

KEMIN SATAMA OY ARCTIC SSE AJOKSEN SATAMAN LAITURI 7 MAASÄHKÖ



**Työturvallisuus- ja ympäristöasiakirja sekä
turvallisuuksäännöt ja menettelyohjeet**

31.1.2025

Kemin Satama Oy, Arctic SSE, Ajoksen sataman laituri 7 maasähkö

TYÖMAAN TYÖTURVALLISUUS- JA YMPÄRISTÖASIAKIRJA

0 YLEISTÄ

Tämä työturvallisuusliite on rakennustyön turvallisuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen VNa 205/2009 mukainen rakennustyön suunnittelua ja valmistelua sekä rakennustyön toteuttamista varten laadittu asiakirja.

Tämä asiakirja kertoo hankkeen erityisiä työturvallisuus ja -vaaroja aiheuttavista olosuhteista ja työvaiheista niin, että urakoitsijat voivat varautua niihin asianmukaisesti. Tämä asiakirja täydentää rakennus- ja erikoistyoiselityksiä sekä urakkaohjelman työsuoritusta koskevia määräyksiä.

Tähän asiakirjaan on kerätty joukko projektin toteutukseen läheisesti liittyviä työmaa- ja työturvallisuusohjeita ja yhteystietoja.

Urakoitsijan on huomioitava omissa työturvallisuus- ja työvaihesuunnitelmissa, urakan kohde sijaitsee laituri-alueella jossa on jatkuvasti trukkiliikennettä ja laivojen lastauksia.

Kaikki toteutuksesta vastaavat urakoitsijat / toimittajat ja heidän vastuulliset työnjohtajansa vastaavat henkilöstönsä ja alitoimittajiensa turvallisuudesta voimassa olevien lakien, asetusten ja määräysten mukaisesti, joiden tulee olla nähtävissä työmaalla.

Tilaaaja antaa tarpeelliset tiedot urakoitsijoille työnopastusta varten ja käynnistää sekä ylläpitää työsuojeluyhteistyötä. Tämän lisäksi tilaaaja varmistaa työturvallisuudelle tarpeellisten tietojen perille menoa urakoitsijan työntekijöille erikseen määrittelemällä tavalla. Tilaaajan edustajien valvonta ei vähennä urakoitsijoiden / toimittajien vastuita työturvallisuudesta.

Jokaisella osapuolella on vastuu toimia yhteistyössä työmaan kokonaisturvallisuuden takaamiseksi laki- ja työsuojelumääräysten antamin perustein.

Urakoitsijan työntekijöiden on perehdyttävä Kemlin sataman turva- ja turvallisuusmääräyksiin **n i i s s ä t y ö v a i h e i s s a , j o l l o i n t y ö t ä t e h d ä ä n s a t a m a - a l u e e n s i s ä l l ä** Kemlin Sataman laatu järjestelmän työmaaohjeen mukaisesti.

1 HANKKEEN KUVAUS

Rakennusurakoitsija toimii kohteen pääurakoitsijana ja lainsäädännön mukaisena **pää toteuttajana.**

Kemlin Satama Oy rakennuttaa Ajoksen sataman laituri 7 maasähkön jossa urakoitsija toimii pää toteuttajana.

Urakka sisältää uuden sähkötilan rakentamisen, tilaaajan ennakoon teettämän perustuksen ja kaapelitilan päälle, laitetoimituksen asennuksineen täysin toimintavalmiuteen.

Urakkaan nimetään henkilö, joka toimii sataman urakka-alueella tehtävien töiden vastaavana mestarina/työmaapäällikkönä vastaten töiden rakentamisesta voimassa olevien piirustusten ja ohjeiden mukaisesti.

Urakoitsija nimeää ja hyväksyttää tilaajalla vastuullisen työnjohtajan ja työsuojeluasioista vastaavan henkilön sekä oman työsuojelupäällikön ennen urakan

aloitusta.

