



Vuosikertomus 2022

SISÄLTÖ

Toimitusjohtajan katsaus.....	3
Merkittäviä tapahtumia.....	4
Markkinointi	5
Tilinpäätös.....	6
Tulevaisuuden näkymät.....	7
Aluekartta	8 - 9
Liikenne	10
Turvallisuus	11
Päätöksenteko	12
Henkilöstö.....	13
Ympäristö ja vastuullisuus	14 - 15

TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Vuosi 2022 tullaan tulevaisuudessa muistamaan tapahtumarikkaana vuotena, niin positiivisesti kuin negatiivisestikin. Alkuvuonna 2021 Metsä Fibren julkistama biotuotetehtaan investointipäätös tarkoitti Kemin Satama Oy:lle vuonna 2022 lähes 50 miljoonan euron sataman laajennushankkeen rakentamisvaihetta Metsä Fibren tehdashankkeen mukaan. Rakentamisvaiheen työt sujuivat aikataulussa ja hanke on suunniteltu saatavan päätökseen loppukesästä 2023. Huhtikuussa 2021 Stora Enso julkistama päätös lopettaa Veitsiluodon tehtaan paperintuotanto vaikutti sataman tavaraliikenteeseen, vuonna 2022 paperia ei enää viety eikä paperin valmistukseen tarvittavia raaka-aineita enää tuotu Kemin Sataman kautta. Paperituotteiden jättä-mää kokonaisliikenteen vajetta paikkasivat kuitenkin Sataman kautta kulkeneet uuden tehtaan tarvitsemat koneiden osien ja



laitteistojen kuljetukset, Kemijärven Nuolivaaran tuulipuistoon kuljetetut tuulivoimalan osat sekä loppuvuonna tapahtuneet raakapuun kuljetukset.

Vuonna 2020 alkanut koronavirus COVID-19 sekä Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan ylläpitivät edelleen yleismaailmallista suhdanteen laskua, joka näkyi laajennushankkeen materiaalien toimitusvaikeuksina sekä hintojen nousuna. Suuren investoinnin aiheuttaman väliaikaisten investointikustannusten lisääntymisen ja samanaikaisen kokonaisliikenteen vähentymisen takia Satama Oy:ssä sopeutettiin toimintaa liiketoimintasuunnitelmaa ja strategiaa päivittämällä sekä operatiivista toimintaa tehostamalla.

Metsä Group jatkoi vuoden 2022 aikana jo aiempina vuosina aloitettua Kemin biotuotetehtaan Ajoksen terminaalin rakentamista. Kokonaishankkeen toteutumisella ja väylän syventämisellä 12 metriin tulee olemaan merkittäviä vaikutuksia Kemin Sataman liikenteeseen ja se antaa mahdollisuuksia myös uusien tuotteiden kuljettamiselle maailmanmarkkinoille. Ruoppausmassojen läjittämisen avulla myös Sataman maa-aluetta saadaan laajennettua mahdollisille uusille asiakkaille noin 20 hehtaarin verran.

Vuosi 2023 tulee olemaan taloudellisesti haastava ja työläs. Sataman laajennushanke aiheuttaa edelleen kustannuksia,

joille saadaan katetta vasta vuodesta 2024 eteenpäin. Sataman ennustetun tuloksen odotetaan seuraavina kahtena toimintavuotena olevan tappiollinen. Kuitenkin vuoden 2022 aikana luotiin laajojen sekä sisäisten että ulkoisten kehittämishakkeiden ja uusien teknologiasuunnitelmien avulla pohjaa sataman toiminnan parantamiseen sekä organisaation kehittämiseen pitkälle tulevaisuuteen.

Markku Rautio

toimitusjohtaja



MERKITTÄVIÄ TAPAHTUMIA

Helmikuu: Sataman laajennushankkeen laituriurakan työt jatkuivat lyhyen talvitauon jälkeen. Hanke etenee aikataulun mukaisesti. M/V Hanseatic Spirit aloitti valtameriristeilijöiden vierailut Kemissä Covid-19-viruksen aiheuttaman tauon jälkeen.

Huhtikuu: Metsä Fibren uuden biotuotetehtaan osia kulki Kemlin sataman kautta koko vuoden. Kesää kohti osien määrää ja koko alkoi kasvaa.

