



SATAMAJÄRJESTYS

Kemin Satama Oy

Kemin Satama Oy
Ajoksentie 748, 94900 KEMI
Sijainti 65° 40' N, 24° 31' E
<http://www.keminsatama.fi>
email: etunimi.sukunimi@keminsatama.fi
Y-tunnus: 2446426-4

tel. +358 40 548 2065 (7/24/365 Port Security)
VHF channel 12

Versio 2.0

9.1.2024

SISÄLLYS

1 YLEISET SÄÄNNÖKSET	3
2 SATAMA-ALUEEN TURVALLISUUS	3
3 YMPÄRISTÖASIOIDEN HOITAMINEN	4
3.1 Alusjätehuolto	5
3.2 Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset	5
4 SATAMAAN TEHTÄVÄT ILMOITUKSET	5
4.1 Terveysturvallisuus	6
5 ALUKSEN SIJOITTAMINEN JA LIIKKUMINEN SATAMASSA	7
5.1 Aluksen saapuminen satamaan ja lähteminen satamasta	7
5.2 Aluksen laiturointi satamassa	8
6 TAVARAN PURKAUS, LASTAUS JA VARASTOINTI	9
6.1 Vaaralliset aineet lastissa	10
7 AJONEUVO- JA RAUTATIELIIKENNE	10
8 PELASTUSMÄÄRÄYKSET	11
9 VENEILY JA MUU VAPAA-AJAN TOIMINTA	12
10 TOIMEPITEET VAHINKOJEN JA RIKKOMUSTEN SATTUESSA	13
11 KORVAUSVAATIMUKSET JA VASTUUNRAJOITUS	13
12 TÄYDENTÄVÄT TEKNISET OHJEET JA LIITTEET	14

1 YLEISET SÄÄNNÖKSET

Tämä satamajärjestys täydentää voimassa olevia lakeja ja muita säädöksiä.

Satamajärjestyksen määräyksiä ja ohjeita noudatetaan Kemin Satama Oy:n (jäljempänä satamayhtiö) hallinnoimilla alueilla. Satama-alueen rajat on merkitty tämän asiakirjan liitteenä oleviin karttoihin.

Lisäksi tämän satamajärjestyksen kartalla on määritelty turvatoimialueet, joilla on liikkumis- ja oleskelurajoituksia.

Luvaton liikkuminen on kiellettyä suljetuksi merkityllä satama-alueella.

Kielto samoin kuin sen rikkomisesta aiheutuvat seuraukset on ilmaistu satama-alueen rajalle sijoitetuin ilmoitustauluin.

Valokuvaus ja videointi on sallittu suljetulla alueella vain satamayhtiön luvalla.

Satamayhtiö ilmoittaa epäillyt rikokset viranomaisen käsiteltäväksi.

Aluksen päällikön tai asiamiehen ja muun vesi- sekä maantie- ja rautatieliikenteenharjoittajan on annettava kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen satamayhtiön kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä liikenteen turvallisuuden edistämiseksi.

Ellei satamayhtiölle muuta riidattomasti osoiteta, satamamaksujen maksamisesta vastuullinen on edellisessä kappaleessa tarkoitettu liikenteenharjoittaja. Satamayhtiö perii satamamaksuja muun muassa maa- ja vesialueidensa käytöstä, antamistaan palveluista ja sataman kautta kuljetettavista tavaroista ja muista hyödykkeistä.

2 SATAMA-ALUEEN TURVALLISUUS

Satamassa toimivien yritysten on noudatettava satamayhtiön antamia ohjeita ja turvamääräyksiä.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö turva-asioiden hoitamista varten. Pitkäaikaisia yli kuuden kuukauden toiminta- ja vuokrasopimuksia omaavilla yrityksillä on velvollisuus liittyä sataman ylläpitämään kulunvalvontajärjestelmään sataman sitä edellyttäessä.

Vierailevien alusten on ilmoitettava satamayhtiölle satama-aikana käytettävissä oleva suora yhteystieto alukselle.



Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamayhtiön kulunvalvontaan alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja aluksen toimintaa palveleva liikenne.

Sataman suljetulle alueelle pyrkivän on pyydettäessä esitettävä satamayhtiön hyväksymä henkilökortti, kulkulupa, tai vierailuoikeuteen tarvittavat tiedot on oltava kulunvalvontajärjestelmässä. Valvontaviranomaisten on pyydettäessä esitettävä virallinen henkilökortti.

Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa, tarvittaessa poliisi-, tull- ja rajavartiolaitosviranomaisten avulla.

Aluksen päällikön on ilmoitettava miehistön tiedot satamayhtiölle kulunvalvontaa varten. Sataman alueella liikuttaessa miehistön jäsenen on pyydettäessä esitettävä kuvallinen henkilökortti tai muu henkilötodistus.

Sataman alueella on käytettävä CE-merkittyä näkyvää (EN 471) huomiovaatetusta. Terminaali-alueiden turvavaatetuksen määrittelystä vastaa kukin terminaalioperaattori.

Jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen on alueella liikkuessaan käytettävä sille varattuja ja merkittyjä kulkureittejä sekä käytettävä CE-merkittyä näkyvää (EN 471) huomiovaatetusta.

Jokainen on velvollinen antamaan satamayhtiölle ne tiedot, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle satama- ja merenkulun turvallisuudelle.

Satamayhtiöllä on oikeus puhalluttaa satamaan pyrkivä, päihtyneeksi epäiltävä henkilö.

3 YMPÄRISTÖASIOIDEN HOITAMINEN

Satamassa toimivien yritysten on huomioitava kulloinkin voimassa olevat ympäristöluvut ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin. Lisäksi yritysten on noudatettava näiden lupien perusteella annettuja erillismääräyksiä.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö ympäristöasioiden hoitamista varten.

Yritysten on sallittava satamayhtiön suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien toimeenpanoon ja seurantaan tarvittavia tarkastuksia ympäristöluvan voimassaoloalueella, sekä siellä olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.



Yritysten on luovutettava korvauksetta satamayhtiölle kaikki sen lupaehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin ympäristöselvityksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella.

3.1 Alusjätehuolto

Aluksen päällikön on huolehdittava, että sataman vastaanottolaitteita käyttävä alus noudattaa sataman alusjäteohjetta. Alusjäteohje löytyy Kemin Satama Oy:n verkkosivuilta.

3.2 Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset

Sadevesien, käsiteltyjen painolastivesien, lumen ja jään poistaminen laiturille on kiellettyä.

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei joudu luontoon ja sataman rakennetuille alueille niitä pilaavia aineita tai jätteitä, ja ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille.

Aluksen päällikkö tai tavaranhaltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan veteen pudonneesta tavarasta tai veteen päässeestä öljystä tai muista saastuttavista aineista satamayhtiölle ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Satamassa tavarankäsittelyä teettävän ja tekevän on pidettävä huolta siitä, että käsittelyn yhteydessä ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että jätteet, lastijäämät, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuun paikkaan ja että likaantuneet paikat puhdistetaan. Kehotuksesta huolimatta puhdistamatta jääneet alueet puhdistetaan tavaranhaltijan kustannuksella.

Satamayhtiö voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.

Sataman alueella havaituista ympäristöpäästöistä ja -vahingoista on ilmoitettava satamayhtiölle, jotta voidaan ryhtyä tarpeellisiin pelastustoimenpiteisiin.

4 SATAMAAN TEHTÄVÄT ILMOITUKSET

Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakoilmoitukset kansalliseen merenkulun ilmoitusjärjestelmään. Raide- ja rekkaliikenteen ilmoitukset tehdään satamayhtiön määräämällä tavalla.



Aluksen korjaamiseen, hiekkapuhaltamiseen, maalaukseen tai vastaavaan toimintaan satama-alueella on ennen töiden käynnistämistä saatava satamayhtiön lupa.

Säännöllisen matkustaja- ja tavaraliikenteen alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on neuvoteltava ja sovittava satamayhtiön kanssa hyvissä ajoin.

Rautatieyritysten on solmittava liikennöintisopimus satamayhtiön kanssa ennen liikenteen aloittamista alueelle.

Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, bunkrausaluksesta, vesibussista, kalastustroolarista tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on sovittava satamayhtiön kanssa ennen liikenteen aloittamista.

Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamayhtiölle ennakoilmoitus 24 tuntia ennen tavararän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.

Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavararän voi ylipäätään tuoda satama-alueelle (ennakkokysely).

