

Vuosikertomus 2021



SISÄLTÖ

Toimitusjohtajan katsaus.....	3
Vuosi 2021	4
Merkittäviä tapahtumia.....	5
Talvimerenkulku Kemissä 150 vuotta – jäitä päin	6 - 7
Sataman digitalisaatio.....	8
Liikenne	9
Tilinpäätös (tuloslaskelma ja tase)	10
Tulevaisuuden näkymät.....	11
Markkinointi	12
Henkilöstö.....	13
Päätöksenteko	14
Ympäristö ja vastuullisuus	14 - 15

TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Vuosi 2021 oli kaiken kaikkiaan haastava ja monivivahteinen. Helmikuussa Metsä Fibre julkisti investointipäätöksensä rakentaa pohjoisen maapallon suurimman biotuotetehtaan Kemiin. Kemin Satama Oy:n osalta tämä tarkoitti sataman yli 40 miljoonan euron laajennushankkeen suunnittelun siirtymistä rakentamisvaiheeseen. Huhtikuussa Stora Enso julkisti päätöksensä lopettaa Veitsiluodon tehtaan paperintuotanto vuoden 2021 loppuun mennessä. Yhdessä suuren investoinnin aiheuttaman väliaikaisen investointikustannusten lisääntymisen ja samanaikaisen Veitsiluodon tehtaan lopettamispäätöksen takia Satama Oy:ssä sopeutettiin toimintaa liiketoimintasuunnitelmaa ja strategiaa päivittämällä sekä operatiivista toimintaa tehostamalla.

Vuonna 2020 alkanut koronavirus ylläpiti myös kertomusvuonna yleismaailmallista suhdanteen laskua. Satama ja sen henkilöstö kuitenkin välttyi sairastumisilta ja operatiivinen toiminta saatiin varmistettua.

Kemin Satama Oy:lle vuoden, ja samalla sataman historian suurin kehittämishanke oli Metsä Fibren biosellutehtaan rakentamiseen kytkeytyvä yli 40 miljoonaa euroa maksava sataman laajennushanke. Vuosina 2021–2023 toteutuvan hankkeen rakennuskokonaisuudesta saatiin vuoden 2021 aikana tehtyä noin puolet. Näin suuren mittakaavan hanke tuo haastetta vuosille 2022–2023 sillä rakentaminen aiheuttaa edelleen kustannuksia, joille saadaan katetta vasta vuodesta 2023 eteenpäin. Hankkeen toteutumisella ja väylän syventämisellä 12 metriin tulee kuitenkin olemaan merkittäviä vaikutuksia Kemin Sataman liikenteeseen.

Kertomusvuoden aikana Kemin Satama Oy panosti isosti myös henkilöstön työkyvyn kehittämiseen ja ylläpitoon monilla eri toimilla. Työturvallisuuden ja kokonaisturvallisuuden parantamiseen osana sataman kokonaistoimintaa käytettiin resursseja huomattava määrä. Syksyllä 2021 aloitettiin myös Sataman ja Kemin kaupungin elinvoimatoimialan yhteinen työhyvinvointikoulutus KEVA:n hankerahoituksen turvin.

Vuosi 2021 tullaan tulevaisuudessa muistamaan tapahtumarikkaana vuotena sekä positiivisesti että negatiivisesti. Vuoden aikana laajojen sekä sisäisten että ulkoisten kehittämishakkeiden avulla luotiin pohjaa, uskoa ja tulevaisuutta sataman toimintaan.

Markku Rautio

toimitusjohtaja



VUOSI 2021

Vuosi 2021 oli Kemin Satama Oy:lle moninainen. Alkuvuonna keväällä 2020 alkanut Covid 19 -pandemia näytti välillä jo hiipuvan, mutta uudet virusmuunnokset muuttivat tilannetta pitkin vuotta. Satama kuitenkin selvisi koronasta varsin hyvin. Epidemia aiheutti vain yksittäisiä poissaoloja ja pelätyiltä massasairastumisilta vältyttiin.

Sataman vuoteen 2021 mahtui niin positiivisia ja negatiivisia tapahtumisia kuin myös tasaisempaa etenemistä. Kaiken kaikkiaan vuosi oli Kemin Satamalle erittäin hyvä. Liikennevirrat kehittivät odotusten mukaisesti ja etenkin viennissä lähestyttiin jo ennätyslukemia.

Metsä Fibren Kemin uuden biosellutehtaan hankintapäätös helmikuussa oli toivottu ja odotettukin. Hankintapäätöksen myötä käynnistettiin myös sataman laajennus, jossa rakennetaan uusi, kaikille avoin 400 metriä pitkä laituri ja uudelle laiturille jättimäinen varasto biosellutehtaan tuotteita varten. Samassa yhteydessä myös sataman kääntöallasta, sataman tuloväylää ja satamaan johtavaa valtion meriväylää ruopataan syvemmäksi, kymmenestä metristä kahtentoista metriin. Vaikka sataman uudistus alkoi Metsä Fibren hankintapäätöksen myötä, ei laajennusta tehdä vain Metsän toimintoja varten vaan samalla tavoin kuin koko Kemin satama, myös uusittu alue on kaikkien käytössä.