2 TYÖMAIDEN TURVALLISUUSRISKIT

Kuvaus työkohteesta ja tehtävistä töistä sekä turvallisuusriskeistä

Urakan työturvallisuuteen liittyviä turvallisuusriskejä ovat mm. seuraavat työvaiheet:

- Henkilöturvallisuus koneiden läheisyydessä
- Henkilöturvallisuus laiturilla samanaikaisesti liikkuvat ahtaustyökoneet ja trukit
- Nostotyöt
- Talviolosuhteiden aiheuttamat riskit
- Satama-alueella liikkuminen
- Veteen putoaminen
- Sähkötyöt

3 TOIMINTAOHJEITA

Tärkeät puhelinnumerot

Hälytysnumero (palo-, sairaankuljetus ja kaasuhälytys)	112
Öljyvahinkoilmoitus (vesialueella)	112
Öljyvahinkoilmoitus satama	112 ja 040 5482 065, satamavalvojat
Meripelastuskeskus	0294 1000 tai VHF-kanava 16 / VHF-DSC 70
Taksi, Kemi	0200 68000
Poliisi	112

Onnettomuuden sattuessa

ANNA	tarvittava ensiapu
HÄLYTÄ	sairaan kuljetus 112
LAITA	potilas kuljetuskuntoon
JÄRJESTÄ	vartiointi onnettomuuspaikalle
OPASTA	sairaan kuljetusauto paikalle
ILMOITA	tapaturmasta suojelupäällikölle

Tulipalon sattuessa

PELASTA	vaarassa olevat henkilöt
SAMMUTA	lähimmällä alkusammutusvälineellä
HÄLYTÄ	palokunta 112
RAJOITA	paloa sulkemalla ovet ja luukut sekä pysäyttämällä tuulettimet
POISTA	vaaraa aiheuttavat tekijät
OPASTA	palokunta paikalle

Onnettomuuden, tulipalon tai muun vahingon sattuessa

Vakavassa onnettomuustilanteessa urakoitsijan tulee ilmoittaa puhelimitse myös satamavalvontaan puh: 040-548 2065, jotta he pystyvät opastamaan hälytysajoneuvoja.

Urakoitsijan tai työn vastuuhenkilö laatii onnettomuudesta tai vahingosta vahinkoraportin, joka jaetaan tapahtuman osapuolten nimetyille edustajille jatkotoimenpiteitä varten. Urakoitsijan tulee tehdä aina kirjallinen raportti ns. "läheltä piti" tilanteista, em. raportit käsitellään työmaakokouksissa ja tarvittaessa viikkopalaverissa.

4 YHTEYSTIEDOT

Projektin henkilöt ja yhteystiedot

Rakennuttaja/ tilaaja: Keminsatama Oy

Ajoksentie 748
94900 Kemi
Puh. +358 (0)16 258 100
satama@keminsatama.fi

Toimitusjohtaja
Markku Rautio Puh. +358
(0)40 844 1350
markku.rautio@keminsatama.fi

Tekninen Päällikkö
Jari Heikkilä Puh. 040 545 6462
jari.heikkila@keminsatama.fi

Liikennepäällikkö Jukka
Kotajarvi Puh. +358 (0)40
504 0466
jukka.kotajarvi@keminsatama.fi

Satamavalvojat, ovat tavoitettavissa 24/7
Puh. +358 (0)16 258 108
Mob. +358 (0)40 548 2065
satamavalvojat@keminsatama.fi

Tilaajan työmaan organisaatio ilmoitetaan myöhemmin

5 YLEISET OHJEET

Työajat

Urakan luonteesta johtuen työaika voi tarvittaessa olla 24 / 7.

Kulunvalvonta, vartiointi ja ensiapuvalmius

Urakoitsijoiden tulee ilmoittaa tilaajan turvallisuusorganisaatiolle kaikkien työmaalla työskentelevien työntekijöiden ja toimihenkilöiden nimet ja tehtävänimikkeet töiden alkaessa. Jokainen urakoitsija huolehtii myös käyttämiensä aliurakoitsijoiden

työntekijöiden kirjaamisesta.

Kaikilla työntekijöillä tulee olla voimassa oleva **työturvallisuuskortti**. Kaikilla työmaalla liikkuvilla tulee olla mukana kuvallinen tunniste sekä määräysten mukaiset henkilökohtaiset suojavarusteet.

Kaikille satama-alueella työskenteleville työntekijöille ja toimihenkilöille annetaan tilaajan toimesta perehdytys tilaisuus satama-alueen yleisistä turvallisuus- ja liikkumisohjeista, kulkulupa työmaalla liikkumista varten. Urakoitsijan työnjohdon tulee perehdyttää kaikki työntekijänsä ennen kulkulupakortin myöntämistä.