Toukokuu: Väylävirasto toi ruoppauskalustoa satamaan valtion meriväylän ruoppausta varten, massiiviset ruoppaajat herättivät mielenkiintoa. Ruoppaustyöt valtion väylällä alkoivat kesäkuun alussa, urakoitsijana työssä toimii Boskalis Terramare.

Kesäkuu: Euroopan Unioni myönsi CEF-tukea Kemlin Satama Oy:n ja Väyläviraston yhteishankkeelle sataman meriyhteyden ja satamainfrastruktuurin turvallistamiseen ja parantamiseen sekä maa- ja meriliikenneyhteyksien parantamiseen. Tuulimyllyliikenne Kemlin sataman kautta vilkastui, kuljetukset jatkuivat aina marraskuulle saakka.

Heinäkuu: M/V Artania aloitti valtameriristeilijöiden kesäkauden vierailut Kemissä. Wallenius SOL-varustamon maailman suurin jäävahvisteinen rahtialus Botnia Enabler teki neitsytvierailunsa Kemlin satamaan.

Elokuu: M/V Spirit Of Discovery jatkoi kesän valtameriristeilijöiden vierailuja Kemissä. Öljyntorjunta-alus Aalto testasi kalustoaan Kemissä.

Lokakuu: satamasovellus Port Activity otettiin käyttöön Kemlin satamassa.

Marraskuu: Yritysmaailma esitteli Kemlin satamaa näkyvästi julkaisussaan.

Joulukuu: Sataman perinteiset joulukahvit työntekijöille ja yhteistyökumppaneille pidettiin Merimieskirkolla.





MARKKINOINTI

Vuoden 2022 aikana Kemin Satama Oy sai runsaasti julkisuutta niin yleisissä tiedotusvälineissä kuin sosiaalisessa mediassakin. Medioiden viesti satamasta oli positiivista ja Kemin satama sai runsaasti myös valtakunnallista näkyvyyttä. Sataman ulkoinen tiedottaminen tapahtui pääasiassa internetsivujen ja LinkedInin kautta, ja niiden myötä Kemin Satama Oy sai mukavasti myös kansainvälistä julkisuutta. Erityistä mielenkiintoa herättivät Metsä Fibren uuden biotuotetehtaan koneet ja rakennelmat, jotka kulkivat Kemin sataman kautta ja joiden kuljettamiseksi jouduttiin tekemään erityisjärjestelyjä niin satamassa kuin muualla kuljetusreitilläkin.

Kemin sataman sijainti ja saavutettavuus ovat mitä mainioimmat ja tämä on huomattu myös tavarantoimittajien keskuudessa. Kemin satama tarjoaa pohjoisen kaivostuotteille lyhimmän ja helpoimman reitin maailmalle, ja kaivosteollisuuden tuotteiden kuljetukset jatkuivatkin vahvoina. Neuvotteluja myös uusista kuljetuksista jatkettiin. Kaivoskuljetusten lisäksi käytiin neuvotteluita uusiutuvien energiateknologioiden hyödyntämisestä ja kuljettamisesta.

Pohjoisen tuulivoimahankkeet ovat kohdanneet vastustusta tuulivoimaloiden sijoituspaikkakuntien päätöksenteossa. Vuodelle 2022 toimituksia oli noin 20 yksikköä. Tulevaisuudessa kilpailu tuulivoimahankkeiden kuljetuksista kovenee.

Kemin Satama Oy tuki Kemiläistä Futsalia solmimalla kolmivuotisen yhteistyösopimuksen FC Kemin kanssa. Marraskuussa 2020 perustettu Kemin Sataman Urheilijat ry jatkoi sataman henkilöstölle tarkoitettua kuntonyrkkeilyn harjoitustuntia kerran viikossa. Sataman alueella avattu kaikkia Sataman alueella palvelevia henkilöitä ja satamassa vierailevien laivojen henkilökuntaa palveleva kuntosali Satama Gym on saavuttanut käyttäjiensä keskuudessa suosion.