Huhtikuussa Stora Enso julkaisi yllättävän päätöksen sulkea Kemin Veitsiluodon paperitehtaansa vuoden 2021 loppuun mennessä. Uutinen oli shokki Meri-Lapin seutukunnalle ja myös satamalle, olihan Stora Enso yksi sen suurimmista asiakkaista. Veitsiluodon paperia laivattiin vielä vuoden 2021 loppuun saakka, mutta tehtaan sulkeminen teki toteutuessaan ison loven Kemin Sataman tavaravirtoihin.

Kemin Matkailu Oy:lle vuoden 2019 lopussa myyty matkailujäänmurtaja Sampo ei risteillyt kevään 2021 aikana. Tästä johtuen Kemin satamassa ei kevättalvella ollut matkustajaliikennettä. Kesän mittaan matkustajaliikenne vilkastui ja sen myötä Sampo aloitti risteilykauden perinteisesti joulukuussa. Koronapandemian lieventyminen palautti myös kansainväliset risteilijät pohjoisen vesille. Pienen tauon jälkeen risteilijävierailut aloitti Hanseatic Spirit joulukuussa.

Satamassa liikkui kesällä paljon tuulivoimayksiköitä. Uusia tuulimyllyjä vietiin tuulivoimapuistoihin pystytettäväksi ja vanhoja siipiä meni sataman kautta maailmalle vaihdettavaksi uusiin. Syksyn myötä satamaan saapui poikkeuksellisen isoja koneen osia kun Metsä Fibren biosellutehtaan ensimmäiset osat saapuivat.



MERKITTÄVIÄ TAPAHTUMIA

HELMIKUU:

Metsä Fibre ilmoitti rakentavansa pohjoisen pallonpuoliskon suurimman biotuotetehtaan Kemiin ja käyttävänsä Kemin satamaa tuotteidensa merikuljetuksiin. Päätöksen myötä sataman laajennus- ja väylän syvennystyöt käynnistettiin.

MAALISKUU:

Satama valitsi laajennushankkeen urakoitsijoita; laituriurakoitsijaksi valittiin YIT Suomi ja ruoppaustöihin Wasa Dredging.

TOUKOKUU:

Pohjoismaiden investointipankki NIB lähti mukaan rahoittamaan sataman laajennushanketta yhdessä OP Pohjolan kanssa.

KESÄKKUU:

Satama halusi kiinnittää huomiota turvallisuuteen huumorin avulla ja kutsui TV-hahmo Pulkkinen vierailulle.

HEINÄKKUU:

Sataman digitalisointia jatkettiin ja Satama solmi yhteistyösopimuksen yksityisiä LTE-verkkoja tarjoavan EdzComin kanssa.

SYYSKKUU:

Öljysataman turvallisuutta parannettiin, kun Satama lisäsi alueen palovesipumppaamon kapasiteettia uudella pumppaamolautalla.

LOKAKUU:

Kemin Satama osallistui Baltic Sea Action Groupin kampanjaan vastustamaan laivaperäisten jätteiden laskemista Itämereen. Sataman henkilöstö kävi läpi yrityksen strategiaa strategialtapäivän aikana.

MARRASKUU:

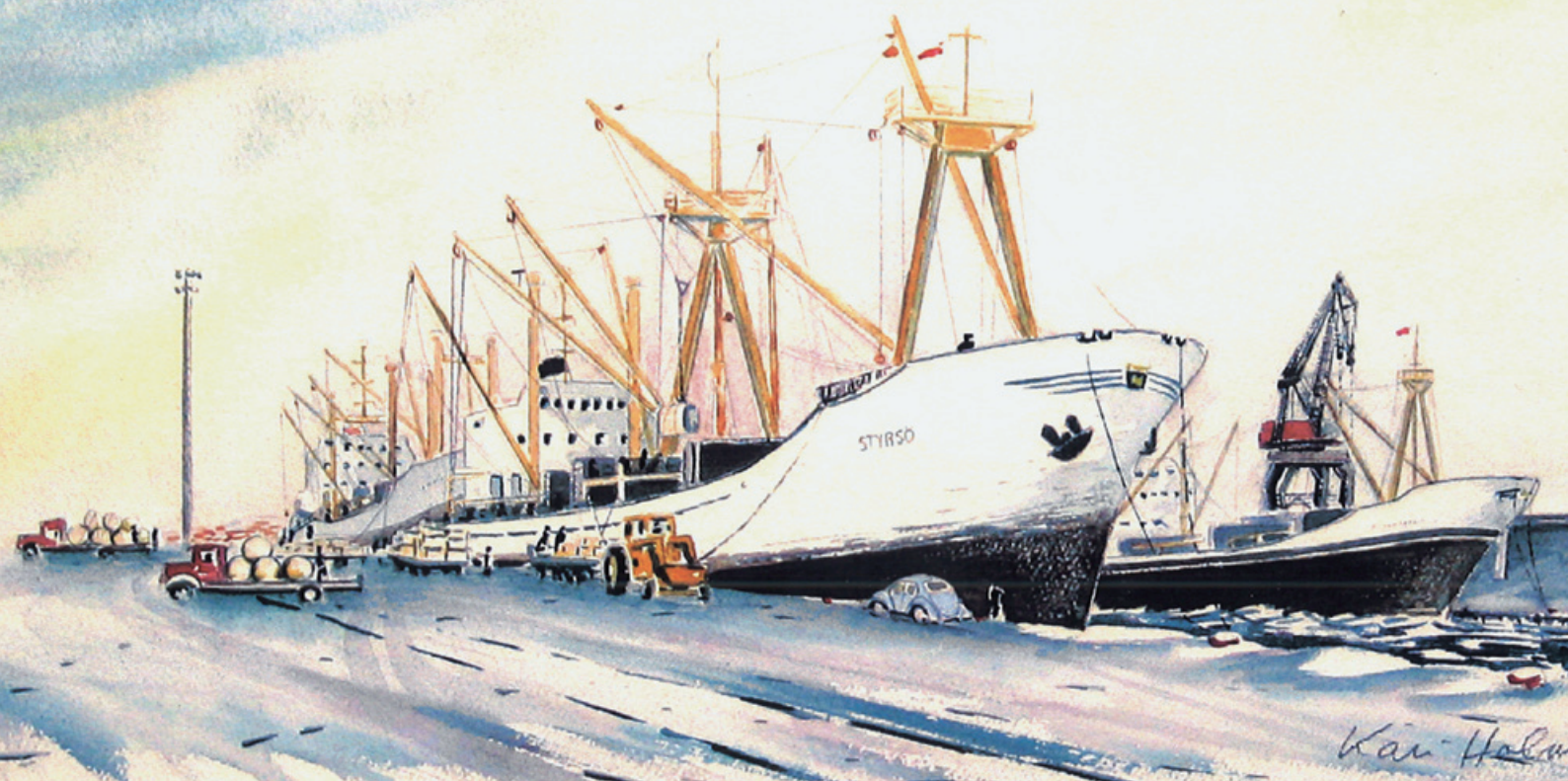
Kemi-Tornionlaakson koulutuskuntayhtymä Lappia, Lappia-koulutus Oy ja Kemin Satama Oy solmivat kumppanuussopimuksen vahvistamaan jo vakiintunutta, paikallista koulutusyhteistyötä.

Kemin kaupungin elinvoimatoimialan ja Kemin Satama Oy:n yhteinen työkyvyn kehittämishanke alkoi. Hanke on osin Kevan rahoittama ja se kestää toukokuuhun 2022.

JOULUKUU:

Sataman perinteiset joulukahvit työntekijöille ja yhteistyökumppaneille pidettiin pienimuotoisena Merimieskirkolla koronarojoituksia noudattaen.

TALVIMERENKULKU KEMISSÄ 50 VUOTTA – JÄITÄ PÄIN



Talvi ja meren jäätyminen ovat haastaneet Suomen merenkulun aikojen alusta saakka. Maailman teollistumisen myötä myös Suomessa havahduttiin ympärivuotisen merenkulun mahdollisuuksiin ja Suomeen hankittiinkin ensimmäinen jäänmurtaja jo 1890. Alus nimettiin Murtajaksi ja se oli varsin pieni, myös tehoiltaan, eikä pärjännyt kovin hyvin ahtojäässä.

Murtaja ja vähitellen lisääntyvä muu jäänmurtokalusto pitivät eteläisen Suomen satamat liikennöitävinä ympärivuotisesti, mutta pohjoisen jäihin niiden tehot eivät riittäneet. Pohjoisessa laivauskauden pituus vaihteli vuosittain ja vaikka uusi satama Ajoksessa jäätyikin myöhemmin kuin kaupungin sisäsatama, keskeytti talvi pohjoisen laivaukset joka vuosi. Vasta 1970-luvulle tultaessa jäänmurtokalusto alkoi olla riittävää niin

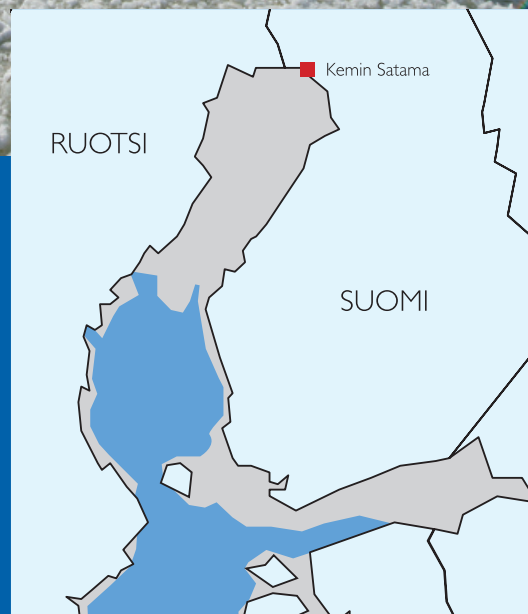
määrältään kuin teholtaankin jotta myös pohjoiset satamat, Kemi mukaan lukien, kyettiin pitämään auki myös talvisin. Etelä-Suomen satamat eivät tästä tietenkään ilahtuneet. Merkitsihän se heille talvikauden tulonmenetyksiä pohjoisen tehtaiden tuotteiden laivaamisen jäädessä pois. Merenkulkuhallituksen pääjohtaja Helge Jääsalo hoputti Kemin päättäjiä toimimaan sataman toiminnan varmistamiseksi. Tästä viisas-tuneena 70-luvun puolivälissä Veitsiluoto Oy hankki Ulla-hinaajan ja Kemin kaupunki satamajäänmurtaja-hinaajan, joka nimettiin idean isän mukaan Jääsaloksi.

