosituksia ja määräyksiä.

3.5 Vaaralliset jätteet

Tavanomaiset ja vaaralliset jätteet otetaan vastaan vain tilauksesta. Tilaus tulee tehdä 24 tuntia ennen toimitusajankohtaa satamavalvojille. Ajoksen satamassa on neloslaiturilla vaarallisten jätteiden vastaanottokontti, johon aluksen henkilökunnan tulee itse toimittaa vaaralliset jätteensä satamavalvojen valvonnan alaisuudessa. Vaarallisten jätteiden vastaanottamisesta peritään käsittelykustannuksia vastaava erillismaksu.

Kansainvälisen ruokajätteen astiasto toimitetaan tarvittaessa jätekatokseen jätteen jättämistä varten. Ruokajäte kuljetetaan sille kuuluvalla tavalla Jätekeskus Jäkälään hävitettäväksi. Jätteestä on tehty ohjeistus satamavalvojille.

Öljysatamassa on aluksella mahdollisuus jättää säiliöalukselta tulevat öljyiset painolasti- ja säiliönpesuvedet. Putkiyhde sijaitsee 7 laiturin kenttä alueella. Tyhjennys tehdään tankkiautoon, joka tilataan ennakoon.

Sataman öljyiset jätteet noutaa Kemin Sataman sopimuskumppani, joka hoitaa jätteen asianmukaisesti käsiteltäväksi. Turvallisen siirron takaamiseksi pitää öljyisen jätteen käsittelyssä noudattaa vähintään seuraavia toimenpiteitä:

- Jos kuljetusauto menee aluksen työskentelyalueelle ja alus tekee samalla lastaus – tai purkutyyötä pitää kuljettajan ottaa yhteys työstä vastaavaan työnjohtajaan sekä laivan henkilökuntaan ennen letkujen ja auton sijoittamista laituri-alueelle. Tehokas kommunikointi ehkäisee vaaratilanteen syntymisen. Hätätilanteen toimenpiteistä tulee sopia ennakoon.
- Letkujen tulee olla hyväkuntoiset sekä riittävän pituiset.
- Lähin sadevesikaivo tulee peittää asianmukaisella kaivonpeitteellä.
- Auton kuljettajan on pysyttävä pumppauksen aikana auton lähetyvillä ja tarkkailtava liittimien pitävyyttä.
- Autossa täytyy olla mukana imeytysainetta mahdollisen vuototilanteen käsittelyä varten.
- Vuototilanteessa pitää pumppaus keskeyttää välittömästi. Vuototilanteessa pitää ilmoitus tehdä Hätäkeskukseen 112 sekä satamavalvojille +358 40548 2065.



Öljypitoisten jätteiden välivarasto.

3.6 Lääkejätteet

Lääkejäte luokitellaan Kemin Satamassa aina vaaralliseksi jätteeksi, joten ne otetaan vastaan vain tilauksesta. Aluksilta tulevat lääkejätteet voi toimittaa valmiiksi lajiteltuina (ks. alempana) aluksen asiamiehelle, joka toimittaa ne satamavalvojille. Satamavalvojat toimittavat lääkejätteen vaarallisten aineiden kontissa sijaitsevaan lääkkeiden keräyspisteeseen, joka tyhjennetään määräajoin satamavalvojen toimesta asianmukaisesti apteekkiin.

Lääkejätteet on oltava lajiteltuina niin, että kiinteät ja nestemäiset lääkejätteet ovat omilla pakkauksissaan. Laivan edustaja jättää lääkkeiden mukana allekirjoitetun selostuksen, jossa hän menee takuuseen jätteiden sisällöstä. Jodipitoiset lääkkeet, elohopea, sytostaattit tai niillä kontaminoituneet esineet, paristoja sisältävät mittarit ja laitteet, tartuntavaaraa aiheuttavat jätteet tai niillä kontaminoituneet esineet, veitset ja neulat, muut

sairaalajätteet ja muut ongelmajätteet eivät kuulu lääkejätteisiin, mutta ne voidaan erikseen toimitettuna käsitellä Kemlin Satamassa lääkejätteiden tapaan, jolloin ne hävitetään asianmukaisesti apteekin kautta.

3.7 Aluksen käymälävedet

Käymäläjätevesijätteen jättämisestä on ilmoitettava Satamalle 24 tuntia ennen aiottua jättämistä. Kemlin Sataman alusten käymälävesien purkupaikat sijaitsevat laiturilla 2 ja 3 sekä laiturilla 7. Käymäläjätevedet ohjautuvat Kemlin Kaupungin jätevesiasemalle. Käymäläjätevesiä ei saa laskea veteen. Tarvittaessa paikalle tilataan säiliöauto mihin käymäläjätevedet voidaan pumpata ja säiliöauto laskee ne laitureilla oleviin kaivoihin. Mistä ne ohjautuvat Kemlin Jätevedenpuhdistamolle.

3.8 Jätejakeet, joille ei ole Kemlin Satamassa omaa vastaanottojärjestelmää

Seuraavan listan jakeille joko Kemlin Sataman tai aluksen asiamies tilaa aluksen pyynnöstä noudon ja käsittelyn kyseisten jätteiden vastaanottopalveluja tarjoavalta yritykseltä. Kustannukset, joita palvelusta syntyy, laskutetaan alukselta. Kemlin Satamalle aiheutuneet kustannukset laskutetaan aiheutuneiden kustannusten mukaisesti. Näitä ovat esim. henkilöstökulut. Tiedot näiden jakeiden sisällöstä pitää toimittaa Kemlin Satamalle noudon yhteydessä.