Kemin Satama on Lapin ainoa yleinen satama. Satama ei rajoita tavaravirtoja tavaralajien, asiakkaiden tai muullakaan perusteella. Sataman kautta kulkee säännöllistä liikennettä, raaka-aineita, koneita ja laitteita, Ruotsin ja Norjan pohjoisimpiin osiin.

TILINPÄÄTÖS 1.1-31.12.2022

TULOSLASKELMA

LIKEVAIHTO	4 550 016,84
Muut liiketoiminnan tulot	1 432 260,42
Tuet ja avustukset	688,98
Tuotot yhteensä	5 982 966,24
Materiaalit ja palvelut	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-20 602,85
Ulkopuoliset palvelut	-1 381 899,64
Henkilöstökulut	
Palkat ja palkkiot	-1 028 899,57
Henkilöstösivukulut	
Eläkekulut	-162 490,82
Muut henkilöstösivukulut	-50 141,94
Poistot ja arvonalentumiset	
Suunnitelman mukaiset poistot	-1 591 122,41
Liiketoiminnan muut kulut	-1 052 767,02
Kulut yhteensä	-5 287 924,25
LIKEVOITTO	695 041,99
Rahoitustuotot ja kulut	
Korkotuotot	8 222,07
Viivästyskorot ja jäämämaksut	
Korkokulut	-333 018,23
Muut rahoituskulut	-374 134,67
Rahoitustuotot ja kulut yhteensä	-698 930,83
VOITTO ENNEN TILINPÄÄTÖS-SIIRTOJA JA VEROJA	-3 888,84
Tuloverot	0,00
Lisäverot	-26 537,58
Veronpalautus	20 125,83
TILIKAUDEN VOITTO	-10 300,59

TASE

VASTAAVAA

PYSYVÄT VASTAAVAT

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	0,00
AINEELLISET HYÖDYKKEET	
Maa ja vesialueet	17 739 440,00
Rakennukset ja rakennelmat	16 537 001,61
SIJOITUKSET	
Muut osakkeet ja osuudet	288 847,28
Liittymismaksut	54 736,00
KESKENERÄISET TYÖT	
Ruoppaus Metsä G	11 395 298,39
Laituri Metsä G	23 895 257,94
Alueinfra Metsä G	4 329 956,93
INVESTOINTIAVUSTUKSET	
CEF-rahoitus	-6 576 043,80
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ	67 664 494,35

VAIHTUVAT VASTAAVAT

SAAMISET	
Pitkäaikaiset saamiset	
Pysyvien vastaavien myyntitulo	772 000,00
Lyhytaikaiset saamiset	
Myyntisaamiset	522 154,01
Muut saamiset	822 999,38
RAHOITUSARVOPAPERIT	2 543 046,83
RAHAT JA PANKKISAAMISET	9 879 514,31
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ	14 539 714,53

VASTAAVAA 82 204 208,88

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA

Osakepääoma	2 500,00
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	34 992 878,21
Edellisen tilikauden voitto	1 316 705,28
Tilikauden voitto	-10 300,59
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	36 276 017,65

VIERAS PÄÄOMA

Pitkäaikainen	
Lainat rahoituslaitoksilta	43 800 000,00
Lyhytaikainen	
Lainat rahoituslaitoksilta	400 000,00
Ostovelat	1 336 315,30
Siirtovelat	328 518,52
Muut lyhytaikaiset velat	37 592,16
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	45 928 191,23

VASTATTAVAA 82 204 208,88



TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Sataman laajennus käyttöön

Kesän 2023 lopulla Ajokseen valmistuu uusi 400 metriä pitkä laituri ja sen edustalle mitoitussyväykseltään 12 metrin väylä sekä kääntöallas. Samanaikaisesti valmistuu Väyläviraston teettämä meriväylän syventäminen. Investointi mahdollistaa yhä suurempien laivojen käyttämisen ja sen myötä kaksinkertaiset kuljetettavat lastimäärät. Välittömästi syväväylän viereen syntyy 20 hehtaaria uutta maa-aluetta, jolle voidaan ohjata tarvittaessa rautatieliikennettä.