Jään murtaminen on aina ollut kallista ja etenkin satamille se on iso kuluerä. Kemissä kustannukset havaittiin varsin pian; kaupungissa oli kaksi isoa satamaa, Ajos ja Veitsiluoto, joissa molemmissa oli oma satamajäänmurtaja-hinaaja miehistöi-



VUONNA 2021

- Kiintojään suurin paksuus vaihteli Perämerellä välillä 40–70 cm
- Jään laajuus oli suurin helmikuun 15. päivänä, jolloin jäätä oli 127 000 km²
- Alusten jäissä kuljettava matka oli 15.2.2021 Kemistä 194 mpk



neen. Vuodessa oli useampi päivä, jolloin kumpaakaan aluksista ei tarvittu, mutta kustannukset juoksivat silti. 1980-luvun puolivälissä Kemin kaupunki hankki Ullan Veitsiluodolta ja sopi vastineeksi huolehtivansa Veitsiluodon satamajäänmurrosta ja hinauspalveluista. Tällä tavoin alusten käyttöön riitti yksi miehistö, joka käytti työssä joko Jääsaloa tai Ullaa sen mukaan kumpi työhön kulloinkin paremmin sopi. Samoihin aikoihin tehtiin sopimus myös Tornion Rönttän sataman jäänmurrosta ja alusten avustamisesta. Jääsalo ja Ulla hoitivat myös Tornion laivaliikenteen avustamisen

Vuonna 2012 Kemin satama koki ison murroksen, kun kaupungin satamalaitos yhtiöitettiin Kemin Satama Oy:ksi. Samassa yhteydessä myös jäänmurtopalvelut uudistuivat Kemin Satama Oy:n ja Arctia Shipping Oy:n perustaessa

loppuvuonna 2012 yhteisen satamajäänmurto- ja hinauspalveluita tarjoavan Arctia Karhu Oy:n joka otti hoitaakseen Kemin ja Rönttän satamien jäänmurto- ja hinaustehtävät. Uudelle jäänmurtoyritykselle hankittiin uusi, tehokkaampi satamajäänmurtaja-hinaaja Ahto, joka pystyy avustamaan myös öljyntorjuntatehtävissä. Myös Jääsalo ja Ulla miehistöineen siirtyivät uuden yrityksen palvelukseen.

2020-luvulla avustettavien alusten koko jatkaa kasvuaan. Pohjoisen haastavissa talviolosuhteissa Jääsalo ja Ulla jatkavat satamajäänmurtoa, mutta muissa alusten avustamistehtävissä ne ovat jäämässä auttamattomasti liian pieniksi. Uuden aluksen hankinta on pitkä ja kallis prosessi, mutta sataman optimaalisen toiminnan varmistamiseksi välttämätön toimenpide.



SATAMAN DIGITALISAATIO

Kemin Satama Oy aloitti vuonna 2022 koko Ajoksen satamaa koskevan digitalisaatioprojektin. Digitalisaatio nähdään yhtenä tärkeimmistä tulevaisuuden kilpailukykyä tuovista mahdollisuuksista. Sen avulla satamassa pyritään saamaan lisää suoriutuskykyä operatiiviseen toimintaan, parempaa tilannetietoisuutta johtamiseen ja kyvykkyyttä toimia yhteiskunnan kaikissa oloissa, varsinkin mahdollisissa yhteiskuntaamme koskettavissa poikkeusoloissa.

Digitalisaatio on laaja käsite. Kemin Sataman osalta kaikki tämä tarkoittaa alimpien tietoteknisten kerrosten, tässä tapauksessa valokuitujen lisäämistä, tietoliikenteen kiinteiden ja langattomien verkkolaitteiden ja verkkojen uudistamista sekä niiden kahdentamista, kyber- ja tietoturvallisten palvelinalustojen uusimista sekä ylimpien toiminnanohjaus- sekä tilannekuvasovellusten laajamittaista käyttöönottoa unohtamatta fyysisen turvallisuuden valvontatoimintoihin käytettävien di-

gitaalisten kamerajärjestelmien lisäämistä sekä sähkönsaannin turvaamista. Kyseessä on siis asiakas-, liiketoiminta-, turvallisuus-, tilannetietoisuus- ja varautumismäkökulkimien huomioimisesta maa-, meri- ja rautatielogistiikan osalta.

Arvioitavaksi jää, missä ajassa digitalisaatioon investoidut eurot palautuvat liiketoiminnan suorituskyvyn kautta paremmaksi kassavirraksi. Yhteiskunnan yleiseen turvallisuuteen ja kriisinsietokykyyn kyseiset toimenpiteet vaikuttavat välittömästi. Tämä yhteiskunnan turvallisuuteen ja toimintavarmuuteen liittyvä seikka nähdään Kemin Satama Oy:ssä erittäin tärkeänä. Satama logistisena solmupisteenä on yhteiskunnan häiriöttömälle toimivuudelle, kansalliselle ja kansainväliselle huoltovarmuudelle elinehto, sillä Suomen tuonti- ja vientiteollisuudesta 80–90 % kulkee meriteitse. Uskomme Kemin Satama Oy:n digitalisaatioprojektin hyödyttävän siis koko yhteiskuntaa, ei pelkästään satamayhtiötä.