Näitä jakeita ovat:

- Painolastivedet
- Tankkien ja lastiruumien pesuvedet
- Pakokaasujen puhdistusjätteet
- IMDG, ADR sekä RID - luokkiin kuuluvista lasteista syntyneet jätteet
- Lastijäämät
- Muu määrittelemätön sekajäte (polttoon kelpaamaton)
- Käymäläjätevedet, jos niitä ei voi suoraan laskea laitureilla 2 ja 3 sekä 7 sijaitseviin kaivoihin

3.9 Kemlin Satama Oy:n oman toiminnan jätteet

Kemlin Sataman omaa toimintaa ovat kunnossapito, alusten kiinnitys – ja irrotustyöt, juomaveden myynti ja toimitus aluksille, sähkön myynti aluksille, aluekunnossapito, sähkökunnossapito sekä hallinnon toiminta. Näistä toiminnoista syntyy erilaisia jakeita:

- Hiekkanerinkaivojen tyhjennysjäte
- Öljynerotuskaivojen tyhjennysjäte
- Loisteputket ja energiansäästölamput
- Akut ja paristot
- Maalijäte
- Liuotinjäte
- Puujäte
- Käytetyt öljyt
- Kiinteät öljyiset jätteet

- Keräyspaperi
- Pahvi
- Tietosuojapaperi
- Sähkö- ja elektroniikkaromu
- Käytetty hiekoitushiekka
- Poistetut ratapöllit

Lisäksi hallintotoiminnassa syntyy biojätettä, paperia, tietosuojapaperia, pahvia ja kartonkia, muovipakkauksia, lasi- ja metallipakkauksia sekä sekajätettä.

Omasta toiminnasta syntyvät jätteet lajitellaan sataman laatiman lajitteluohjeen mukaisesti. Satamalla on omalle toiminnalle jätepisteet Ajoksen satamassa kunnossapidon pihalla sekä hallinnolla satamatalon yhteydessä.

Tietosuojajätteet toimitetaan hallinnon tiloissa olevaan tietosuojapaperijäteastiaan, joka tyhjennetään tarvittaessa sopimuskumppanin toimesta Debona delete service - kierrätyspalvelun ohjeiden mukaisesti.

4 Kuvaus jätehuollon toimittamisesta eteenpäin

Kemin Sataman sopimussuhteessa oleva jätehuoltoyritys toimittaa 2025 satamasta noudatettavat jätteet seuraavasti:

Jätelaji	Jätekierto	Kuljetus-yhtiö	Käsittelevä yritys	Lopullinen sijoituspaikka
Pahvi	1krt/vko	L&T Ympäristöpalvelut	Lassila & Tikanoja	L&T Tornion yksikkö Selleenkatu 212 95450 Tornio
Paperi	1krt/vko	L&T Ympäristöpalvelut	Lassila & Tikanoja	L&T Tornion yksikkö Selleenkatu 212 95450 Tornio
Biojäte	Tarvittaessa	L&T Ympäristöpalvelut	Lassila & Tikanoja	Gasum Oulun Ruskon biokaasulaitos Ruskonniityntie 10, 90620 Oulu
Sekajäte Kansainvälinen biojäte	1krt/vko Tarvittaessa	L&T Ympäristöpalvelut	Lassila & Tikanoja	Westenergy Oy Energiate 5 Vaasa
Lasi	Tarvittaessa	L&T Ympäristöpalvelut	Lassila & Tikanoja	L&T Tornion yksikkö Selleenkatu 212 95450 Tornio
Metallijäte	Tarvittaessa	RAN Recycling Oy:n	RAN Recycling Oy:n	Kuusankoski Oy tai Outokummun terästehdas
Maalipurkit	1krt/8vko	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja Oyj, Karpalotie 4, 90820 Kello
Liimat	1krt/8vko	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja Oyj, Karpalotie 4, 90820 Kello
Öljynsuodattimet	1krt/8vko	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja Oyj, Karpalotie 4, 90820 Kello
Muut vaaralliset jätteet	Tarvittaessa	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja Oyj, Karpalotie 4, 90820 Kello
Tuhottava paperi	Tarvittaessa	Depona Delete Service	Depona Delete Service	Depona Delete Ahjotie 4, 96320, Rovaniemi
Lääkkeet	Tarvittaessa	Satama-valvojat	Yliopiston apteekki, Kemi	Yliopiston apteekki Kemi

Laivojen öljyiset jätteet	Tarvittaessa	Kuljetusliike Pitkänen	Kuljetusliike Pitkänen	Fortum Recycling&Waste Kuulojankatu 1 11120 Riihimäki
Käymäläjätevedet	Tarvittaessa	Tilauksen mukaan	Tilauksen mukaan	Kemin Jätevedenpuhdistamo Pajarinrannankatu 1 94720 Kemi

5 Raportointi ja jätteiden määrät 2025

Kemin Sataman kanssa sopimussuhteessa olevat jätehuoltoyritykset raportoivat vastaanottamansa jätemäärät jätelajeittain Kemin Satamalle. Kemin Satama raportoi nämä viranomaisten käyttämän sähköisen palvelun kautta ympäristöviranomaiselle.