Digitaalisoinnilla tehokkuutta

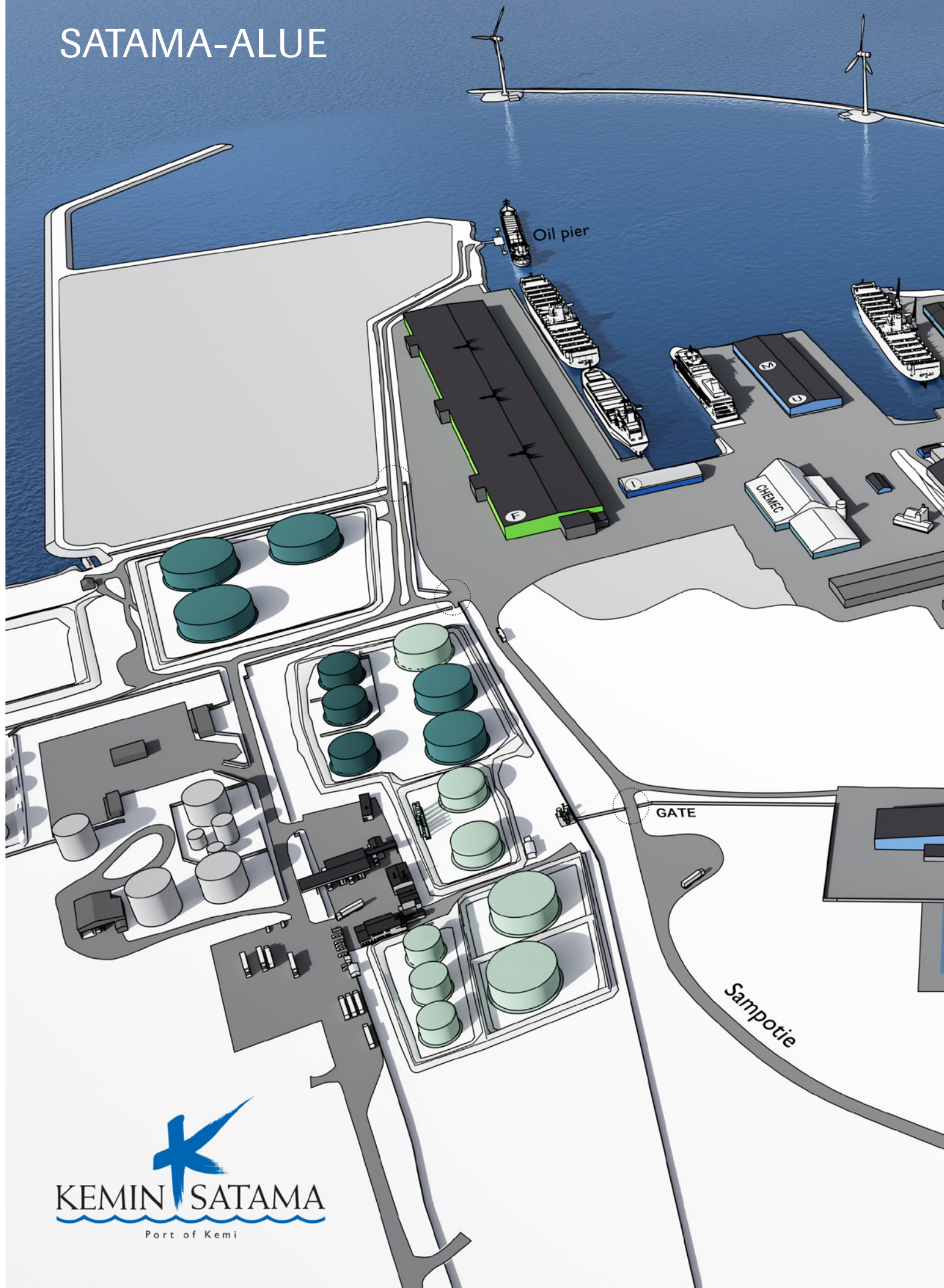
Sataman digitalisoinnissa on saatu käyttöön varmennettuun valokuituun perustuva satama-alueen kattava tietoliikenneverkko. Kemin Satama Oy:n oman alueverkon käytöllä Ajoksessa toimivat yritykset voivat tehostaa tiedonkulkua, tilannetietoisuutta, turvallisuutta sekä omaa ja yritysten yhteistoimintaa Ajoksessa. Digitalisoinnissa on varauduttu myös

yhteiskunnan epävarmuus- ja poikkeustilanteisiin, suojattu tietoliikenne mahdollistaa sataman toiminnan kriisi- ja häiriötilanteissa.

