



KEMIN SATAMA OY

PALVELUPAIKAN KUVAUS

2022

17.05.2022

SISÄLLYSLUETTELO

1.	YLEISTÄ.....	1
2.	PALVELUT	1
2.1	Muiden palvelupaikan ylläpitäjien palvelupaikan kuvaukset	1
2.2	Palveluihin suunnitellut muutokset	1
2.3	Maksut	1
3.	PALVELUJEN SAATAVUUS JA TEKNISET TIEDOT	2
3.1	Palvelujen käyttämisen edellytykset	2
3.2	Rataverkkojen tekniset tiedot	2
4.	PALVELUJEN KÄYTTÄMINEN JA PALVELUJEN KÄYTTÄMISEN RAJOITTEET.....	2
4.1	Liikennöinnin turvallisuus- ja toimintaohjeet	2
4.2	Ratatyö	2
4.3	Vaihtotyö	3
4.4	Vaihteen aukiajo	3
4.5	Palvelujen käyttämisen rajoitteet	3
5.	PALVELUJEN KÄYTTÖOIKEUDEN HAKEMINEN JA MYÖNTÄMINEN	4
5.1	Lastaus- ja purkupaikat	4
6.	PALVELUJEN KÄYTTÖOIKEUDESTA TIEDOTTAMINEN JA KÄYTTÖOIKEUKSIEN YHTEENSOVITTAMINEN	4
7.	VASTUUT JA ERI MIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY	4
8.	LIITTEET	5

1. YLEISTÄ

Kemin Satama tuotti tämän palvelupaikka- asiakirjan EY:n täytäntöönpanoasetuksien 2017/2177 vaatimusten mukaisesti. Kemin Satama, Ajoksen tavaraliikenneterminaali on luokka b) direktiivin 2012/34 liitteestä II).

Liikenne –ja viestintävirasto (Trafc) on myöntänyt Kemin Satamalle turvallisuusluvan, joka on voimassa 18.2.2019 – 17.2.2024. Liikennöintiä koskevat ohjeet on määritelty Kemin Sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä sekä vaihto – ja ratatyön turvallisuusohjeessa

Kemin satama toimii tuonti- ja vientisatamana Kemin kaupungissa, Lapin maakunnassa. Satamaa ja siellä olevaa rataverkon osaa hallinnoi Kemin Satama Oy. Yhtiöllä on sertifioidut laatu- ja ympäristöjärjestelmät toiminnalle (ISO 9001) ympäristöasioille (ISO 14001) sekä työterveys- ja työturvallisuusasioille (ISO 45001).

Kemin Satama Oy
Ajoksentie 748
94900 Kemi
016 258 102

Lisätietoja antavat

Toimitusjohtaja Markku Rautio, 0400 8441 350 markku.rautio@keminsatama.fi
Liikennepäällikkö Jukka Kotajarvi, 040 5040 466 jukka.kotajarvi@keminsatama.fi

2. PALVELUT

Sataman palvelupaikan palvelut ovat Direktiivin 2012/34/EU liitteen II kohdan 1. mukainen rataverkkojen liikennöinti (liikennöintipalvelu) ja kohdan 2. mukainen rautatiekaluston pysäköinti (pysäköintipalvelu). Pysäköintipalvelu sisältää mahdollisuuden tavarankorjauksen ja kuormaamisen.

Palvelun käyttöoikeuden hakija sitoutuu noudattamaan tässä palvelupaikan kuvauksessa annettuja ohjeita ja ehtoja.

2.1 Muiden palvelupaikan ylläpitäjien palvelupaikan kuvaukset

Kemin Sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä on kuvattu vastuut raiteiston osalta.

2.2 Palveluihin suunnitellut muutokset

Palvelupaikan ylläpitäjä päivittää kuvausta tarvittaessa. Päivitetty 17.05.2022

2.3 Maksut

Ratamaksuhinnoittelu perustuu tavaralajiin ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin lisäpalveluihin. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun. Hinnoittelussa otetaan huomioon tavarankorjauksen volyymin, sopimuksen pituus, tavarankorjauksen käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus sekä sataman operatiivinen toiminta.