Urakoitsija vastaa rakennuttajan luovuttaman urakka-alueen vartioinnista. Satama-alueella on ympärivuorokautinen valvonta. Rakennuttaja ei vastaa urakka-alueen vartioinnista.

Urakoitsija vastaa siitä, että urakoitsijalla on työmaalla työsuojelumääräysten edellyttämä määrä EA-koulutettuja työntekijöitä.

Tavaraliikenne

Työmaa-alue tulee aidata.

Työmaan autoilla tai työkoneilla ei saa ajaa satama-alueella ilman erillistä ajolupaa, ajoluvat myöntää Kemin Satama Oy.

Henkilöliikenne

Henkilöliikenne satama-alueelle tapahtuu Ajoksentien pääportin kautta. Polkupyörän käyttö on sallittua. Varaudu esittämään tilaajan antama kulkulupa vartijoille tarvittaessa. Satama-alueella on 30 km / h nopeusrajoitus.

Huumaavat aineet

Alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen tai niiden tuominen työmaa-alueelle on ehdottomasti kielletty. Tätä määräystä rikkova poistetaan välittömästi työmaa-alueelta.

Työmaaruokailu

Tilaaja ei järjestä työmaalle erillistä henkilöstöruokalaa. Työntekijöiden ruokailu tapahtuu urakoitsijan hankkimissa ruokailutiloissa. Urakoitsijat voivat käyttää Ajoksentien portin ulkopuolella on lounasravintola.

Sosiaali- ja toimistotilat

Urakoitsija hankkii ja pystyttää itse tarvitsemansa sosiaali- ja toimistotilat ja vastaa niiden kustannuksista. Niiden sijoittaminen ja asennus on sovittava tilaajan kanssa.

Valokuvaaminen

Ainoastaan työkohteen kuvaaminen on sallittu, muulle kuvaamiselle on hankittava erillinen kuvaus lupa Kemin Satama Oy:ltä.

6 URAKOITSIJOIDEN VELVOLLISUUDET JA VASTUU

Vastuuhenkilö

Urakoitsijan on nimettävä työmaalle vastuunalainen työmaapäällikkö ja haettava

kaupungin rakennusvalvontaviranomaiselta vastaavan työnjohtajan hyväksyminen. Tämä henkilö on vastuussa kaikista urakoitsijan töistä työmaalla. Vastuuhenkilön nimi on saatettava tilaajan valvontaorganisaation tietoon (nimeäminen tulee tehdä kirjallisesti).

Mahdollisesta vastuuhenkilön muutoksesta on tiedotettava välittömästi.

Vastuu

Itsenäinen urakoitsija / työnsuorittaja noudattaa työturvallisuuslain nojalla annettuja määräyksiä ja asetuksia työntekijöiden pätevydestä, työkoneista, työmenetelmistä, vaarallisista aineista ja niiden säilytyksestä.

Rakennuskoneiden ja työvälineiden tulee olla tarkoituksenmukaisia ja niiden tulee täyttää työturvallisuudelle asetetut Suomessa voimassa olevat vaatimukset. Ne on varustettava tarvittaessa sellaisilla apulaitteilla, ettei ympäristölle aiheuteta kohtuutonta vahinkoa.

Urakoitsijan on otettava töiden järjestelyssä ja työvaiheiden ajoituksessa huomioon työturvallisuuden vaatimukset. Työaikataulu ja suunnitelma urakoitsijan käytössä olevan työmaa-alueen järjestelyistä sekä muut työturvallisuuden varmistamiseksi tarvittavat ennakkosuunnitelmat on toimitettava rakennuttajalle ennen ao. työvaiheen aloitusta.

Työvaiheet on ajoitettava ja työt suunniteltava siten, että työt voidaan suorittaa turvallisesti ja aiheuttamatta vaaraa urakoitsijan omille tai muille työmaalla työskenteleville henkilöille, kolman- sille osapuolille tai ympäristölle.

Urakoitsija on vastuussa henkilökuntansa muille osapuolille aiheuttamasta vahingosta. Vahingosta on ilmoitettava välittömästi tilaajan valvontaorganisaatiolle.

Urakoitsija vastaa lakien ja asetusten mukaisista turvallisuusohjeiden ja varmuusmääräysten noudattamisesta.