Kasvulle ei rajoitteita

Kemin uusi biotuotetehdas käynnistää tuotannon ja viennin Ajoksen kautta loppuvuoden 2023 aikana. Kemin Sataman vuotuiset tavaravirrat palaavat yli 2 miljoonaan tonniin. Ajoksessa ja Veitsiluodossa on tarjolla vapaita teollisuustiloja erinomaisella sijainnilla ja niille on kysyntää. Erinomaiset tie-, rata- ja meriliikenneväylät parantavat yritysten sijoittumismahdollisuuksia. Uusiin innovaatioihin perustuvia hankkeita on keskusteluissa jo julkaistujen Infinited Fibren ja Kuusakosken lisäksi. Pohjoisen Suomen kaivoshankkeita valmistellaan kuljetusreittien valintaan liittyvillä laskelmilla, joille päivitystarvetta on aiheuttanut Ajoksen 12 metrin uusi syväväylä. Kemin Satama Oy:n omistama infrastruktuuri kykenee välittämään kaikki pohjoisessa suunnitelmissa olevat tavaravirrat vuodesta 2024 alkaen.

SATAMA-ALUE





Pääsy satama-alueelle luvanvaraista
Access to port area is subject to licence



Valokuvaaminen kielletty
No photography



Älä liiku luvatta yksin satama-alueella
Do not walk around alone without permission



Käytettävä turvavaatetusta
High visibility clothing must be worn



Käytettävä turvajalkineita tarvittaessa
Protective footwear must be worn when necessary



Käytettävä kuulosuojaimia tarvittaessa
Ear protection must be worn when necessary

LIIKENNE

Aluskäynnit (-7,3%)

409 kpl

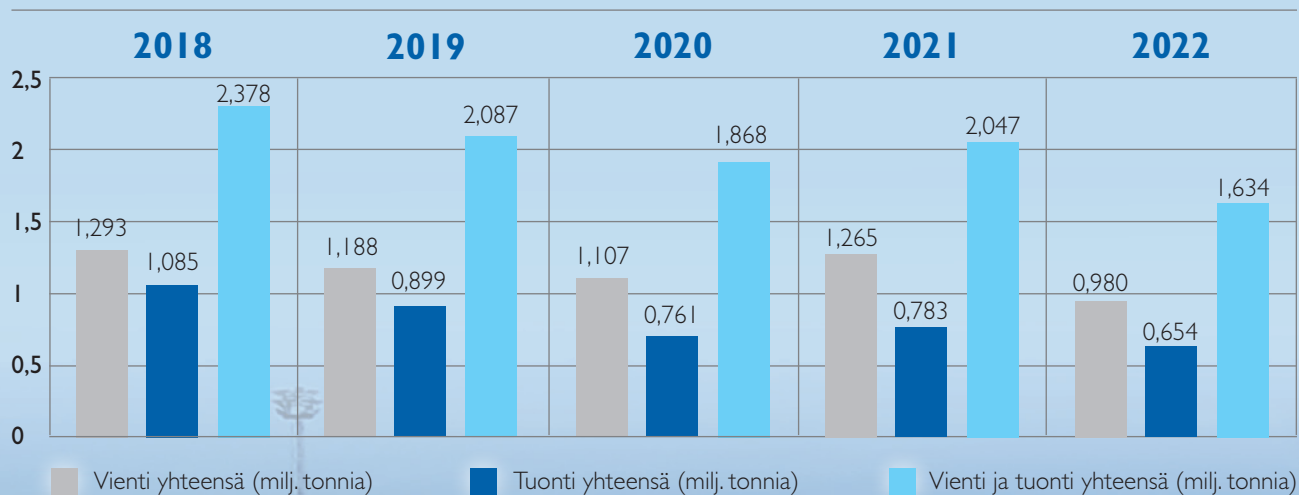
Ajos 348 kpl,
Veitsiluoto 9 kpl
öljysatama 52 kpl

