



ПРАВИЛА ПОРТА

Организация Порт Кеми

Организация Порт Кеми
Айоксентие 748, 94900
КЕМИ
Местоположение 65°40' с.ш., 24°31' в.д.
<http://www.keminsatama.fi>
etunimi.sukunimi@keminsatama.fi
Регистрационный номер: 2446426-4

Тел. +358 40 548 2065 (служба безопасности порта 7/24/365)
12 канал УКВ

Версия 1.0

16.8.2022

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА	3
2 БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА	4
3 РЕШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ	5
4 УВЕДОМЛЕНИЯ В ПОРТУ	6
5 НАХОЖДЕНИЕ И ДВИЖЕНИЕ СУДНА В ПОРТУ	7
5.1 Приход судна в порт и выход из порта	7
5.2 Швартовка судна в порту	8
6 РАЗГРУЗКА, ПОГРУЗКА И ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ	10
7 АВТОМОБИЛЬНОЕ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ	12
8 ПРИКАЗЫ О ПРОВЕДЕНИИ СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ	13
9 ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ ЛЮБИТЕЛЬСКОГО СУДОВОЖДЕНИЯ И ДРУГИХ ВИДОВ ОТДЫХА НА ВОДЕ	14
10 КОМПЛЕКС МЕР В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ И НАРУШЕНИЙ	15
11 ПОРЯДОК ИСТРЕБОВАНИЯ КОМПЕНСАЦИИ И ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	16
12 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРИЛОЖЕНИЯ К ПОРТОВЫМ ПРАВИЛАМ	16

1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Эти правила порта дополняют действующие законы и другие постановления.

На территориях, находящихся под управлением организации Порт Кемпи (далее — порт), соблюдаются предписания и инструкции правил порта. Границы территории порта отмечены на картах, прилагаемых к настоящему документу.

Кроме того, прилагаемая карта определяет зоны безопасности с ограничениями на передвижение и пребывание.

Несанкционированное передвижение запрещено на территории порта, обозначенной как закрытая.

Информация о закрытых зонах, а также последствия нарушения запрета на пребывание в них, размещены на указателях находящихся на границе территории порта.

Фото- и видеосъемка на закрытой территории только с разрешения администрации порта.

Администрация порта сообщает властям о предполагаемых нарушениях закона.

Капитан судна или его представитель, а также операторы водного, автомобильного и железнодорожного транспорта должны предоставлять всю информацию, необходимую для взимания сборов, производимых администрацией порта, и для обеспечения безопасности порта и его функционирования.

Если до сведения администрации не доведено иное, транспортный оператор, упомянутый в предыдущем абзаце, несет ответственность за уплату портовых сборов. Администрация порта взимает портовые сборы, в том числе, за использование своей земли и акватории, оказываемые портом услуги по перевозке и хранению товаров, а также сопутствующие услуги.



2 БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА

Компании, работающие в порту, должны следовать инструкциям и правилам безопасности, данным администрацией порта.

Компании, работающие на территории порта, должны назначить контактное лицо для решения вопросов безопасности. Компании с долгосрочными договорами эксплуатации и аренды на срок более шести месяцев обязаны присоединиться к системе контроля доступа, поддерживаемой портом, если этого требует порт.

Заходящие суда должны сообщить портовой компании информацию о прямом контакте с судном на время его пребывания в порту.

Во время пребывания судна в порту, оно должно уведомлять службу контроля доступа порта о входящих и исходящих пассажирских и грузовых перевозках.

При запросе на вход в закрытую зону порта лицо должно предъявить удостоверение личности, утвержденное портовой компанией или пропуск, либо информация, необходимая для права посещения, должна быть в системе контроля доступа. Надзорные органы должны предъявить официальное удостоверение личности по запросу.

Лица, нелегально находящиеся на территории порта, могут быть удалены при необходимости с помощью полиции, таможенных и пограничных органов.

Капитан судна должен сообщить информацию об экипаже судна администрации порта для обеспечения контроля доступа. При перемещении по территории порта член экипажа должен предъявить удостоверение личности с фотографией или другой документ, удостоверяющий личность, по требованию.