LIIKENNE

Aluskäynnit (+11,6%)

441 kpl

Ajos 347 kpl, Veitsiluoto 43 kpl, öljysatama 51 kpl

Tavaraliikenne/
kokonaisliikenne
(+9,6%)

2,047 milj. tn

Vienti

1,265 milj. tn

Tuonti

0,783 milj. tn

**Secu-
kontit**

täydet, kpl

Vienti

6419

Tuonti

487

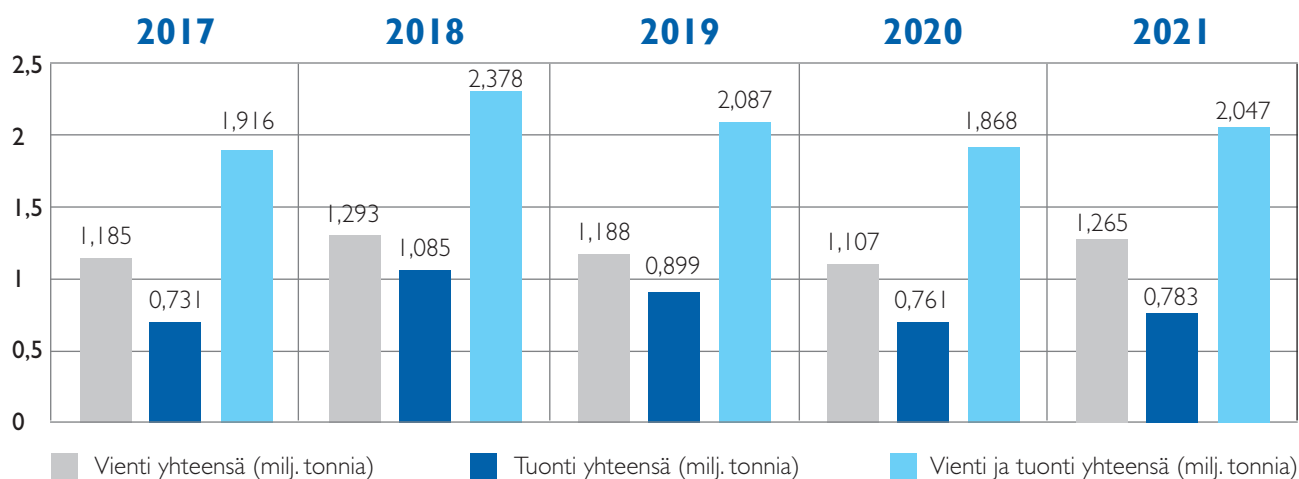
**Normaalit
kontit (TEU)**
täydet, kpl

Vienti

1824

Tuonti

1811



TILINPÄÄTÖS 1.1-31.12.2021

TULOSLASKELMA

LIIVEVAIHTO	5 065 294,04
Muut liiketoiminnan tulot	984 436,67
Tuet ja avustukset	41 811,81
Tuotot yhteensä	6 091 542,52
Materiaalit ja palvelut	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-13 634,97
Ulkopuoliset palvelut	-1 336 338,06
Henkilöstökulut	
Palkat ja palkkiot	-1 027 760,04
Henkilöstösivukulut	
Eläkekulut	-166 671,27
Muut henkilöstösivukulut	-50 390,79
Poistot ja arvonalentumiset	
Suunnitelman mukaiset poistot	-1 688 398,59
Liiketoiminnan muut kulut	-1 062 021,28
Kulut yhteensä	-5 345 215,00
LIIVEVOITTO	746 327,52
Rahoitustuotot ja kulut	
Korkotuotot	67,34
Viivästyskorot ja jäämämaksut	3 650,25
Korkokulut	-134 556,83
Muut rahoituskulut	-302 345,66
Rahoitustuotot ja kulut yhteensä	-433 184,90
VOITTO ENNEN TILINPÄÄTÖS-SIIRTOJA JA VEROJA	313 142,62
Tuloverot	-100 911,95
Veronpalautus	10 140,00
TILIKAUDEN VOITTO	222 370,67

TASE

VASTAAVAA

PYSYVÄT VASTAAVAT

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	0,00
AINEELLISET HYÖDYKKEET	
Maa ja vesialueet	17 739 440,00
Rakennukset ja rakennelmat	18 128 124,02
SIIJOITUKSET	
Muut osakkeet ja osuudet	288 847,28
Liittymismaksut	13 446,00
KESKENERÄISET TYÖT	
Ruoppaus Metsä G	3 504 481,86
Laituri Metsä G	14 608 475,45
Alueinfra Metsä G	1 154 492,05
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ	55 437 306,66