3. PALVELUJEN SAATAVUUS JA TEKNISET TIEDOT

3.1 Palvelujen käyttämisen edellytykset

Raideliikennelaissa (1302/2018) kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset ja lisäksi Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1308/2018).

Kemin Sataman alueella työskentelevien operaattoreiden Kemi Shipping Oy:n ja BB Logistics Oy:n antamat palvelut ovat lastaus- ja purkupaikka tyyppisiä palveluita. Ne sijaitsevat raiteilla 050, 051, 031,022 ja 021 (raiteistokaavio liite 1). Lastaus- ja purkupaikat ovat rautatieoperaattoreiden käytössä. 6 BB Logistics käsittelee palvelupaikalla kuparia ja nikkeliä, sekä poltettua kalkkia. Alueella on varastot kyseisille tuotteille. Palvelu on tavaran purkausta, kuormausta ja varastointia Kemi Shipping käsittelee palvelupaikoilla metsäteollisuuden tuotteita, sekä ferrosilikonია. Palvelu on tavaran purkausta, kuormausta ja varastointia.

3.2 Rataverkkojen tekniset tiedot

- Kemin sataman rataverkon yhteispituus on noin 6 kilometriä
- Raiteet sijaitsevat Kemin Ajoksen satamassa
- Rataverkon osalla sallitaan akselipaino 225 kN
- Suurin käytössä oleva nopeus on 20km/h
- Raiteistolla ei ole sähköistettyä raiteita
- Rataverkolla ei ole liikenteenohjausta
- Rataverkolla käytettävien kiskojen kantavuus vaihtelee
- Kiskotyypit vaihtelevat. 54E1, K43, P37, K30 ja P50
- Raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm

4. PALVELUJEN KÄYTTÄMINEN JA PALVELUJEN KÄYTTÄMISEN RAJOITTEET

4.1 Liikennöinnin turvallisuus- ja toimintaohjeet

Kemin sataman toimintaohje koskee Kemin sataman raiteilla tapahtuvia toimintoja. Ohjeen tarkoituksena on varmistaa liikennöinnin ja työskentelyn turvallisuus raiteistolla sekä sen läheisyydessä.

Rataverkon ylin nopeusrajoitus on 20 km/t. Poikkeamat tästä osoitetaan liikennemerkeillä.

Rataverkolla on toisen asteen liikenneohjaus, jossa jokainen yksikkö vastaa omasta liikkumisestaan. Rataverkko ei kuulu valtion rataverkon liikenteenohjauksen piiriin.

Turvallisuutta koskevat erityismääräykset on kuvattu Kemin sataman toimintaohjeessa.

4.2 Ratatyö

Ratatyöllä tarkoitetaan radalla tehtäviä esim. rakennus- tai kunnossapitotöitä, jotka voivat vaikuttaa liikennöintiin tai radan laitteisiin. Ratatyövastaavan on ennen työn aloittamista perehdytettävä

ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyövastaavan tehtävät

- kommunikoi ja sopii aikatauluista Kemin sataman sekä liikennöijän kanssa
- varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa liikennöinnille
- tarvittaessa estettävä liikennöinti Seis levyillä
- varmistettava, että ennen liikennöinnin sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on Kemin Sataman kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa

Ratatyöstä ilmoittaminen

Ratatyövastaavan tulee aina pyytää lupa ratatyöhön. Lupa ratatyöhön on pyydettävä tekniseltä päälliköltä tai liikennepäälliköltä.

Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista raiteiden käyttämiseen, työn kestosta ja työn päättymisestä sekä kyseisen työn ratatyön vastaavan yhteystiedot ja niiden muuttumisesta on ilmoitettava heti kun mahdollista tekniselle päällikölle tai liikennepäällikölle.

Ratatyön tekeminen ohjeistetaan Sataman kunnossapitosuunnitelmassa. Ratatyössä tarvittavat tiedot saa Sataman ratatyöstä vastaavalta henkilöltä.