Tavanomaiset jätteet	Määrä, t
Sekajäte	52,01 t
Puhdas metalli	1,5 t
Paperi ja pahvi (oma toiminta)	0,4 t
Sekajäte (oma toiminta)	3,4 t

Vaaralliset jätteet	Määrä, t
Raskasmetalli paristojäte	0,036 t
Polttoöljyjäte	0,0042 t
Loisteputket	0,037t
Kiinteä maalijäte	2,78 t
Kiinteä öljynsuodatinjäte	3,17 t
Laivaöljy separointijäte	553,1 t
Käytetty voiteluöljy vesipitoisuus alle 10 %	0 t
Öljyvesiseos	0 t
Pyrotekninen jäte	0 t
Lyijyakkujäte	0 t
Muu SE-romu	0,28 t
Aerosolijäte kiinteä	0,002 t

6 Hyötyjätteet

6.1 Paperi

Paperiin saa laittaa:

- Sanoma- ja aikakauslehdet
- Mainokset ja esitteet
- Kirjekuoret
- Kopiopaperit ja tulosteet
- Kirjat ja tuoteluettelot, joissa pehmeät kannet tai kovat kannet poistettuna
- Valkoiset paperikassit



Huomioi, että paperiin ei saa laittaa tietosuojattavaa paperia. Paperinkeräykseen ei saa laittaa märkää, likaista, muovitettua tai vahapintaista paperia.

Lajitteluohje:

Keräyspaperista ei tarvitse irrottaa metallisia niittejä tai klemmareita. Muovi ei kuulu keräyspaperin joukkoon.

Keräys:

Laiturien jäteasemilla 240 I astiat sekä Satamatalossa 660 I astia.

Käsittely/hyödyntäminen:

Keräyspaperi käytetään pääasiassa sanomalehtipaperin valmistukseen.

6.2 Kartonki ja pahvi

Keräyspahviin ja kartonkiin saa laittaa:

- Aaltopahvilaatikat
- Kartonkitölkit (mehu- ja maitotölkit)
- Kartonkipakkaukset (muro- ja keksipaketit)
- Kartonkiset kertakäyttöastiat
- Paperikassit ja -säkit



Keräykseen ei saa laittaa märkää tai likaista pahvia tai kartonkia. Pakkausstyroksit tulee poistaa pahvin joukosta ja laittaa polttokelpoiseen jätteeseen.

Lajitteluohje:

Teippejä, hakasia tai etikettejä ei tarvitse poistaa.

Keräys:

Laiturien jäteasemilla 660 I astiat sekä Satamatalossa 660 I astia.

Käsittely/hyödyntäminen:

Keräyspahvista valmistetaan kartonkia, erityisesti raaka-ainetta hylsykartongille.

6.3 Lasipakkaukset

Lasipakkauksiin saa laittaa **pakkauksina** käytetyt värilliset ja kirkkaat lasipullot ja -purkit.

Lasipakkauksiin ei saa laittaa:

- Pantillisia lasipulloja
- Lasiastioita (esim. juomalasit ja kahvipannut)
- Posliinia, keramiikkaa tai kristallilasia
- Ikkunalasia, peililasia
- Lasisia esineitä, kuten lamppuja tai lampunvalaisimia
- Opaalilasia (esim. kosmetiikkapakkausten läpinäkymätön lasi)
- Sairaalalasi



Lajitteluohje:

Poista kannet ja korkit. Kaulusrenkaita tai etikettejä ei tarvitse poistaa.

Keräys:

Laiturien jäteasemilla 660 l astiat

Käsittely/hyödyntäminen:

Keräyslasista valmistetaan uusia lasipakkauksia, esimerkiksi hillopurkkeja. Keräyslasia hyödynnetään myös lasivillan ja vaahtolasin raaka-aineena.

6.4 Metallipakkaukset

Metallipakkauksiin saa laittaa:

- Säilyketölkkit
- Pantittomat juomatölkit
- Pienet metalliesineet, korkit ja kannet
- Kattilat ja paistinpannut
- Alumiinivuoat ja foliot
- Tyhjät ja kuivat maalipurkit



Metallipakkauksiin ei saa laittaa:

- Vaarallisia jätteitä
- Sähkölaitteita ja elektroniikkaromua
- Suurikokoinen metalliromu, joka ei mahdu astiaan

Lajitteluohje:

Metallipakkaukset on huuhdeltava ja pakattava sisäkkäin ennen keräykseen laittamista. Metallipurkit kannattaa litistää tai pakata sisäkkäin tilan säästämiseksi.

Keräys:

Henkilökunnan taukotiloissa astiat, jotka tyhjenetään Satamatalon ulkona olevaan 660 l astiaan. Alusjätteissä saapuvat tyhjenetään laiturien jäteasemien 660 l astioihin tai metallijassikoihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Metallia voi kierrättää lähes loputtomiin. Keräysmetalleista saadaan raaka-ainetta uusien metallituotteiden valmistukseen.