Tavaraliikenne/
kokonaisliikenne

**1,634
milj. tn**

Vienti
**0,980
milj. tn**

Tuonti
**0,654
milj. tn**



Secu-kontit täydet, kpl

Vienti
2544
Tuonti
585

Normaalit kontit (TEU) täydet, kpl

Vienti
426
Tuonti
1053

TÄYDET KONTIT	2018	2019	2020	2021	2022
Vienti Secu-kontit (kpl)	4747	5890	5188	6418	2544
Vienti Normaalit kontit (TEU)	7387	4414	3466	1824	426
Tuonti Secu-kontit (kpl)	373	561	390	487	585
Tuonti Normaalit kontit (TEU)	3494	2536	1768	1811	1053

TURVALLISUUS

Satama jatkoi turvallisuuden parantamista käynnissä olevan laajennushankkeen rinnalla kokonaisvaltaisesti kaikki turvallisuuden osa-alueet huomioiden. Kaikki toteutetut ja suunnitteilla olevat parantamistoimet ovat kohdistuneet sekä kovaan turvallisuuteen (security) että työturvallisuuteen (safety). Turvallisuus on yksi Kemin Satama Oy:n perusarvoista ja se huomioidaan kaikessa toiminnassa.

Kovan turvallisuuden osa-alueella suurimmat investoinnit tehtiin uuden digitaalisen valvontakamerajärjestelmän rakentamisessa ja tietoliikenneturvallisuuden parantamisessa Traficomien antamien kybersuojausosuusohjeiden ohjaamana. Kulun- ja pääsynvalvonnan prosesseja uudistettiin jatkuvan parantamisen periaatteen menetelmillä samoin kuin koko organisaation hallinnollista turvallisuutta.

Työturvallisuuden osalta jatkettiin kuukausittaisia yhdessä kaikkien Sataman toimijoiden kanssa toteutettavia turvakävelyitä. Turvakävelyiden syvin tarkoitus on toteuttaa ennaltaehkäisevää turvallisuutta eri osa-alueiden työmenetelmien ja rakennelmien osalta sekä tehdä turvallisuutta parantavia havaintoja. Kemin Satama Oy:llä on voimassa oleva ISO 45001 työterveys- ja työturvallisuusstandardi, mikä antaa hyvän lähtökohdan toiminnan perustaksi. Työterveyspalveluiden osalta laadittiin uuden palvelutuottajan kanssa sopimus loppukesällä. Uuden sopimuksen uskotaan parantavan henkilöstön työkykyä ja työhyvinvointia sekä tekemään kumppanin kanssa työympäristöstä entistä turvallisempi niin henkisesti kuin fyysisestikin.



PÄÄTÖKSENTEKO

Vuonna 2022 Kemin Satama Oy:n hallituksen puheenjohtajana jatkoi Jukka Ikäläinen. Hallituksen jäseninä toimivat Reijo Viitala, Ensio Moisanen, Pirita Hyötylä, Ulla Miettunen, Kalle Helske ja Päivi Heiskanen. Henkilöstön edustajana hallituksessa jatkoi satamavalvoja Henri Kekäläinen.

Hallitus kokoontui vuoden aikana 6 kertaa. Esittelijänä hallituksen kokouksissa toimi toimitusjohtaja Markku Rautio. Kertomusvuonna Kemin Satama Oy:n tilintarkastajana jatkoi KPMG Oy ja päävastuullisena KHT, JHT Juha Väärälä.

Johtoryhmä avustaa toimitusjohtajaa yhtiön johtamisessa sekä yhtiön asettamien strategisten ja operatiivisten tavoitteiden saavuttamisessa. Johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti, 11 kertaa vuodessa.



Johtoryhmä (vasemmalta lukien): tekninen päällikkö **Jari Heikkilä**, toimitusjohtaja **Markku Rautio**, liikenne- ja turvallisuus-päällikkö **Jukka Kotajärvi**, kehittämispäällikkö **Ritva Torikka**, satamamestari **Eero-Pekka Svärd**, talous- ja markkinointi-päällikkö **Hannu Tikkala**. Kuvasta puuttuvat taloussihteerit **Marja-Liisa Suoraniemi** ja toimistosihteerit **Riina Isokoski**.