Urakoitsija vastaa henkilökuntansa lakien mukaisesta vakuuttamisesta.

Varastoalueet

Urakoitsija vastaa omien rakennus- ja asennusmateriaaliensa sekä työkalujensa varastoinnista tilaajan osoittamalla varastoalueella tai työkohteen välittömässä läheisyydessä.

Urakoitsija huolehtii materiaaliensa purusta ajoneuvosta varastoalueelle tai työkohteeseen. Urakoitsija merkitsee selvästi parakkinsa, varastoalueensa, työtilansa ja materiaalinsa.

Urakoitsija vastaa työmaan vartioinnista.

Työmaajärjestys ja aitaus

Järjestys on turvallisuuden kannalta keskeisimpiä asioita. Jokaisen työntekijän on omalta osaltaan noudatettava tinkimättä hyvää järjestystä ja siisteyttä työkohteessa sekä työtiloissa. Urakoitsijan työnjohto valvoo järjestyksen noudattamista työmaallaan:

- Huolehdi, että työmaatiet ja kulkuväylät ovat avoinna ja vapaana materiaalien ja koneiden siirroille
- Älä varastoi materiaaleja tai tarvikkeita sähkökeskusten, alkusammutuskaluston tai ovien eteen
- Pidä puutavara, putket ja teräkset nipuissa tai koossa pysyvissä pinoissa
- Urakoitsija eristää työmaa-alueen aitaamalla, liitepiirustuksen mukaisesti
- Urakoitsija hankkii omille urakka-alueilleen omat jätelavat urakasta syntyvien jätteiden

- keräilyä ja erittelyä varten (näiden lavojen tyhjentämisestä vastaa urakoitsija)
- Heijastinliivien, henkilökohtaisesten suojarusteiden ja kuvallisen henkilökortin käyttö työmaa-alueella on pakollista
- Urakoitsija ylläpitää työmaalla olevista koneista luetteloa, koneita koskevat muutokset tulee ilmoittaa välittömästi aina myös tilaajan edustajalle.

Urakoitsijan on suunniteltava oman työmaa-alueensa käyttö siten, että tapaturmat ja palovaara sekä terveyden haitat ehkäistään suunnitelmallisesti.

Tulityöt

- TULITYÖLUPA valvontaorganisaatiolta
- Suojaustoimenpiteet hitsaustyön aikana
- Vartiointi hitsaustyön aikana ja jälkeen
- Voimassa oleva tulityökoulutus / tulityökortti

Nostotyöt

Nostotoissa on käytettävä aina tarkastettuja ja hyväksytyjä nostokoneita ja laitteita. Urakoitsijan tulee aina varmistaa nosturin sijoituspaikan vakavuus kaikissa olosuhteissa. Nostureiden ja nostoapuvälineiden tarkastukset tulee tehdä voimassaolevien päätösten ja määräysten mukaisesti.

Raskaista ja erikoisnostoista on laadittava kirjallinen nostosuunnitelma. Suunnitelman laatii nosturyhtiön edustaja ja esittää sen urakoitsijalle/tilaajalle.

Nostoapulaitteet kuten nostolenkit, raksit, sakkelit ja pylpyrät on tarkastettava huolella ja käytettävä vain virheettömiä laitteita. Jos rakennus- ja asennustöiden nostoja tehdään samanaikaisesti, on välttämätöntä tehdä koordinaatiosuunnitelma nostoista. Tällöin voidaan minimoida nostojen aiheuttamat häiriöt muille työvaiheille.

Työmaasähköistys

Kaikkien sähkölaitteiden; työmaakeskusten, valaisimien, lämmittimien, rasioiden, kaapeleiden, kytkimien jne. on oltava virheettömiä ja hyväksytyjä. Kaapeleiden korjaaminen ja jatkaminen on tehtävä Tukesin määräysten mukaisesti.

Henkilökohtaiset suojaimet

Urakoitsijan tulee huolehtia siitä, että kaikille työntekijöille on luovutettu tarvittavat henkilökohtaiset suojaimet ja niiden käyttökoulutus. Lisäksi urakoitsijan työnjohton tulee valvoa, että suojaimia aina käytetään, kun tehdään suojaimia vaativia työsuorituksia.