6.5 Biojäte

Biojätteeseen saa laittaa:

- Ruoantähteet ja pilaantuneet elintarvikkeet
- Hedelmien ja vihannesten kuoret
- Suodatinpaperit poroineen
- Pehmopaperit, kuten lautasliinat
- Kasvinosat ja kuihtuneet kukat
- Kalanruodot ja luut

Biojätteeseen ei saa laittaa:

- Isoja määriä nesteitä
- Muovituotteita ja -pakkauksia
- Biohajoavia vaippoja tai terveysiteitä
- Eläinten jätöksiä
- Multaa tai hiekkaa

Keräys:

Henkilökunnan taukutiloissa astiat, jotka tyhjenetään Satamatalon ulkona olevaan 240 l astiaan. Alusjätteissä saapuvat tyhjenetään laiturien jäteasemien 240 l astioihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Käsittelylaitoksessa biojäte kompostoidaan tai mädätetään hallitusti. Siten siitä saadaan viherrakentamisessa käytettävää kompostimultaa tai biopolttoaineita.



6.6 Kansainvälinen ruokajäte

Kansainväliseen ruokajätteeseen tulee laittaa:

- Kaikki EU:n ulkopuolella tuotetut elintarvikkeet
- Kaikki materiaalit, jotka ovat joutuneet kosketuksiin elintarvikkeiden, aterioiden ja tähteiden kanssa, kuten:
 - o Ruokapakkaukset ja kääreet
 - o Kartonkipakkaukset ja polystyreenilaatikat
 - o Kertakäyttöiset astiat ja ruokailuvälineet
 - o Lautasliinat, paperipyyhkeet ja talouspaperit
 - o Jättesäkit



Kansainväliseen ruokajätteeseen ei tule laittaa:

- Tyhjiä metallipurkkeja
- Tyhjiä metallitölkkejä ja juomatölkkejä
- Tyhjiä lasipulloja
- Vaarallista jätettä
- Hyödynnettävää puhdasta ja kuivaa pakkausjätettä
- Jätettä, joka ei ole ollut kosketuksissa ruuan kanssa

- Ruokajätettä, joka on tuotettu EU:ssa

Keräys:

Kansainvälinen ruokajäte kerätään aluksilta 240 l jäteastioihin jäteasemilla.

Käsittely/hyödyntäminen:

Kansainvälinen ruokajäte tulee hävittää polttamalla. Kansainvälinen ruokajäte poltetaan jätteenpolttolaitoksessa. Poltossa syntyvä energia hyödynnetään lämmön- ja sähköntuotannossa.

6.7 Sekajäte

Sekajätteellä tarkoitetaan kierrätyskelvotonta sekalaista jätettä, joka hyödynnetään pääosin energiana. Sekajätteestä on poistettava eli lajiteltava erilleen kierrätettävät jätteet (mm. keräyspaperi, pahvi ja kartonki, keräysmetalli, pakkauslasi, biojäte, muovipakkaukset ja vaaralliset jätteet).

Sekajätettä ovat esimerkiksi:

- Likaantuneet muovituotteet, -pakkaukset ja styroksit
- Likaantuneet paperit, kartongit ja pahvit
- Käytetyt hygieniatuotteet, vaipat
- Siivousjätteet, pölypussit
- Tekstiilijätteet
- Nahka, kumi, lasikuitu
- Puupohjaiset jätteet



Keräys:

Sekajäte kerätään satama-alueella harmaisiin pikakontteihin tai 660 l astioihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Polttokelpoinen jäte poltetaan jätteenpolttolaitoksessa. Poltossa syntyvä energia hyödynnetään lämmön- ja sähköntuotannossa.

7 Erityisjätteet

7.1 Tietosuojapaperi

Tietosuojattavaa paperijätettä ovat henkilötietoja ja –tunnisteita sisältävä puhdas toimistopaperi ja muut paperiset asiakirjat, jotka eivät ole julkisia.

Tietosuojapaperiin tulee laittaa luottamukselliset paperit kuten:

- Laskut
- Muistiot
- Tositteet
- Sopimukset
- Henkilötietoja sisältävät paperit

Tietosuojapaperin sekaan ei saa laittaa muuta luottamuksellista materiaalia.



Keräys:

Keräys tapahtuu Satamatalossa lukittavaan 240 l tietosuojapaperi-astiaan. Jokainen toimittaa omassa työssään syntyvän tietosuojapaperin itse keräysastioihin, jolloin tietoturva säilyy varmuimmin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Tietosuojapaperiin päätyvien tuhottavien papereiden silputusta massasta voidaan valmistaa pehmopaperin raaka-ainetta.

7.2 POP-jäte

POP-jäte on jätettä, jossa on pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP) tiettyjen pitoisuusrajojen yli. POP-yhdisteet:

- Ovat myrkyllisiä, hitaasti hajoavia kemiallisia yhdisteitä
- Kertyvät eliöihin ravintoketjussa
- Kulkeutuvat kauas päästöpaikastaan ilman, veden tai muuttavien eläinlajien välityksellä.

Yleisimmät POP-yhdisteitä sisältävät jätejaeryhmät ovat sähkö- ja elektroniikkalaiteromu, rakennusten purkujätteet, romuajoneuvojen jätteet, tekstiilijätteet, sammutusvaahdot sekä valokuvaustuotteiden jätteet.