Видимая одежда повышенной видимости с маркировкой CE (EN 471) должна носиться в порту. Каждый оператор терминала несет ответственность за использование защитной одежды в зонах терминала.

При передвижении на территории порта пешеходы и легкий транспорт должны использовать обозначенные маршруты и носить предупредительную одежду с маркировкой CE (EN 471).



Каждый обязан предоставлять администрации порта информацию, которая может повлиять на безопасность порта и судоходства, согласно правилам ОСПС.

Портовая компания имеет право взять пробы на наличие алкоголя у подозреваемого в попытке проникновения на территорию порта в состоянии алкогольного опьянения.

3 РЕШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ

Компании, работающие в порту, должны учитывать экологические разрешения, действующие в настоящий момент, и адаптировать свою деятельность к их правилам. Кроме того, компании должны соблюдать предписания, выдаваемые на основании этих разрешений.

Компании, работающие на территории порта, должны назначить контактное лицо для решения экологических вопросов.

Компании обязаны допускать представителей администрации порта к проверкам, необходимым для реализации и мониторинга экологических разрешений в зоне действия экологического разрешения, а также в помещениях, машинах и оборудовании.

Компании должны бесплатно передавать администрации порта всю информацию, необходимую для соблюдения экологических разрешений, и участвовать в экологических исследованиях в той мере, в какой они относятся к деятельности рассматриваемой компании на территории порта.

Управление судовыми отходами

Капитан судна должен следить за тем, чтобы команда судна, использующего портовые отходоприемники, соблюдала правила портового обращения с судовыми отходами. Инструкции по утилизации отходов с судов можно найти на веб-сайте порта Кемпи.

Санитарные правила обращения с судами и грузами

Запрещается вылив дождевой воды и очищенных балластных вод, выброс снега и льда на причал.



Капитан судна должен отслеживать, чтобы с судна в природу и на строения порта не попадали загрязняющие вещества и отходы, а эксплуатация судна не наносила необоснованный вред другим пользователям порта.

Капитан судна или собственник груза обязан немедленно известить портовое административное учреждение порта об упавшем в воду грузе, попавшей в воду нефти или других загрязняющих веществах и немедленно принять меры к их удалению.

Лицо, занимающееся обработкой товаров в порту, должно позаботиться о том, чтобы во время обработки не возникало ненужной грязи или шума. Оператор, выполняющий работы, должен обеспечить вынос отходов, остатков груза, товарных поддонов и упаковки в отведенные им места и очистку загрязненных мест. Помещения, не убранные несмотря на запрос, будут убраны за счет владельца товара.

Администрация порта может прервать обработку грузов, если они создают пыль или шум, наносящие вред окружающей среде.

Выбросы в окружающую среду и ущерб, наблюдаемый в районе порта, должны быть немедленно доведены до сведения администрации порта для принятия необходимых спасательных мер.

4 УВЕДОМЛЕНИЯ В ПОРТУ

Оператор, агент или капитан судна, прибывающего в порт, должны заблаговременно подать уведомление в национальную систему морских уведомлений EMSW, в соответствии с Законом о управлении движением судов. Уведомления о железнодорожном и автомобильном движении производятся в порядке, установленном администрацией порта.

Для ремонта судов, пескоструйной обработки, покраски или подобных работ на территории порта необходимо получить разрешение администрации порта до начала работ.

Графики регулярных пассажирских и грузовых судов и их изменения должны быть оговорены и согласованы с администрацией порта заблаговременно.

Железнодорожные компании должны заключить соглашение о перевозках с администрацией порта до начала движения в этом районе.



Буксир, бункеровочное судно, пассажирский катер, рыболовный траулер или другое подобное судно, используемое для коммерческой деятельности в порту, должно быть согласовано с администрацией порта до начала движения.

О веществах, классифицированных как опасные, администрация порта должна быть уведомлена за 24 часа до доставки груза на территорию порта, если не оговорено иное. Вещества, классифицируемые как опасные, относятся к веществам в соответствии с Международными правилами перевозки опасных грузов на море (Кодекс IMDG), Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR) и Правилами международной перевозки опасных грузов по железной дороге (RID).