Työ- ja suojatelineet ja suojaaminen putoamiselta

Kaikki rakentamisen yhteydessä esiintyvät kuilut ja muut aukot, joihin henkilöt tai tavara saattaa pudota, on joko suljettava kansilla tai suojattava kaitein. Käytettävissä olevat telineet on tarkastettava ja varustettava telinekortilla.

Nojatikkaiden käyttö työalustana on kokonaan kielletty.

Palosuojaus

Urakoitsija on velvollinen kiinnittämään huomiota paloturvallisuuteen ja toimimaan vastuualueellaan niin, että tulipalon vaaraa ei synny. Lisäksi jokainen työntekijä on velvollinen noudattamaan viranomaisten antamia suojeluohjeita sekä työmaalla erikseen laadittuja ohjeita.

Urakoitsijan on ennen työn alkua tehtävä erillinen selvitys palovaaraa aiheuttavista

työvaiheista ja menetelmistä, rakennusaineista ja valmiista rakennusosista.

Tulitöitä tekevillä työntekijöillä on oltava tulityökoulutus ja sen osoittamiseksi tulityökortti. Urakoitsija laatii ja luovuttaa tilaajalle luettelon kaikista työmaalla toimivista tulityökortin omaavista henkilöistä.

Melua aiheuttavat työt

Urakoitsijan on erityisesti huomioitava meluntorjuntalaissa esitetyt vaatimukset meluavista töistä. Urakoitsija vastaa lain vaatimista ilmoituksista, jotka koskevat häiritsevää melua aiheuttavia tilapäisiä toimintoja.

Ympäristön suojeleminen ja öljyvahinkojen torjunta

Urakoitsijalle kuuluu työstä johtuva ympäristön suojeleminen ja puhtaanapito.

Työt on suunniteltava, järjestettävä ja valvottava siten, että urakasta ei ympäristölle aiheudu tarpeetonta haittaa tai vahinkoa.

Työmaapölyn ennaltaehkäisemiseen on kiinnitettävä riittävästi huomiota. Pölyämistä voidaan vähentää mm. kastelulla.

Urakoitsijan tulee huomioida omissa työmaasuunnitelmissaan työmaan alueella säilytettävät määräysten mukaiset öljy- ja polttoainesäiliöt sekä mahdolliset öljyvahingot ja niiden torjunta.

Kaluston öljyvahinkojen torjuntaa varten tulee työmaalla olla riittävästi öljypuomeja tms. suoja-aineita.

Työssä on noudatettava ympäristöluvan määräyksiä.

7 TYÖSUOJELEMINEN

Pääurakoitsijan on tehtävä ennen työmaa töiden aloittamista aluehallintoviranomaisille työmaan aloitusilmoitus.

Työsuojeluorganisaatio

Urakoitsijan työntekijät valitsevat työsuojeluvaltuutetun, joka hoitaa työsuojeluvaltuutetun tehtäviä ja osallistuu viikoittaisen työsuojelukierroksiin, työsuojelukierroksista laaditaan pöytäkirja tai MVR tai TR mittauspöytäkirja

Työsuojelusta vastaavat henkilöt

Urakoitsijan on kirjallisesti määrättävä, esimiestasoinen suomenkielentaitoinen, työsuojelusta vastaava henkilö sekä hänelle varamies. Edustajan on oltava tavoitettavissa työaikana.

Vastuuhenkilön muutoksista on ilmoitettava tilaajalle.

Tarkastukset

Urakoitsijan tulee pitää omaan urakkaansa liittyvät tarkastukset säännöllisesti viikoittain. Tarkastuksista tulee laatia erilliset tarkastuspöytäkirjat, joihin merkitään kaikki puutteet, sovitaan tarkoin kuka on vastuuhenkilö puutteiden korjausten osalta ja milloin todettu puute on korjattu. Tarkastuspöytäkirjat käsitellään viikkopalaverissa.

Tarkastuskohteita voisi olla esimerkiksi;

- Alueen ja työkohteen siisteys ja järjestys
- Henkilökohtaiset suojaimet
- Työmaaliikenne, liikenneväylät
- Uiva kalusto (alukset / lautat)
- Kaivannot ja niiden täytöt / täyttöpenkat
- Välivarastot / kulkutiet
- Telineet, portaat, kaiteet, tikkaat
- Nosturit, nostolaitteet, nostoapuvälineet
- Sähkölaitteet, sähkötyöt
- Tulityöt
- Palovartiointi ja sammutuskalusto
- Valaistus pimeinä aikoina

8 KOHTEESSA ERITYISESTI HUOMIOITAVAA

Turvallisen työskentelyn varmistamiseksi on välttämätöntä tuntea työkohteen riskit hyvin ja osata suojautua niiden varalta.