Jos on epäily, että jäte on POP-jätettä, tulee toimia seuraavanlaisesti:

- Älä sekoita jätettä muihin jätteisiin vaan pidä se erillään
- Ole yhteydessä jätehuollon palveluntoimittajaan
- Toimi jätehuollon palveluntoimittajan ohjeiden mukaisesti
- Jätettä ei saa toimittaa käsittelyyn ennen kuin on saatu ohjeet vastaanotto paikasta ja -tavasta.

Lisätietoa POP-jätteestä löytyy Ympäristöministeriön POP-jätteen tunnistusoppaasta:

<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/164548>

8 Vaarallinen jäte

Vaarallisella jätteellä tarkoitetaan jätettä, jolla on jokin vaarallinen ominaisuus (vaaraominaisuus). Jos jätteellä on yksikin vaaraominaisuus, se luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi: kaikkien vaaraominaisuuksien tuntemista tarvitaan, jotta jäte voidaan merkitä ja kuljettaa ja käsitellä turvallisesti.

8.1 Paristot ja pienakut



Pariston keräykseen laitetaan kaikki paristot, nappiparistot, ladattavat pienakut ja paristot sekä kuiva-akut. Pariston keräykseen ei tule laittaa litium- ja litiumioniakkuja tai -paristoja.

Keräys:

Paristot kerätään erilliskeräysastiaan vaarallisen jätteen varastolla.

Käsittely/hyödyntäminen:

Käytetyt akut ja paristot käsitellään Akkuser, Nivalassa, ja niiden sisältämät metallit kierrätetään.

8.2 Lyijyakkujäte



Lyijyakkujätekeräykseen laitetaan laitteiden lyijyhappoakut. Keräykseen ei saa laittaa kuiva-akkuja tai paristoja, alkali(emäs)-akkuja mm. lipeäakut, litium- ja litiumioniakut.

Keräys:

Akut kerätään akkulaatikkoon vaarallisen jätteen varastolla.

Käsittely/hyödyntäminen:

Käytetyt akut ja paristot käsitellään Akkuser, Nivalassa, ja niiden sisältämät metallit kierrätetään.

8.3 Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER)



Sähkö- ja elektroniikkaromuun tulee laittaa kaikki käytöstä poistettavat ja korjauskelvottomat koneet ja laitteet, joissa on elektroniikkaa, kuten:

- Käytöstä poistetut pienkoneet ja sähkölaitteet
- Tietokoneet, näyttöpäätteet, näppäimistöt
- Televisiot, kylmälaitteet, sähköhammasharjat, mikroaaltouunit, kahvinkeitinimet
- LED-putket

Keräys:

SER- jätte kerätään 660 l astiaan vaarallisen jätteen varastolla.

Käsittely/Hyödyntäminen

Sähkö- ja elektroniikkaromu kuljetetaan kierrätysrytykseen, missä siitä erotellaan hyödynnettävät materiaalit kierrätykseen ja muut materiaalit ohjataan asianmukaiseen käsittelyyn.

8.4 Loisteputket ja energiansäästölamput



Valaisimissa käytettyjä loisteputkia, elohopealamppuja, energiansäästölamppuja tai ledilamppuja ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana.

Energiansäästölamppujen keräykseen tulee laittaa:

- Energiansäästölamput (ja elohopealamput)
- Pienloistelamput ja lamppukantaiset LEDit
- Na-lamput

Energiansäästölamppuihin ei saa laittaa hehku- tai halogeenilamppuja tai yli 30 cm LED-putkia. Huolehdi, että lamput ovat ehjiä astiaan laittaessa.

Loisteputket kerätään omana, erillisenä keräyksenä. Loisteputkien keräykseen kuuluvat kaikki yli 30 cm:n mittaiset loisteputket. Pienemmät menevät energiansäästölamppuihin.

Ledilamput ovat sähkö- ja elektroniikkaromua. Hehkulamput ja halogeenilamput kuuluvat polttokelpoiseen jätteeseen.

Keräys:

Loisteputkilamput ja energiansäästölamput kerätään omiin erilliskeräysastioihin vaarallisen jätteen varastolla.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltoyhtiö hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn.

8.5 Aerosolijäte



Aerosolijätteeseen laitetaan kaikki ponnekaasupullot. Keräykseen ei tule laittaa muita jätteitä.

Keräys:

Aerosolijäte kerätään 240 l jäteastiaan vaarallisen jätteen varastolla.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltoyhtiö hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn.

8.6 Kiinteä öljyinen jäte



Kiinteään öljyiseen jätteeseen saa laittaa:

- Öljynsuodattimet
- Öljykanisterit
- Öljynimeytysaineet
- Öljyä sisältävät imeytysliinat ja trasselit
- Muu kiinteä öljyllä pilaantunut jäte
- Maksimissaan 50 cm:n mittaiset kappaleet

Kiinteään öljyiseen jätteeseen ei tule laittaa liuotinratteja, maalijätteitä tai muita vaarallisia jätteitä.

Keräys:

Kiinteä öljyinen jäte kerätään 660 l astioihin jäteasemilla.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltoyritys hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn.

8.7 Kiinteä maalijäte



Kiinteään maalijätteeseen saa laittaa:

- Maksimissaan 50 cm mittaiset kappaleet
- Liuotinpitoinen kiinteä jäte, kuten käytetyt pesurädit, joissa on imeytyneenä liuotinta
- Kiinteä maali-, lakka- ja liimajäte
- Kovettunut hartsijäte
- Väriainesäiliöjäte

Kiinteään maalijätteeseen ei tule laittaa puunsuoja-aineita tai muita vaarallisia jätteitä.