При перевозке особо опасных веществ или больших количеств опасных веществ также необходимо заранее убедиться, что груз вообще может быть доставлен в район порта (предварительный запрос в администрацию).

Охрана здоровья

Если судно прибывает из места распространения опасного инфекционного заболевания, или если кто-либо на судне предположительно заразился опасным, заразным или неизвестным заболеванием во время рейса, администрация порта должна быть заблаговременно уведомлена согласно протоколу ИМО о состоянии здоровья на море и дожидаться указаний до прибытия в порт.

Если во время рейса на судне умерло или серьезно заболело животное, администрация порта должна быть уведомлена об этом для получения указаний от ветеринарной службы.

5 НАХОЖДЕНИЕ И ДВИЖЕНИЕ СУДНА В ПОРТУ

5.1 Приход судна в порт и выход из порта

В акватории порта максимально разрешенная скорость или другие возможные ограничения обозначаются водными дорожными знаками. Скорость движения судов должна регулироваться в каждом конкретном



случае на акватории порта таким образом, чтобы она не причиняла ущерба, неудобств или опасности другим пользователям порта, порту, его оборудованию или сооружениям, а также самим судам.

Из соображений безопасности судно должно использовать буксир в следующих случаях:

Прибывающие суда:

- Все суда длиной более 100 м с винтом с фиксированными лопастями (FP) и/или без рулевого винта
 - o не менее одного буксира.
- Все суда длиной более 140 м с винтом с фиксированными лопастями (FP) и недостаточно мощным рулевым винтом (750 кВт).
 - o два буксира.
 - o Если судно имеет достаточно мощное подруливающее устройство, по крайней мере, один буксир.

Отбывающие суда:

Как минимум один буксир для судов, упомянутых в предыдущем разделе о прибывающих судах.

Все суда:

Для судов, перевозящих в качестве палубного груза с обширной ветровой поверхностью, потребность в буксире решается в индивидуальном порядке.

При скорости ветра 12 м/с, измеренной со средним значением за 10 минут (измерено с точки измерения Метеорологического института в Айосе):

- Все заходящие суда, по крайней мере, один буксир.
- Отправляющиеся суда оцениваются в каждом конкретном случае.

В ледокольный период судоходства порта:

Все заходящие и отходящие суда, которым требуется помощь при повороте, должны иметь вспомогательный буксир.

Администрация порта имеет право принудить судно к использованию буксира.

5.2 Швартовка судна в порту

Как правило, причалы закрепляются за судами в порядке их прибытия. Это может быть изменено по решению администрации порта.



Администрация порта может по особым причинам запретить судну заходить на территорию порта и швартоваться.

Судно должно быть пришвартовано в месте, указанном администрацией порта, и в порядке, утвержденном последним, и судно не может двигаться без согласия администрации порта. Владелец судна или другое ответственное лицо должно следить за тем, чтобы швартовные устройства всегда были в порядке. Капитан судна должен знать текущую глубину воды в месте нахождения судна.

У причала, где судно имеет возможность использовать береговую электроэнергию, судно обязано подключиться к береговой электросети на все время стоянки.

Контактные данные операторов по швартовке судов публикуются на сайте порта. В порту Кемпи швартовкой и отшвартовкой судов занимается портовый контроль порта Кемпи. О любых изменениях в этом будет объявлено на веб-сайте порта (<https://www.portofkemi.fi/ru/услуги/>)

Самостоятельная швартовка и отшвартовка судна допускается только с разрешения и на условиях администрации порта.

При швартовке и/или отшвартовке судна к причалу и во время его нахождения у причала необходимо соблюдать необходимую осторожность, чтобы обеспечить безопасность работающих на причале и избежать повреждения причала, кранов и другого оборудования на причале. Администрация порта также может обязать судно использовать лоцмана и буксир, во время движения судна в акватории порта.