Urakoitsijan on seurattava satama-alueen alusliikennettä.

Kemin Satama Oy
31.1.2025

SISÄLLYSLUETTELO

1	Yleistä.....	2
2	Tarjouspyyntöasiakirjat	2
3	Tilaaajan yhteyshenkilö ja lisätietojen antajat	2
4	Tarjouksen tekeminen	3
5	Tarjouksen toimittaminen tilaajalle.....	3
6	Tarjousten käsittely	3
7	Hankintapäätös.....	3
8	Tarjoustietojen julkisuus.....	4
9	Sopimuskatselmus ja sopimuksen syntyminen	4

1 YLEISTÄ

Kemin satama Oy pyytää teiltä tarjousta Ajoksen uusi laituri -urakkaan tämän tarjouspyynnön ja sen liitteiden mukaisesti.

Pyydettävä urakka on urakka-ajaltaan kolmivuotinen, urakka-aika on 1.5.2021 - 31.5.2023.

Työ tehdään kahdessa osassa. Osa 1 tehdään vuonna 2021. Osaan 1 sisältyy noin 60 % laiturirakenteita ja laiturirakenteeseen vaadittavia kaivu-, ruoppaus-, louhinta- ja läjitysaltaan pengertöitä. Kääntöaltaan ruoppaus suunnitelmissa esitetyltä alueelta 10 m kulkusyvyyteen.

Osa 2 tehdään vuonna 2022-2023. Osaan 2 sisältyy loput laiturirakenteista ja laiturirakenteeseen vaadittavista kaivu-, ruoppaus- ja louhintatöistä sekä läjitysaltaan pengertöiden viimeistely ja satama-altaan ruoppaus.

Tähän urakkaan kuluu myös satama-altaan ruoppaus 12 m kulkusyvyyteen suunnitelmissa esitetyltä alueelta.

Sopimusta ei ole jaettu osiin, sillä sopimuksen töiden katsotaan muodostavan loogisen kokonaisuuden, jonka jakaminen osiin hankintayksikön toimesta olisi teknisistä ja taloudellisista syistä epätarkoituksenmukaista.

Hankinnasta on ilmoitettu Hilma-järjestelmässä. Hankintamenettelynä käytetään hankintalain 32 §:ssä tarkoitettua avointa menettelyä.

Kemin Satama Oy ei korvaa tarjoajalle aiheutuvia tarjouslaskentakustannuksia, ei siinäkään tapauksessa, vaikka hankinta keskeytettäisiin.

Mikäli Metsä Fibre Oy ei tee Kemin tehtaan laajennushankkeen investointipäätöstä 3.3.2021 mennessä tai investointipäätös siirtyy myöhempään ajankohtaan, tilaaja keskeyttää hankinnan. Em. tilanteessa tilaaja korvaa urakoitsijoille urakkalaskennasta aiheutuvia kuluja seuraavasti: 7000,00 € (alv.0%) tarjousehdot täyttävästä tarjouksesta.

Muista hankinnan keskeyttämisistä tilaaja ei korvaa urakkalaskennan aiheutuvia kustannuksia urakoitsijalle.

Mahdolliset lisäkysymykset tulee lähettää sähköpostilla tilaajalle 12.2.2021 menessä.

2 TARJOUSPYYNTÖASIAKIRJAT

Tarjouspyyntöasiakirjat ovat liitteessä, Tarjouspyynnön liiteasiakirjat. Tarjouspyynnön mukana olevat isot tiedostot ovat tarkoitettu sähköiseen käyttöön ja toimivat informatiivisena tietona urakkalaskennassa. Tilaaja ei toimita tarjouslaskentaa varten erillisiä ohjelmia tiedostojen käyttöön (esim. Autocad, Novapoint).