Keräys:

Kiinteä maalijäte kerätään 660 l astioihin jäteasemilla.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltoyritys hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn.

8.8 Halogenoimaton liuotinjäte



Halogenoimattomaan liuotinjätteeseen saa laittaa:

- Liuotinpesuaineet
- Polttonesteet
- Asetoni, tinneri, tärpätti
- Ohenteet
- Lasinpesunesteet

Keräykseen ei saa laittaa:

- Klooripitoisia liuottimia
- Jarru- ja jäähdytinnesteitä
- Raskaspolttoöljyjätteet
- Emäksisiä tai happamia pesuaineita
- Muita vaarallisia jätteitä

Keräys:

Liutinjäte kerätään omissa pakkauksissa, kuten kanistereissa akkulaatikkoon vaarallisen jätteen kontissa.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltoyhtiö hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn.

8.9 Lääkejäte



Lääkejätteeseen saa laittaa:

- Kiinteät ja nestemäiset lääkejätteet omista pakkauksistaan

Lääkejätteeseen ei saa laittaa:

- Jodipitoiset lääkkeet
- Elohopea
- Sytostaatit tai niillä kontaminoituneet esineet
- Paristoja sisältävät mittarit tai laitteet
- Tartuntavaaraa aiheuttavat jätteet tai niillä kontaminoituneet esineet
- Veitset ja neulat
- Muut vaaralliset jätteet

Keräys:

Laivan Agentti kerää alukselta tulevat lääkejätteet ja toimittaa ne Kemian Sataman satamavalvojille.

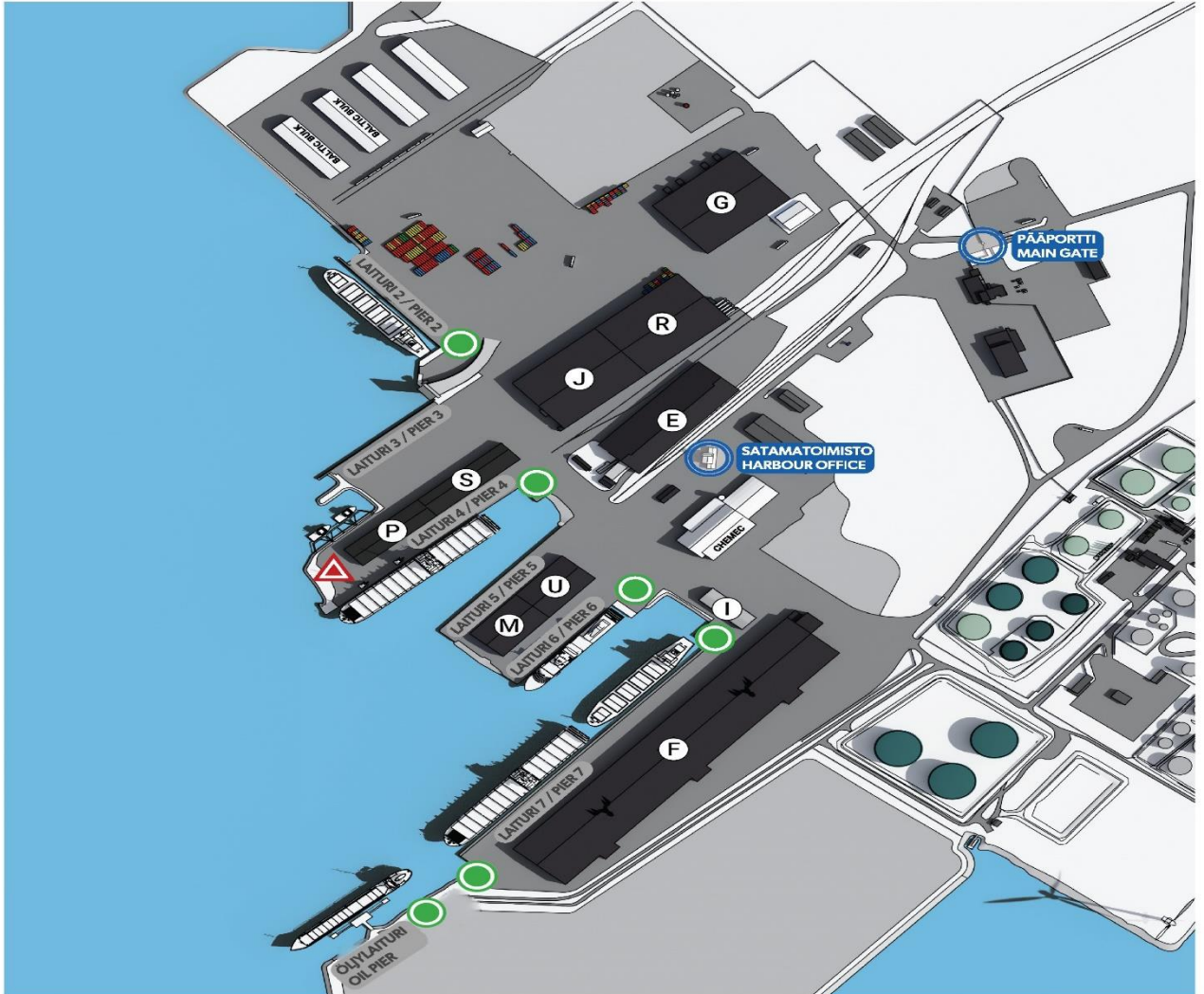
Käsittely/hävittäminen:

Satamavalvojat vievät lääkejätteet Kemian Yliopiston apteekkiin.