VAIHTUVAT VASTAAVAT

VAIHTO-OMAISUUS	
Aineet ja tarvikkeet	0,00
SAAMISET	
Pitkäaikaiset saamiset	
Pysyvien vastaavien myyntitulo	862 000,00
Lyhytaikaiset saamiset	
Myyntisaamiset	447 974,07
Muut saamiset	1 165 823,34
RAHOITUSARVOPAPERIT	4 105 285,43
RAHAT JA PANKKISAAMISET	463 640,83
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ	7 044 723,67

VASTAAVAA 62 482 030,33

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA

Osakepääoma	2 500,00
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	34 992 878,21
Edellisen tilikauden voitto	1 094 334,61
Tilikauden voitto	222 370,67

OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ 36 312 083,49

VIERAS PÄÄOMA

Pitkäaikainen	
Lainat rahoituslaitoksilta	24 200 000,00
Lyhytaikainen	
Lainat rahoituslaitoksilta	400 000,00
Ostovelat	1 367 000,29
Siirtovelat	193 030,78
Muut lyhytaikaiset velat	9 915,77
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	26 169 946,84

VASTATTAVAA 62 482 030,33





TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Sataman laajennus kasvun tuojana

Sataman kehittäminen otti kertomusvuonna ison harppauksen, kun sataman laajennustyö päästiin aloittamaan. Uusi, iso laituri sekä syvennetty väylä ja satama-allas auttavat vastaamaan tulevaisuuden tarpeisiin mahdollistamalla tehokkaamman toiminnan ja isompien alusten käynnit Keminsatamassa. Syvennetty väylä avaa ovia myös uusille asiakkaille ja luo mahdollisuuksia uusille laivauksille kauemmaskin. Uudelle laiturille rakennettava Metsä Fibren uuden tehtaan varasto vahvistaa Sataman ja Metsä Fibren pitkäaikaista yhteistyötä pitkälle tulevaisuuteen.

Digitalisaatio vastaa tulevaisuuden tarpeisiin

Sataman digitalisaatio on yksi tärkeimmistä toimintaa ylläpitävistä mahdollisuuksista, joka parantaa kilpailukykyä merkittävästi myös tulevaisuudessa. Huolellisesti toteutettu digitalisaatio mahdollistaa tarkan tilannetietoisuuden, jonka avulla satama kykenee operoimaan joustavammin ja vieläkin turvallisemmin sekä hallinnoimaan toimintaa entistä tehokkaammin. Yhteiskunnan epävarmoina aikoina digitalisaatiolla mahdollistetaan sataman toiminta myös mahdollisissa poikkeusoloissa.

Kasvun tulevaisuus

Vaikka Meri-Lapin seutu koki suuria mullistuksia yhden teollisuuden tukijalan, Stora Enson Veitsiluodon tehtaan sulkeuduttua, odottaa Keminsatama tulevaisuudesta vahvasti kasvavaa. Puunjalostusteollisuuden näkymät ovat odottavat ja tulevaisuuden tehdasinvestointien myötä ne luovat suuriakin mahdollisuuksia Keminsataman tavaraliikenteelle. Pohjois-Kalotin kaivannaisteollisuus valmistelee uusia hankkeita ja värimetallien osalta ollaan tuotantovaiheessa. Aktiivisella toiminnalla Keminsatama vahvistaa valmiuksia niin uusille asiakkaille kuin uusille liikennemahdollisuuksillekin.

MARKKINOINTI

Kemin Satama Oy sai vuoden 2021 aikana paljon julkisuutta. Meri-Lapin alueen teollisuuden muutokset ja niiden vaikutukset satamaan kiinnostivat niin kansallisesti kuin kansainvälisestikin. Myös sataman laajennushanke ja sen eteneminen sekä Kemin Satama Oy:n digitalisointi saivat paljon huomiota. Kemin Satama panosti kansainväliseen näkyvyyteen ja julkaisi nettisivunsa myös venäjäksi. Myös sosiaalisen median näkyvyyteen kiinnitettiin entistä enemmän huomiota.

Kemin sataman sijainti ja saavutettavuus ovat mitä mainioimmat ja tämä on huomattu myös tavarantoimittajien keskuudessa. Kaivoteollisuuden tuotteiden kuljetukset jatkuivat vahvoina ja neuvotteluja uusista kuljetuksista

jatkettiin. Myös tuulivoimayksiköitä toimitettiin kertomusvuonna iso määrä sataman kautta ja kuljetukset jatkuvat myös tulevana vuosina.

Kemin Satama haluaa tukea myös paikallisia yrityksiä sekä urheiluseuroja ja kertomusvuonna vahvistettiin kolmevuotinen yhteistyösopimus kemiläisen futsalseuran kanssa. Loppuvuodesta 2020 perustettu Kemin Sataman Urheilijat ry jatkoi sataman henkilöstön liikuttamista viikoittaisilla kuntonyrkkeilyharjoituksilla. Myös loppuvuodesta 2020 avattu kaikkia Sataman alueella palvelevia henkilöitä ja satamassa vierailevien laivojen henkilökuntaa palveleva kuntosali Satama Gym saavutti käyttäjiensä keskuudessa suosion.