3 TILAAJAN YHTEYSHENKILÖ JA LISÄTIETOJEN ANTAJAT

Tarjouksesta lisätieto antaa Tekninen päällikkö Jari Heikkilä, puhelin 040 545 6462, sähköposti: jari.heikkila@keminsatama.fi

Kohdetta työmaalla esittelee edellä mainittu henkilö. Tarjoajien on mahdollista tutustua hankkeeseen paikan päällä 9.2.2021 klo 12-15 ja 10.2.2021 klo 12-15. Esittelystä tulee sopia ennakolta Jari Heikkilän kanssa.

4 TARJOUKSEN TEKEMINEN

Tarjous on tehtävä suomen kielellä. Kilpailutuksessa käytetään kahden kuoren menettelyä.

Tarjoajan tulee toimittaa kirjekuori, "SELVITYKSET, laiturirakka", jossa on muut vaaditut tiedot ja selvitykset, joita ovat ESPD-lomake, tilaajavastuuseelvitykset, selvitykset ulkomaalaisesta työvoiman käytöstä, mahdollisen työyhteennliittymän selvitykset, hankintailmoituksessa ilmoitetut taloudellisten vaatimusten selvitykset, selvitys allekirjoittajan valtuuksista.

Tarjoaja ei voi tarjota aliurajoitsijan referensseillä. Tarjoaja voi hyödyntää toisen yrityksen referenssejä, jos tarjoajana on työyhteennliittymä, joka täyttää tarjouspyynnössä esitetyt referenssivaatimukset.

Selvitys urajoitsijan käyttämistä ulkomaalaisista työvoimasta on kerrottu urakkaohjelman kohdassa 193.2.

Tarjoajan tulee täyttää tarjouskaavake, tarjoustaulukko ja yksikköhintaluettelo. Jokaiseen näihin tarjousasiakirjoihin tulee täyttää kaikki pyydetyt tiedot allekirjoitettuna. Nämä toimitetaan omassa kirjekuorossa, johon merkitään "HINTAKUORI, laiturirakka"

Tarjoajan tulee täyttää hankintailmoituksessa vaaditut vähimmäisvaatimukset ja ESPD-lomakkeessa ei ole poissulkemisperusteita.

Tarjous on antajaansa sitova ja sen on oltava voimassa **31.5.2021** saakka.

Tarjouksen peruttaminen on kerrottu urakkaohjelmassa kohdassa 191.3.

5 TARJOUKSEN TOIMITTAMINEN TILAAJALLE

Tarjouksen on jätettävä tilaajalle 1.3.2021 klo 12:00 mennessä kirjallisena kahtena kappaleena. Tarjousten jättöosoite on: Kemin Satama Oy, Ajoksentie 748, 94900 Kemi. Myöhästyneitä tarjouksia ei käsitellä.

6 TARJOUSTEN KÄSITTELY

Tarjousten käsittely on kerrottu urakkaohjelmassa kohdassa 193.

7 HANKINTAPÄÄTÖS

Hankintapäätös lähetetään (arviolta 22.3.2021) sähköisesti tarjoajan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen. Tarjoajan katsotaan saaneen päätöksen tiedoksi, sähköpostin lähettämispäivänä. Tarjoaja on vastuussa siitä, että antamansa yhteystieto on oikea ja virheetön sekä sitä luetaan säännöllisesti koko hankintaprosessin ajan.

Hankintapäätös voidaan panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Hankinta voidaan keskeyttää urakkaohjelman kohdan 193.4 mukaisesti.

Tilaajan tekemä hankintapäätös ei merkitse vielä sopimussuhteen syntymistä. Tilaajaa sitova sopimus syntyy vasta varsinaisen sopimuksen allekirjoittamisella.

8 TARJOUSTIETOJEN JULKISUUS

Tarjoustiedot eivät ole julkisia muilta osin kuin voittaneen urakoitsijan nimi ja urakan kokonaishinta.

9 SOPIMUSKATSELMUS JA SOPIMUKSEN SYNTYMINEN

Ennen urakkasopimuksen allekirjoitusta pidetään voittaneen tarjoajan kanssa sopimuskatselmus urakkasopimuksen edellyttämät asiat.

Hankinnasta solmitaan kirjallinen sopimus valitun urakoitsijan kanssa. Sopimus tulee voimaan, kun se on allekirjoitettu molempien sopimuskumppaneiden toimesta.

Kemissä 11.1.2021

Jari Heikkilä