Использование якоря рядом с причалами допускается только с разрешения администрации порта

На борту судна, когда оно поставлено к причалу, при необходимости должны использоваться собственные защитные устройства

Трапы судов должны быть оборудованы перилами и страховочными сетками и должны быть освещены в темное время суток.

Шлюпочные лебедки, стрелы, краны, трапы и другие устройства, выходящие за пределы судна, должны быть размещены таким образом, чтобы они не препятствовали движению кранов или движению судов со стороны моря.

Гребной винт судна, стоящего у причала, может использоваться только в качестве пробной эксплуатации на тихом ходу при подготовке судна к отходу, если иное не согласовано с администрацией порта.



Танкер, перевозящий опасные грузы, должен иметь необходимые тросы для буксировки на случай возможных аварийных ситуаций.

Вывоз снега и льда с корабля на причал запрещен.

Судно должно быть перемещено в другое место по распоряжению администрации порта. Каждое судно в районе порта, которое не было поставлено на прикол, должно иметь достаточное количество экипажа, чтобы судно можно было переместить в случае необходимости.

Для долгосрочного размещения в порту демонтированного судна или иного плавучего сооружения необходимо получить разрешение администрации порта. Владелец или агент судна или плавучего сооружения должен поручить их содержание надежному лицу, имя и адрес которого должны быть сообщены администрации порта.

Собственник или владелец судна, размещенного без разрешения, обязан немедленно вывести свое судно за пределы территории порта по распоряжению администрации порта.

6 РАЗГРУЗКА, ПОГРУЗКА И ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ

При разгрузке и погрузке товаров необходимо следить за тем, чтобы не было опасности для работающих на причале и чтобы не были повреждены причальные сооружения и портовое оборудование, используемые при погрузке и разгрузке. При размещении тяжелых кранов на причале владелец крана должен получить заверение администрации порта об устойчивости причала и получить ее согласие при определении места.

Товары или грузовые единицы не могут храниться или в связи с разгрузочными или погрузочными работами размещаться на пути причальных кранов, на причалах, в проезжей части или в защитных зонах вокруг нее, в коридорах, перед дверями склада, укрытиях, на пожарных гидрантах, перед спасательными устройствами или электрическими узлами или в любом другом месте, где они мешают их использованию, для дорожного движения или спасательных операций.

Погрузочно-разгрузочное оборудование и рабочие машины, используемые на территории порта, должны быть снабжены именем или опознавательным знаком владельца. Оборудование и рабочие машины нельзя оставлять в причальной зоне после окончания работы.



Если судовой груз содержит вредителей либо организмы или животных, которые могут быть классифицированы как таковые, разгрузка должна быть немедленно остановлена. Капитан судна обязан сообщить об этом администрации порта и дождаться ее указаний, прежде чем продолжить выгрузку.

При хранении товаров в порту необходимо соблюдать соответствующие инструкции.

Товары или транспортные единицы, представляющие опасность или ущерб из-за утечки, запаха или по другим причинам, должны быть вывезены держателем товара без промедления за пределы зоны, если того требует портоуправление или представитель власти.

Груз, содержащий опасные вещества

Предпосылкой для разгрузки и погрузки опасных грузов является их надлежащая маркировка, за исключением массовых грузов, например, в соответствии с кодом IMDG, или их упаковка в соответствии с требованиями указанного кода.

Если опасные грузы не маркированы и не упакованы, как указано выше, администрация порта может запретить выгрузку с судна или доставку грузов по суше в порт для погрузки или принять другие меры безопасности.

При выгрузке и погрузке опасных веществ наливом капитан судна или грузовладелец обязан, если этого требует администрация порта, организовать за свой счет достаточно эффективную охрану и принять иные меры охраны. Компания, ответственная за обработку товаров, должна следить за тем, чтобы посторонние лица не проникали в зону разгрузки и погрузки.

Опасные вещества и отходы могут храниться только на специально отведенных для этого складах и полевых площадках.

Взрывчатые и радиоактивные вещества могут храниться на территории порта только в том случае, если это разрешено законом или нормативными актами и на их основании выдано разрешение.