HENKILÖSTÖ

Motivoitunut ja ammattitaitoinen henkilöstö on Kemin Satama Oy:lle huomattava voimavara. Sitoutuneen henkilöstön avulla luodaan joustavaa palvelua, kehitetään uutta sekä ratkaistaan ongelmia sujuvasti. Kemin Satama Oy uskoo, että henkilöstön työtyytyväisyys parantaa työhön sitoutumista ja se näkyy myös asiakkaalle. Henkilöstön työturvallisuuteen ja hyvinvointiin panostetaan jatkuvasti.

Ammattitaitoinen henkilöstö

Kemin Satama Oy on koulutusmyönteinen organisaatio ja yksi sen strategisista tavoitteista on panostus henkilöstön laaja-alaiseen oppimiseen. Henkilöstön ammattitaitoa ylläpidetään ja kehitetään erilaisilla kursseilla ja koulutuksilla. Laadukkaan ja monipuolisen koulutustarjonnan vahvistamiseksi Kemin Satama Oy solmi lokakuussa kumppanuussopimuksen Kemi-Tornionlaakson koulutuskuntayhtymä Lappian ja Lappia-koulutus Oy:n kanssa. Sopimuksella lisätään jo vakiintunutta, paikallista yhteistyötä. Sataman henkilöstö on ammattitaitoista ja motivoitunutta.

Hyvinvoiva työyhteisö

Työyhteisön hyvinvointi, sen seuraaminen ja tukeminen on Kemin Satama Oy:lle tärkeää. Henkilöstön hyvinvointi parantaa työhön sitoutumista ja näkyy myös ulospäin asiakkaille ja yhteistyökumppaneille. Vaikka Covid-19 pandemia asetti haasteita kokoontumisille, vuonna 2021 käytettiin noin 15 koulutustuntia työntekijää kohden Kemin Satama Oy:n henkilöstön osaamisen kehittämiseen ja ylläpitoon. Koulutusten pääpaino oli turvallisuuden ylläpidossa ja kehittämisessä. Tämän lisäksi syksyllä aloitettiin yhdessä Kemin kaupungin elinvoimatoimialan kanssa puoli vuotta kestävä työhöyhyvointikoulutus, johon saatiin myös Keva:n hanketukea.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Henkilöstö	25	25	26	27	20	22
josta osa-aikaisia	5	3	3	4	3	3
Hlöstön keski-ikä	48,9	50,6	46,5	50	51	50
Työtaturmat	2	1	3	2	1	0

PÄÄTÖKSENTEKO

Sataman hallituksen kokoonpano muuttui kesän 2021 kunnallisvaalien myötä. Alkuvuoden hallituksessa toimi puheenjohtajana Jukka Ikäläinen ja jäseninä Ari Mäläskä, Tanja Metsävainio, Sisko Korrensalo, Matti Muranen, Jouko Pasoja sekä Ritva Sonntag. Vaalien jälkeen hallituksen puheenjohtajana jatkoi Jukka Ikäläinen. Muilta osin hallitus uudistui täysin ja uusina jäseninä hallituksessa aloittivat Reijo Viitala, Ensio

Moisanen, Pirita Hyötylä, Ulla Miettunen, Kalle Helske ja Päivi Heiskanen. Henkilöstön edustajana hallituksessa jatkoi satamavalvoja Henri Kekäläinen.

Hallitus kokoontui vuoden aikana 10 kertaa. Esittelijänä hallituksen kokouksissa toimi toimitusjohtaja Markku Rautio. Kertomusvuonna Kemin Satama Oy:n tilintarkastajana jatkoi KPMG Oy ja päävastuullisena KHT, JHT Juha Väärälä.

Kemin Sataman hallinto: tekninen päällikkö **Jari Heikkilä**, toimitusjohtaja **Markku Rautio**, liikenne- ja turvallisuuspäällikkö **Jukka Kotajärvi**, toimitusjohtaja **Ritva Torikka**, satamapalvelu- ja kunnossapitoesimies **Eero-Pekka Svärd**, talous- ja markkinointipäällikkö **Hannu Tikka**. Kuvasta puuttuu taloussihteeri **Marja-Liisa Suoraniemi**.

YMPÄRISTÖ JA VASTUULLISUUS



Turvallisuus ja vastuullisuus laadukasta satamatoimintaa

Kemin Satama Oy:n tavoitteena on tuottaa laadukkaita, joustavia ja turvallisia palveluja asiakkaan tarpeet huomioiden. Satamalle laatu tarkoittaa muun muassa toimintavarmuutta ja luotettavuutta sekä sujuvaa asiakaspalvelua. Toiminnan laatua kehitetään jatkuvasti ja tavoitteena on ylläpitää ja varmistaa sataman asiakkaiden tarpeet ja odotukset täyttävä palvelutaso laatu, ympäristö ja turvallisuus huomioiden. Laatuasioissa Kemin Satama Oy noudattaa ISO 9001 laatustandardia.

Turvallisuus on yhteinen asia

Turvallisuus ja siitä huolehtiminen on Kemin Satama Oy:n ja kaikkien satamassa toimivien ja liikkuvien yhteinen asia. Satamassa turvallisuus koostuu monesta tekijästä ja turvallisiin ajattelu- ja toimintatapoihin on sitoutettava koko organisaatio, sidosryhmät sekä yhteistyökumppanit. Kemin Sataman turvallisuustyötä ohjaa ISO 45 001 työterveys- ja työturvallisuusstandardi sekä Sataman turvallisuussuunnitelma. Satama

huomioi turvallisuusnäkökohdat kaikessa toiminnassaan ja noudattaa kansainvälisen ISPS-koodin turvallisuusohjeistusta sekä kansallisia satamien turvallisuusohjeita.