HENKILÖSTÖ

Ammattitaitoinen henkilöstö on Kemin Satama Oy:lle huomattava voimavara ja sataman toiminnan menestys perustuu hyvinvoivaan, osaavaan ja motivoituneeseen henkilökuntaan. Sitoutuneen henkilöstön avulla luodaan joustavaa palvelua sekä ratkaistaan ongelmia sujuvasti. Kemin Satama Oy haluaa olla turvallinen ja tasa-arvoinen työpaikka, jossa arvostetaan sekä tuetaan työkavereita ja toimitaan yhdessä tavoitteiden saavuttamiseksi. Henkilöstön työturvallisuuteen ja hyvinvointiin panostetaan Kemin Satama Oy:ssä jatkuvasti.

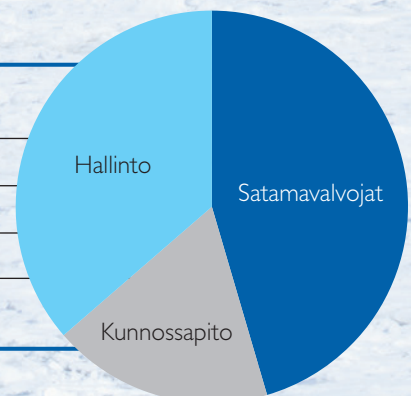
Henkilöstön työhyvinvointia tuettiin vuonna 2022 monin tavoin. Yhtiössä on järjestetty laaja työterveyshuolto, jonka kautta saa tarvittaessa tukea mm. henkisesti raskaiden ja kuormittavien tilanteiden hallintaan. Vuoden aikana järjestettiin henkilöstöinfoja

ja yhteisiä tapahtumia. Syksyllä 2021 yhdessä Kemin kaupungin elinvoimatoimialan kanssa aloitettu työhyvinvointikoulutus toi uusia näkökulmia ja antoi uusia toimintatapoja työhyvinvointiin ja työn hallintaan. Kemin Satama Oy:n henkilöstöllä on myös käytössä ePassi-liikunta-, hyvinvointi ja virkistysraha.

Kemin Satama Oy on koulutusmyönteinen organisaatio, joka haluaa panostaa henkilöstön oppimiseen. Osaamisen kehittämistä johdetaan yhtiön henkilöstöstrategian mukaisesti niin, että osaamisella voidaan vastata yhtiön tarpeisiin. Henkilöstöä yhdistää halu oppia uutta ja Sataman henkilöstö on ammattitaitoista ja motivoitunutta. Kertomusvuonna henkilöstöä osallistui useisiin erilaisiin koulutuksiin ja tapahtumiin, koulutusten pääpaino oli työssä vaadittavien erityistaitojen ylläpitämisessä ja kehittämisessä.

Henkilöstön jakautuminen

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Henkilöstö	25	25	26	27	20	22	22
josta osa-aikaisia	5	3	3	4	3	3	3
Hlöstön keski-ikä	48,9	50,6	46,5	50	51	50	50
Työtaturmat	2	1	3	2	1	0	0



YMPÄRISTÖ JA VASTUULLISUUS

Vastuullinen satama

Kemin Satama Oy:n vastuumallin keskeisiä alueita ovat vastuu ympäristöstä sekä taloudellinen ja sosiaalinen vastuu. Lakisääteiset velvoitteet ympäristö-, työnantaja- sekä yhteisövelvoitteet antavat toiminnalle perusteet, mutta Satama itse määrittelee tavoitteet korkeammalle. Kemin Satama Oy:n laatu- ja ympäristöjärjestelmä on sertifioitu ISO 9001 standardin vaatimusten mukaisesti. Ympäristöasioissa Sataman hallintajärjestelmä on puolestaan sertifioitu ISO 14001 standardin ja työterveys- ja työturvallisuustoiminta ISO 45001 standardin vaatimusten mukaisesti.