При разгрузке и погрузке жидкого топлива в нефтяном порту необходимо соблюдать международный отраслевой стандарт (ISGOTT) и правила безопасности порта для жидкого топлива.



Инструкции по работе с пассажирскими перевозками можно получить у начальника службы безопасности порта.

7 АВТОМОБИЛЬНОЕ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Движение в районе порта следует принципам Закона о дорожном движении. Максимально допустимая скорость транспортного средства, места для парковки и другие устройства движения, такие как разрешенные пересечения железнодорожных путей, указываются установленными дорожными знаками.

Все транспортные средства должны следовать инструкциям администрации порта по технике безопасности.

Транспортные средства и рабочие машины должны использовать мигающие сигнальные огни при движении в общих рабочих и причальных зонах порта.

В серьезных или неоднократных случаях нарушения скоростного режима портовая компания может аннулировать разрешение на движение, выданное заинтересованному лицу, полностью или на ограниченный период времени.

Парковка в портовых зонах регулируется парковочными знаками, и парковка разрешена только в этих зонах. В случае парковки против инструкций владелец автомобиля или лицо, обладающее правом управления, несет ответственность за компенсацию в случае ущерба.

Все транспортные средства должны уступить дорогу поезду и портовой технике, движущейся по путям. Другие транспортные средства обязаны уступать дорогу рабочим машинам и кранам, если иное не установлено дорожными знаками. Водителю крана или транспортного средства, остановленного или припаркованного на железнодорожном полотне, запрещается покидать свое транспортное средство.

Порт всегда должен быть уведомлен о работах, проводимых вблизи железнодорожных путей.

Управление моторизованным транспортным средством в покрытой льдом акватории регулируется Законом о дорожном движении и Законом о воде.



Администрация порта не несет ответственности за повреждение транспортных средств.

8 ПРИКАЗЫ О ПРОВЕДЕНИИ СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

Компании, работающие в районе порта, должны назначить контактное лицо для управления вопросами безопасности и участия в подготовке планов спасения в этом районе, закупке необходимого оборудования и проведении учений с пропорциональной долей рисков собственных операций. Операторы, работающие с опасными химическими веществами, также должны назначить руководителя, требуемого Законом о химических веществах.

Размеченные противопожарные дороги на складах и складских площадках в районе порта, а также пути, ведущие к пожарным гидрантам, колодцам для пожаротушения и трубопроводам пожаротушения, должны быть всегда доступны. Средства пожаротушения и аварийно-спасательное оборудование, а также автоматическое оборудование для обнаружения пожара и аварийно-спасательных работ, а также автоматическое оборудование для обнаружения и тушения пожара должны постоянно содержаться в исправном состоянии, а огнетушители должны быть легко доступны.

При наличии на судне легковоспламеняющихся грузов в качестве груза запрещается разведение огня, ремонтные работы, приводящие к искрообразованию, а также курение во внешних помещениях судна и в непосредственной близости от судна на причале и в акватории.

Проветривание и мытье судовых цистерн, в которых хранились легковоспламеняющиеся или опасные вещества, запрещается, за исключением случаев, когда на это имеется разрешение администрации порта.

Запрещается разведение открытого огня, ремонтные работы, приводящие к образованию искр, и курение в местах хранения легковоспламеняющихся жидкостей и емкостей с жидкостями. Запрет также распространяется на акваторию в радиусе 50 метров от хранилищ, доков и находящихся в такой зоне судов.

В порту запускать фейерверки можно только на оборудованных для этого пиротехнических станциях или с разрешения, выданного администрацией порта.



Экипажи судов в портах должны по мере своих возможностей участвовать в спасательных операциях и выводе судов из опасных мест в соответствии с инструкциями властей и порта.

9 ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ ЛЮБИТЕЛЬСКОГО СУДОВОЖДЕНИЯ И ДРУГИХ ВИДОВ ОТДЫХА НА ВОДЕ

Лодка или судно, используемые для отдыха, могут быть пришвартованы только в местах, зарезервированных для них или указанных администрацией порта.