Vastuuhenkilöinä toimivat Eero-Pekka Svärd ja Satamavalvojat.

9 Jätteen vastaanottopisteet ja jäteastiat

9.1 Ajoksen vastaanottopisteet



Jätteenkeräyspisteiden sijainti Kemin Sataman (Ajos) alueella
Location of waste collection dumpsters in the Ajos Kemi Harbour vicinity

-  Katettu jäteasema / lajitellut jätteet
Waste collection devices
-  Vaarallinen jäte
Hazardous waste



Ajoksentie 748 94900 Kemi

WWW.PORTOFKEMI.FI

Öljylaituri: Laivasta tuleva jäte

Katettu jäteasema, jossa 240 l keräyspaperiastia, 240 l astia lasipakkauksille, kaksi 240 l astiaa biojätteelle, kaksi 660 l astiaa pahvi- ja kartonkipakkauksille sekä kaksi 660 l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle, 660 l astia polttokelpoiselle jätteelle, 660 l astia maali – ja liimajätteelle. Jäteaseman vieressä 6 m³ sekajäteastia ja 1 m³ metallinkeräysastia.

Laituri 2: Laivalta tuleva jäte

Katettu jäteasema, jossa 240 l astia lasipakkauksille, 240 l astia keräyspaperille, kaksi 240 l astiaa biojätteelle, kaksi 660 l astiaa pahvi- ja kartonkipakkauksille, kaksi 660 l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle sekä 660 l astia maali- ja liimajätteelle. Jäteaseman vieressä 6m³ sekajäteastia ja 1 m³ metalliastia.

Laituri 4: Laivalta tuleva jäte

Katettu jäteasema, jossa 240 l astia lasipakkauksille, 240 l astia keräyspaperille, 660 l astia sekajätteelle, kaksi 660 l astiaa pahvi- ja kartonkipakkauksille, kaksi 240 l astiaa biojätteelle sekä kaksi 660 l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle ja 660 l maali- ja liimajätteelle.

Vaarallisten aineiden jätekontin vieressä n. 1m³ jäteöljyjen keräysastia, tyhjien öljyastioiden keräyspiste ja 1x m³ metallinkeräysastia.

Laituri 6: Laivalta tuleva jäte

Katettu jäteasema, jossa 240 l astia keräyspaperille, 240 l astia lasipakkauksille, kaksi 240 l astiaa biojätteelle, kaksi 660 l astiaa pahvi- ja kartonkipakkauksille sekä kaksi 660 l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle sekä 660 l astia maali- ja liimajätteelle. Lisäksi jäteaseman vieressä 3x6 m³ sekajäteastia ja 1 m³ metallinkeräysastia.

Laituri 7: Laivalta tuleva jäte

Valmistuksessa oleva laiturin. Tänne on tulossa samanlainen katettu jäteasema kuin muuallekin. Jäteaseman sisällä on kaksi 660 l astiaa sekajätteelle, neljä 240 l astiaa biojätteelle, 240 l astia lasipakkauksille, 660 l astia metallipakkauksille, kaksi 660 l astiaa pahvi- ja kartonkipakkauksille, kaksi 660 l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle sekä 660 l astia maali- ja liimajätteelle.

Satamatalo: Omasta toiminnasta syntyvä jäte

Piha-alueella 6 m³ sekajäteastia, 660 l astia keräyspaperille, 240 l astia metallipakkauksille, 240 l astia biojätteelle, 660 l astia muovipakkauksille sekä 660 l astia pahvi- ja kartonkipakkauksille.

Kunnossapidon piha-alue: Omasta toiminnasta syntyvä jäte

660 l astia sekajätteelle ja 660 l astia keräyspaperille.

10 Jätehuollon kehittäminen

Jos aluksen henkilökunta huomaa jätteitä jättäessään puutteita tai kehitettävää Kemin Sataman vastaanottolaitteissa, voivat he ottaa yhteyttä jätepisteellä olevien yhteystietojen mukaisesti Kemin Sataman satamavalvojiin. Vaihtoehtoisesti voi asian ilmoittaa aluksen asiamiehelle, joka välittää tiedon alukselta Satamalle.

Sataman urakoitsijana toimiva jätehuolto-yhtiö on velvollinen ilmoittamaan satamalle puutteista, vaaratilanteista tai kehitysehdotuksista tällaisen havaitessaan.

Satama seuraa jätteiden määriä vastaanottopisteissä ja vastaa siitä, että vastaanottokapasiteetti on riittävä.

11 Maksujärjestelmä

Merenkulun ympäristönsuojelulain mukaan aluksista peräisin olevien öljypitoisten jätteiden, kiinteiden jätteiden ja käymäläjätevesien vastaanottamisesta peritään maksu jokaiselta aluskäynniltä riippumatta siitä, jättääkö alus satamaan jätettä vai ei (ns. ei erityismaksu, no special fee). Jättemaksua ei peritä aluksilta, joille Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on myöntänyt vapautuksen lakisääteisestä jätteiden jättöpakosta.