4.1 Terveysturvallisuus

Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamayhtiölle IMO:n meriterveysilmoituksella ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamayhtiölle eläinlääkintäviranomaisen ohjeiden saamiseksi.



5 ALUKSEN SIOITTAMINEN JA LIIKKUMINEN SATAMASSA

5.1 Aluksen saapuminen satamaan ja lähteminen satamasta

Sataman vesialueella suurin sallittu nopeus tai muut mahdolliset rajoitukset on osoitettu vesiliikennemerkkein. Aluksen nopeus on säädettävä tilannekohtaisesti sataman vesialueilla niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa muille sataman käyttäjille, satamalle tai sen laitteille tai rakenteille eikä aluksille itselleen.

Aluksen on turvallisuussyistä johtuen käytettävä hinaajaa seuraavissa tapauksissa:

Saapuvat alukset:

- Kaikki alukset yli 100 m, joiden potkuri on kiinteälapainen (FP) ja/tai ei ole ohjailupotkuria
 - o vähintään yksi hinaaja.
- Kaikki alukset yli 140 m, joiden potkuri on kiinteälapainen (FP) eikä ole riittävän tehokasta ohjailupotkuria (750 KW).
 - o kaksi hinaajaa.
 - o Mikäli aluksella on riittävä tehokas ohjailupotkuri, vähintään yksi hinaaja.

Lähtevät alukset:

Edellisessä saapuvien alusten kohdassa mainituille aluksille vähintään yksi hinaaja.

Kaikki alukset:

Aluksen osalta, jotka kuljettavat kansilastina suuria tuulipinta-alan omavia kappaleita, käsitellään hinaajatarve aluskohtaisesti.

Tuulen ollessa 12 m/s 10 min keskiarvolla mitattuna (mitattu ilmatieteenlaitoksen mittauspisteestä Ajoksessa):

- Kaikki saapuvat alukset, vähintään yksi hinaaja.
- Lähtevät alukset arvioidaan tapauskohtaisesti.

Sataman jäänmurtoaikana:

Kaikki saapuvat ja lähtevät alukset, jotka kääntyvät satama-altaassa joutuvat ottamaan avustavan hinaajan. Satama määrittelee joka talvi erikseen säännön voimaantulon ja päättymisajankohdan. Ajankohdat ilmoitetaan kirjallisesti sataman sidosryhmille.

Satamayhtiöllä on oikeus määrätä hinaajan käyttöpakko alukselle



5.2 Aluksen laiturointi satamassa

Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä. Tästä voidaan poiketa satamayhtiön päätöksellä. Satamayhtiö voi erityisestä syystä kieltää aluksen saapumisen satama-alueelle ja laituroinnin.

Alus on kiinnitettävä satamayhtiön määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla eikä alusta saa siirtää ilman satamayhtiön suostumusta. Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa. Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Laituripaikassa, jossa aluksella on mahdollisuus maasähkön käyttöön, on aluksella velvollisuus kytkeytyä maasähköverkkoon koko laituroinnin ajaksi.

Alukset kiinnittävien ja irrottavien toimijoiden yhteystiedot ilmoitetaan satamayhtiön verkkosivuilla. Kemin satamassa alusten kiinnitykset ja irrotukset hoitaa Kemin Satama Oy:n satamavalvonta. Mahdolliset muutokset tähän ilmoitetaan Kemin Satama Oy:n verkkosivuilla (<https://www.portofkemi.fi/palvelut/>)

Aluksen itse kiinnittäminen ja irrottaminen on sallittu vain satamayhtiön luvalla ja ehdoilla.

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja/tai sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturilla työskentelevien turvallisuuden takaamiseksi sekä laiturin ja laiturilla olevien nosturien ja muiden laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Satamayhtiö voi myös määrätä aluksen käyttämään luotsia ja hinaaja-apua aluksen liikuessa satama-alueella.

Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on sallittua vain satamayhtiön luvalla.

Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa tarvittaessa käytettävä omia suojakkeita.

Alusten kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina vuorokauden pimeinä aikoina.

Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisen vauhdin koe-käyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin satamayhtiön kanssa on toisin sovittu.



Vaarallista ainetta kuljettavalla säiliöaluksella on oltava hinaukseen tarvittavat köydet mahdollisten hätätilanteiden varalta.

Lumen ja jään poistaminen aluksesta laiturille on kiellettyä.