Sataman oman ja satama-alueen turvallisuuden tehostamiseksi tehtiin vuoden aikana paljon muutoksia ja uudistuksia. Työturvallisuutta parannettiin muun muassa hankkimalla satamavalvojen työautoon kannettava defibrillaattori ja päivittämällä ensiapulaukkuja. Sataman ja alueella toimivien yritysten yhteisiä turvallisuuskävelyitä ja aluekatsauksia jatkettiin. Näin mahdolliset vaaran paikat ja ongelmatilanteet huomioitiin jo ennalta.

Sataman digitalisaatioprojektin etenemisen myötä myös Sataman ICT-turvallisuus vahvistuu sekä toimintavarmuus paranee. Myöhemmin käyttöönotettava sataman toimijoiden yhteinen tilannekuvajärjestelmä parantaa osaltaan sataman turvallisuutta ja sen toimintojen tehokkuutta merkittävästi.

Ympäristö kestävä toiminnan perustana

Kemin satama Oy pyrkii kaikessa toiminnassaan minimoimaan ympäristöön kohdistuvia haittavaikutuksia sekä tehostamaan energian käyttöä. Sataman tavoitteena on yhteiskunnallisesti



ja ympäristövaikutuksiltaan kestävä kehityksen mukaisen satamatoiminnan jatkuva kehittäminen ja laadun huomioiminen. Ympäristötyötä Kemlin satamassa ohjaa ISO 14001 ympäristöjohtamisjärjestelmä ja ympäristövastuullisuus onkin osana Kemlin Satama Oy:n jokapäiväistä toimintaa.

Lainsäädännön kehittymisen myötä ympäristönäkökohtien huomioimisesta on muodostunut yksi Sataman tärkeimmistä toimintaedellytyksistä turvallisuuden rinnalle. Kemlin Satama Oy:n tärkeitä ympäristönäkökohtia ovat mm. öljysataman kemikaalien käsittely, päästöjen rajoittaminen ja vähentäminen, jätevirtojen vähentäminen sekä satamatoimintojen kehittäminen kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti yhdessä satamaoperaattoreiden ja muiden toimijoiden kanssa. Kemlin Satama Oy jatkaa työtä ympäristön hyvinvoinnin hyväksi muun muassa uusimalla valaisimia LED-valaisimiksi ja minimoi ympäristövahingon mahdollisuuksia parantamalla öljysataman purkuvarsien turvallista käyttöä.

Erityisenä painopistealueena Kemlin Satamalla on uuden laajennusalueen rakennustöiden toteuttaminen minimoiden töistä ympäristölle aiheutuvia vaikutuksia sekä varmistamalla jätteiden lajittelun asianmukainen toiminta. Laajennuksen yhteydessä rakennetaan myös valmiudet alusten maasähkölaitännöille, jotka kattavat myös uusimmat standardit. Satama kartoittaa myös uusien, kehitteillä olevien polttoaineiden käytön ja jakelun tarpeita tulevaisuudessa.

Yritys- ja yhteiskuntatoiminta

Sosiaalinen vastuu perustuu vahvasti Kemlin Satama Oy:n arvoihin, niistä etenkin yhteisöllisyyteen ja vastuulliseen toimintaan. Kemlin Satama Oy haluaa huolehtia osaltaan myös paikallisesta hyvinvoinnista. Kesällä jatkettiin aiempien vuosien käytäntöä, kun Satama palkkasi useita eri-ikäisiä nuoria kesätöihin erilaisiin toimisto- ja kunnossapitotehtäviin. Samalla sataman monipuoliset toiminnot tulivat nuorille tutuiksi ja antoivat koulunsa päättävälle nuorille uusia katsontakantoja tulevaisuuden uravalintoihin.

Satama jatkoi paikallisten urheiluseurojen tukemista, etenkin seurojen, jotka mahdollistavat liikuntamahdollisuuksia kaikille. Myös satama-alueella työskentelevien hyvinvointia tuettiin mahdollistamalla kaikille satamalaisille avoimen Satama Gymin toiminta Ajoksessa.

Satama jatkoi oppilaitosyhteistyötä Lapin alueen toisen asteen oppilaitosten ja korkeakoulujen kanssa, muun muassa tarjoamalla opinnäytetyöpaikkoja ja harjoittelumahdollisuuksia. Oppilaitosyhteistyötä vahvistettiin entisestään, kun Satama, Kemi-Tornionlaakson koulutuskuntayhtymä Lappia Oy ja Lappia-Koulutus Oy vahvistivat kumppanuussopimuksen, jolla muun muassa helpotetaan Sataman henkilöstön osaamisen kehittämistä sekä vahvistetaan ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden oppimista työelämässä.



KEMIN SATAMA

Port of Kemi

Ajoksentie 748
94900 Kemi
Puh. (016) 258 103

www.portofkemi.fi