Jos varustamo/alus ei saa vapautusta öljyisten jätteiden jättöpakosta ja siten maksusta, peritään aluksesta öljyistenjätteiden maksu. Jos alus on saanut vapautuksen jättöpakosta, mutta jättää satamaan öljyisiä jätteitä, satama perii todelliset kustannukset jätetyn öljyisen jätteen käsittelystä ja kuljetuksesta. Jos jätettävän öljyisen jätteen määrä on yli 20 tn, ylimenevän osan laskutus tapahtuu todellisten kustannusten mukaan. Öljyisten jätteiden jättemaksu on 0,33 €/nt. Pienin maksu/alus on 240 €.

Poikkeuksen maksujärjestelmään luovat ne alukset, jotka ovat solmineet erillisen sopimuksen jätteidensä vastaanottamisesta ja ilmoittamisesta. Nämä alukset jättävät jätteensä sopimuksessa mainittuun satamaan, eivätkä maksa Kemin Satamassa alusjättemaksua. Tällaisen sopimisen poikkeuslupia myöntää ja hallinnoi Suomessa Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom. Poikkeusluvasta on ilmoitettava erikseen Kemin Satamalle.

Jätehuoltomaksuna veloitetaan muiden kuin vaarallisten jätteiden osalta:

- Jättemaksu 0,14 €/nt
- Pienin maksu 60 €/alus

Alusten vaarallisista jätteistä veloitetaan syntyneiden kustannusten mukaan.

Alusjättemaksusta myönnetään alennusta, jos kyseessä on lähimerenkulussa toimiva alus tai aluksella käytetään laitteita, menetelmiä tai sellaista hyvälaatuista polttoainetta, jonka ansiosta aluksen maihin jättämän jätteen määrä on tavallista vähäisempi tai jäte on hyödynnettävissä. Alennusprosentit ja myöntämisperusteet löytyvät Kemin Sataman vuosittain päivittyvästä hinnastosta.

12 Yhteystiedot

12.1 Sataman yhteystiedot

Satamanpitäjä:

Kemin Satama Oy

65°40'2"N 24°31'16"E

Ajoksentie 748, 94900 Kemi

Sähköposti: etunimi.sukunimi@keminsatama.fi

Y – tunnus: 2446426-4

12.2 Sataman jätehuollon vastuuhenkilöt

Titteli	Nimi	Puhelinnumero	Sähköposti
Satamamestari	Eero-Pekka Svärd	+358(0)406482 728	eero-pekka.svard@keminsatama.fi
Liikennepäällikkö	Jukka Kotajarvi	+358(0)405040 466	jukka.kotajarvi@keminsatama.fi
Satamavalvojat (24 h)		+358 (0)40548 2065	satamavalvojat@keminsatama.fi

12.3 Sataman jätehuollosta vastaavien tahojen yhteystiedot

Jätelaji	Yritys	Yhteystiedot
Pahvi, kartonkipakkaukset ja paperi	L&T Ympäristöpalvelut Oy	<ul style="list-style-type: none">- Chat ja yleiset asiointilomakkeet verkkosivuilla (www.lt.fi/asioi)- Oma L&T yritysasiakkaiden jätehuoltoon (www.oma.lt.fi)- Asiakaspalvelun tavoittaa puhelimitse numerosta 010 636 7000 arkisin klo 7-17.00
Tietosuojapaperi	Depona Delete Service	<ul style="list-style-type: none">- puh. +358 (0) 207 310 494- info@depona.fi
Biojäte, sekajäte ja kansainvälinen ruokajäte	L&T Ympäristöpalvelut Oy	<ul style="list-style-type: none">- Chat ja yleiset asiointilomakkeet verkkosivuilla (www.lt.fi/asioi)

		<ul style="list-style-type: none"> - Oma L&T yritysasiakkaiden jätehuoltoon (www.oma.lt.fi) - Asiakaspalvelun tavoittaa puhelimitse numerosta 010 636 7000 arkisin klo 7-17.00 -
Metalli	RAN Recycling Oy	<ul style="list-style-type: none"> - puh. 0400 262 392 tai 0400 280 494, ma-pe 8-16 - info@ran.fi
Vaaralliset jätteet	Lassila & Tikanoja Oy	<ul style="list-style-type: none"> - Chat ja yleiset asiointilomakkeet verkkosivuilla (www.lt.fi/asioi) - Oma L&T yritysasiakkaiden jätehuoltoon (www.oma.lt.fi) - Asiakaspalvelun tavoittaa puhelimitse numerosta 010 636 7000 arkisin klo 7-17.00
Alusten öljyiset jätteet	Fortum Recycling & Waste Kuljetusliike Pitkänen	<ul style="list-style-type: none"> - Kuulojankatu 1 11120 Riihimäki - puh. Vaihde +358 10 7551 000 - Pankonkatu 28 94700 Kemi - puh. 050 4521 241
Lasi	L&T Ympäristöpalvelut Oy	<ul style="list-style-type: none"> - Chat ja yleiset asiointilomakkeet verkkosivuilla (www.lt.fi/asioi) - Oma L&T yritysasiakkaiden jätehuoltoon (www.oma.lt.fi) - Asiakaspalvelun tavoittaa puhelimitse numerosta 010 636 7000 arkisin klo 7-17.00