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamayhtiö niin määrää. Jokaisessa satama-alueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

Riisutun aluksen, tai muun uivan rakenteen pitempiaikaisen sijoittamiseen satamaan on saatava satamayhtiön lupa. Aluksen tai uivan rakenteen omistajan tai asiamiehen on uskottava niiden huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja osoite on ilmoitettava satamayhtiölle.

Luvatta sijoitetun aluksen omistajan tai haltijan on satamayhtiön määräyksestä siirrettävä aluksensa välittömästi pois satama-alueelta.

6 TAVARAN PURKAUS, LASTAUS JA VARASTOINTI

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturilla työskenteleville aiheudu vaaraa sekä siitä ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita nostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava satamayhtiön varmuus laiturin kestävyydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä.

Tavaroita tai lastiyksiköitä ei saa varastoida eikä purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laitureille, liikenneväylille tai niiden ympärille tarvittaville suojavaikohyökkille, käytäville, varastosuojien oven eteen, palopostien päälle, hengenpelustuslaitteiden tai sähkökeskusten eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä näiden käytölle, liikenteelle tai pelastustoimelle.

Satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella. Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuholaisia tai niiksi luokiteltavia eliöitä tai eläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta satamayhtiölle, ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava sitä koskevia ohjeita.



Tavara tai kuljetusyksikkö, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa vaaraa tai vahinkoa, on tavaranhaltijan viipymättä vietävä pois alueelta satamanpitäjän tai viranomaisen niin vaatiessa.

6.1 Vaaralliset aineet lastissa

Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty tarkoituksenmukaisin, esimerkiksi IMDG-koodin mukaisin merkinnöin, tai että ne on pakattu sanotussa koodissa edellytetyllä tavalla.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satamayhtiö kieltää purkauksen laivasta tai tavarantoimittajan tuomisen maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisuustoimiin.

Vaarallisia aineita irtotavarana purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavaranhaltija velvollinen satamayhtiön niin vaatiessa kustannuksellaan järjestämään riittävän tehokkaan vartioinnin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin. Tavarankäsittelystä vastaavan yrityksen on varmistettava, etteivät asiaankuulumattomat henkilöt pääse purkaus- ja lastausalueelle.

Vaarallisia aineita ja jätteitä saa säilyttää vain tähän tarkoitukseen osoitetuissa varastoissa ja kenttäalueilla.

Räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita saa säilyttää satama-alueella vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa ja siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

Nestemäisiä polttoaineita öljysatamassa purettaessa ja lastattaessa on noudatettava kansainvälistä teollisuuden standardia (ISGOTT) sekä sataman nestemäisille polttoaineille laatimia turvaohjeita.

Matkustajaliikenteen toimintaohjeet ovat saatavilla sataman turvapäälliköltä.

7 AJONEUVO- JA RAUTATIELIIKENNE

Satama-alueella liikennöinnissä noudatetaan tieliikennelain periaatteita. Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt, kuten rautatiekiskojen sallitut ylityspaikat on osoitettu liikenneohjauslaittein.

Kaikkien ajoneuvojen on noudatettava satamanpitäjän turvaohjeita.

Ajoneuvojen ja työkoneiden on käytettävä vilkkuvia varoitusvaloja liikkeessaan sataman yhteisillä työskentely- ja laiturialueilla.



Satamayhtiö voi törkeissä tai toistuvissa nopeusrajoituksen rikkomistapauksissa poistaa asianomaiselle myöntämänsä kulkuluvan kokonaan tai määrääjäksi.

Pysäköimisestä satama-alueilla määrätään pysäköintimerkein ja pysäköinti on sallittu ainoastaan näillä alueilla. Ohjeiden vastaisen pysäköinnin tapauksessa on auton omistaja tai haltija korvausvelvollinen vahingon sattuessa.

Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa ja raiteilla liikkuvaa satamakalustoa. Muilla ajoneuvoilla on väistämisvelvollisuus työkoneisiin ja nostureihin ellei liikennemerkkein ole toisin määrätty. Nosturin tai rautatien raiteelle pysäytetyn tai pysäköidyn ajoneuvon kuljettaja ei saa poistua ajoneuvonsa luota.

Raiteiden läheisyydessä, avoimen tilan ulottuman sisäpuolella tehtävästä työstä on aina ilmoitettava satamalle.