Лодки, используемые для отдыха, должны избегать ненужного движения в районе порта и всегда уходить с пути торговых судов. Упомянутые выше шлюпки не могут быть поставлены на якорь к зарезервированным пирсам или морскими знаками для разгрузки и погрузки судов или в любом другом месте, где они могут мешать движению.

Если судно, катер или груз размещены без разрешения или иным образом в нарушение портовых правил или таким образом, который препятствует движению, а капитан или владелец не позаботятся об их перемещении, они могут быть перемещены силами порта за счет заинтересованного лица.

Суда, катера и товары, находящиеся на территории порта, собственник которых неизвестен или за которыми собственник не явился в течение трех месяцев, будут рассматриваться как найденное имущество.

Рыбалка в закрытой зоне порта на фарватере, мосту, бассейне порта, пирсе или другом подобном месте запрещена. Купание в бассейнах порта и на фарватере запрещено.

Открытие фарватера вне общего прохода допускается только с разрешения администрации порта.

Для проведения соревнований или публичных мероприятий, организуемых на территории, находящейся под управлением администрации порта, всегда требуется разрешение администрации порта.



10 КОМПЛЕКС МЕР В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ И НАРУШЕНИЙ

Если судно или лодка сели на мель, подтоплены или затонули в районе гавани, владелец или уполномоченное им лицо должны удалить его как можно скорее.

Понижение акватории запрещено. Если акватория порта обмелела в результате аварии или по другой причине, необходимо немедленно уведомить об этом управляющего портом и морские власти. Углубление территории порта осуществляется за счет лица, причинившего ущерб.

Если затонувшее судно или другой объект, находящийся на воде, создает опасность или неудобство для движения, собственник или уполномоченное им лицо обязан оборудовать его предупредительными знаками. Если этого не сделать, администрация порта позаботится о его маркировке за счет владельца или держателя.

Если портовый причал, другое оборудование или здание повреждены пользователем порта, администрация порта должна быть немедленно уведомлена об этом. Администрация порта организует мероприятие по оценке ущерба, на которое приглашается лицо, причинившее ущерб, или его представитель.

Если судно, катер или груз размещены без разрешения или иным образом в нарушение портовых правил или таким образом, который препятствует движению, а капитан, или владелец не позаботятся об их перемещении, они могут быть перемещены администрацией порта за их счет.

Если товары, машины или транспортные средства размещены на территории порта вопреки правилам и капитан, собственник, водитель или владелец не позаботятся об их перемещении, они могут быть перемещены портовой компанией за счет заинтересованное лицо.

В связи с нарушением правил настоящего портового распоряжения администрация порта может отказать нарушителю в доступе на территорию порта. Кроме того, виновный в нарушении обязан возместить причиненный им ущерб и расходы.

Нарушение закона или постановления влечет за собой наказание, предусмотренное законодательством Финляндии.



11 ПОРЯДОК ИСТРЕБОВАНИЯ КОМПЕНСАЦИИ И ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Жалобы или требования о возмещении ущерба, адресованные администрации порта, должны подаваться без неоправданной задержки.

Если жалоба подана позднее, чем через 30 дней после происшествия или после того, как потерпевший узнал о происшествии, потерпевший теряет право на подачу иска в тех случаях, когда потерпевший является владельцем бизнеса.

Иск к администрации порта должен быть подан в течение одного года после причинения ущерба или получения пострадавшим от ущерба сведений об ущербе. Иск рассматривается в суде по месту нахождения порта, если не оговорено иное.

Законодательство Финляндии применяется к судебным разбирательствам.

12 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРИЛОЖЕНИЯ К ПОРТОВЫМ ПРАВИЛАМ

Данные правила дополняются следующими техническими инструкциями порта Кеми:

- План обеспечения безопасности ISPS
- инструкция по утилизации судовых отходов
- инструкция по движению
- инструкция по проведению огнеопасных работ
- инструкция Atex

К данным правилам порта прилагаются карты.

Данные правила порта были утверждены решением порта Кеми в Кеми от 16 августа 2022 года.

Портовые правила действуют на данный момент и вступили в силу с 1 сентября 2022 года.