Ympäristövastuu

Ympäristönäkökohtien huomioimisesta on muodostunut yksi Kemin Sataman tärkeimmistä toimintaedellytyksistä turvallisuuden rinnalle. Kemin Satama Oy jatkaa pyrkimystään minimoida ympäristöön kohdistuvia haittavaikutuksia ja tehostaa energian käyttöä kaikessa toiminnassaan. Kemin Satama Oy

panostaa myös sataman jätehuoltoon sekä päästöjen vähentämiseen. Sataman tavoitteena on yhteiskunnallisesti ja ympäristövaikutuksiltaan kestävä kehityksen mukainen satamatoiminnan jatkuva kehittäminen ja laadun huomioiminen.

Ympäristötyötä Kemin satamassa ohjaa ISO 14001 ympäristöjohtamisjärjestelmä ja ympäristövastuullisuus onkin osana Kemin Satama Oy:n jokapäiväistä toimintaa. Kemin Satama Oy:lle tärkeitä kohteita omassa toiminnassa ovat esim. öljysataman kemikaalien turvallinen käsittely sekä päästöjen ja jätevirtojen vähentäminen. Satamatoimintojen kestävä kehittäminen jatketaan yhdessä satamaoperaattoreiden ja muiden sataman toimijoiden kanssa mm. tehostamalla jätteiden lajittelua ja vähentämällä kaluston tuottamia päästöjä.

Satamassa päästöt jakautuvat Sataman oman toiminnan päästöjen lisäksi aluspäästöihin, työkone- ja kumipyörikköliikenteen päästöihin sekä rautatieliikenteen päästöihin. Sataman oman toiminnan päästöjen osuus on varsin pieni satama-



alueen kaikista päästöistä, mutta yhteistyössä alueen muiden toimijoiden kanssa tavoitellaan parempia, vähempipäästöisiä toimintatapoja.

Kertomusvuonna Sataman toiminnan merkittävimmät ympäristövaikutukset liittyivät käynnissä olevaan sataman laajennukseen ja sitä kautta maa- ja vesialueiden käyttöön ja tilaan. Kemin Satama Oy haluaa minimoida laajennustöiden ympäristövaikutukset ja käyttää työssä ympäristön kannalta parhaita käytettävissä olevia menetelmiä. Laajennuksen yhteydessä rakennetaan myös valmiudet alusten maasähköliitäntöille, jotka kattavat myös uusimmat standardit. Satama kartoittaa myös uusien, kehitteillä olevien polttoaineiden käytön ja jakelun tarpeita tulevaisuudessa.

Satama huolehtii toimintaympäristöstään

Kemin satamalla on aina ollut merkittävä vaikutus pohjoiseen

Suomeen ja pohjoiseen Skandinaviaan. Epävarmoina aikoina ja etenkin Ukrainan sodan myötä vaikutus pohjoisen yhteiskuntaan ja sen huoltovarmuuteen korostui. Satama kehittää toimintaansa yhteistyössä viranomaisten ja yhteistyökumppaneidensa kanssa ja toimi myös osana yhteiskuntaa ja paikallista seutukuntaa.

Kemin Satama Oy haluaa huolehtia osaltaan myös paikallisesta hyvinvoinnista. Kesällä jatkettiin aiempien vuosien käytäntöä, ja Satama palkkasi useita eri-ikäisiä nuoria kesätöihin erilaisiin toimisto- ja kunnossapitotehtäviin. Samalla satama ja sen toiminnot tulivat nuorille tutuiksi ja antoivat koulunsa päättävälle nuorille uusia katsontakantoja tulevaisuuden uravaihtoihin.

Satama jatkoi paikallisten urheiluseurojen tukemista, etenkin seurojen, jotka mahdollistavat liikuntamahdollisuuksia kaikille. Satama jatkoi myös oppilaitosyhteistyötä Lapin alueen toisen asteen oppilaitosten ja korkeakoulujen kanssa, muun muassa tarjoamalla opinnäytetyöpaikkoja ja harjoittelumahdollisuuksia. Yhteistyö Sataman, Kemi-Tornionlaakson koulutuskuntayhtymä Lappia Oy:n ja Lappia-Koulutus Oy:n kanssa jatkui ja samalla pohjustettiin myös uusia koulutusyhteistyöitä.





www.portofkemi.fi

Kemin Satama Oy • Ajoksentie 748 • 94900 Kemi • Puh. (016) 258 103