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajosta jääpeitteisellä vesialueella säädetään maastoliikennelaissa- ja vesilaissa.

Satamayhtiö ei vastaa ajoneuvoihin tulleista vaurioista.

8 PELASTUSMÄÄRÄYKSET

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä turvallisuusasioiden hoitamista varten yhteyshenkilö ja osallistuttava alueen pelastussuunnitelmien valmisteluun, tarvittavien laitteiden hankintaan ja harjoituksiin oman toimintansa riskien suhteutetulla osuudella. Vaarallisia kemikaaleja käsittelevien toimijoiden tulee nimetä toiminnalleen myös kemikaalilain edellyttämä käytönvalvoja.

Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä. Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinäitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueella.

Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus ja peseminen, joissa on säilytetty tulenarkoja tai vaarallisia aineita, on kielletty, ellei satamayhtiö ole antanut siihen lupaa.



Palavien nesteiden ja nestekonttien säilytysalueilla on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä tällaisen alueen varastoalueista, laitureista ja aluksista.

Satamassa tulitöitä saa tehdä ainoastaan siihen varustelluissa tulityöpaikoissa tai satamayhtiön myöntämällä luvalla.

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisten ja satamayhtiön antamien ohjeiden mukaan.

9 VENEILY JA MUU VAPAA-AJAN TOIMINTA

Vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen tai aluksen saa kiinnittää vain erikseen niille varatuille tai satamayhtiön osoittamille paikoille.

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppa-alusten tieltä. Edellä tarkoitettuja veneitä ei saa kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Satamayhtiön haltuun ottamien sellaisten alusten, veneiden ja tavarain suhteen, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei kolmen kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, menetellään niin kuin löytötavarasta on säädetty.

Kalastaminen sataman suljetulla alueella kulkuväylällä, sillalla, satama-altaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty. Uiminen satama-altaassa ja kulkuväylillä on kielletty.

Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamayhtiön luvalla.

Satamayhtiön hallinnoimalla alueella järjestettäviin kilpailuihin tai yleisötapahtumiin tarvitaan aina satamayhtiön lupa.



10 TOIMEPITEET VAHINKOJEN JA RIKKOMUSTEN SATTUESSA

Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on omistajan tai haltijan poistettava se niin pian kuin mahdollista.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty. Mikäli sataman vesialue mataloituu onnettomuuden tai muun syyn seurauksena, tulee siitä ilmoittaa välittömästi satamanpitäjälle ja merenkulkuviranomaisille. Satama-alueen haraus suoritetaan vahingontekijän kustannuksella.

Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamayhtiö huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.

Jos sataman laituri tai muu laite tai rakennus vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamayhtiölle. Satamayhtiö järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Jos tavara, työkone tai ajoneuvo on vastoin määräyksiä sijoitettu sataman maa-alueelle eikä päällikkö, omistaja, kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamayhtiö voi evätä rikkojalta pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

Lain tai asetuksen rikkomisesta seuraa Suomen lainsäädännön siitä määräämä rangaistus.

11 KORVAUSVAATIMUKSET JA VASTUUNRAJOITUS

Satamayhtiölle osoitettavat reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivästystä.



Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tapahtumasta tai siitä kun vahingonkärsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkärsijä on elinkeinonharjoittaja.

Kanne satamayhtiötä vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkärsijä sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään satamayhtiön kotipaikan tuomioistuimessa, ellei toisin sovita.

Oikeudenkäyntiin sovelletaan Suomen lakia.

12 TÄYDENTÄVÄT TEKNISET OHJEET JA LIITTEET

Satamajärjestystä täydentävät seuraavat Kemin Satama Oy:n tekniset ohjeet:

- ISPS-turvasuunnitelma
- alusjäteohje
- liikenneohje
- tulityöohje
- Atex-ohje

Tämän satamajärjestyksen ohessa on liitekarttoja.

Tähän satamajärjestykseen liittyy satama-alueen rajauksen kertova kartta.

Tämä satamajärjestys on vahvistettu Kemin Satama Oy:n päätöksellä Kemissä 16.8.2022.

Satamajärjestys on voimassa toistaiseksi ja astuu voimaan 1.9.2022 lukien.

Tätä satamajärjestystä on päivitetty 9.1.2024 ja se astuu voimaan 10.1.2024.