4.3 Vaihtotyö

Raiteisto on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta ja raiteistolla tehtävä liikennöinti on aina vaihtotyötä. Kaikkeen alueen raiteistolla tapahtuvaan liikennöintiin tulee aina pyytää lupa, rautatiealueella yhtäaikaisten toimien estämiseksi. Vaihtotyöohje on kuvattu Kemin Sataman toimintaohjeessa.

4.4 Vaihteen aukiajo

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava Sataman tekniselle päällikölle ja kunnossapidon esimiehelle. Vaihteen aukiajon jälkeen on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihdetta käyttää. Tarkastuksen perusteella on liikennöinti ja ratatyö tarvittaessa estettävä. Ellei havaita syytä, joka estää liikennöinnin tai ratatyön, varmistettava että nopeus vaihteessa on enintään 5 km/h.

4.5 Palvelujen käyttämisen rajoitteet

Rataverkkojen kunnossapitoon liittyvät työt sekä Sisäministeriön liikkumis- ja oleskelurajoituksista antaman asetuksen 480/2018 mukaiset toimet voivat rajoittaa palvelujen käyttämistä.

Rataverkoilla ei saa operoida höyryveturilla eikä sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran.

Vaunujen säilyttäminen Kemin Sataman hallinnoimilla raiteilla on kielletty. Vaunujen säilyttämiseen tarvitaan aina sataman lupa.

Liikennöitsijä vastaa vaunujen kiskoilla pysymisestä vaihtotyön yhteydessä. Liikennöitsijän tulee kiinnittää erityistä huomiota vaunujen siirtämiseen talviaikaan, jos esim. vaunujen väleihin on kertynyt lunta, jota ei ole voitu talvi kunnossapidon yhteydessä poistaa.

5. PALVELUJEN KÄYTTÖOIKEUDEN HAKEMINEN JA MYÖNTÄMINEN

Raiteiden käytöstä on määritetty valtioneuvoston asetuksessa 1489/2015.

Kemin Sataman rataverkkoa käyttää tällä hetkellä yksi raideoperaattori. Raideoperaattori liikkuu itsenäisesti Kemin Sataman raiteistolla noudattaen sataman vaihtotyöohjeistusta. Rataverkon haltijalla Kemin Satama Oy:llä on oikeus tehdä muutoksia raiteiden käyttöön.

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (304/2011) ja Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1490/2015).

- Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
- Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.
- Vastuuvakuutus

Kemin sataman raiteilla liikennöivän rautatieliikenteen harjoittajan tulee noudattaa Kemin Sataman vaihtotyöohjeistusta.

5.1 Lastaus- ja purkupaikat

Kemin Sataman antamat palvelut ovat lastaus- ja purkupaikat. Lastaus- ja purkupaikat ovat rautatieoperaattoreiden käytössä. Kemin Satama ei tarjoa lastinkäsittelypalveluita.

6. PALVELUJEN KÄYTTÖOIKEUDESTA TIEDOTTAMINEN JA KÄYTTÖOIKEUKSIEN YHTEENSOVITTAMINEN

Lastaus- ja purkupaikat sijaitsevat raiteilla 050, 051, 031, 022 ja 021 (raiteistokaavio liite 1).

7. VASTUUT JA ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY

Palvelujen käyttäjät ja ratatyöstä vastuulliset tahot vastaavat Satamalle aiheuttamastaan välittömästä vahingosta.

Rataverkon haltijana ja palvelupaikan ylläpitäjänä Satama vastaa tehtävänsä tai vastuunsa laiminlyönnistä palvelun käyttäjän ja ratatyöstä vastuullisen tahon kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Satama ei korvaa tilapäisesti poistetusta palvelusta aiheutuvaa vahinkoa.

Erimielisyydet ja palveluihin liittyvät ristiriidat ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan raideliikennelain 152 §:n muista erimielisyyksistä säätämällä tavalla, <https://www.finlex.fi>.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Lapin käräjäoikeudessa.

8. LIITTEET

- Raiteistokaavio
- Kemin sataman toimintaohje