



RATAVERKKOSELOSTUS 2023
KEMIN SATAMA OY

Sisältö

1. JOHDANTO	3
1.2 Vastuut	3
1.3 Yhteystiedot	3
1.4 Julkaiseminen	4
2. RATAVERKOLLE PÄÄSY	4
2.1 Yleiset edellytykset rataverkon käytölle	4
2.2 Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet	5
3. KUVAUS RATAVERKOSTA	6
3.1 Rataverkon laajuus	6
3.2 Liitännät muihin raiteisiin	6
3.3 Rataverkon kuvaus	6
3.4 Rataverkon ominaisuudet	6
3.5 Vaaralliset aineet	6
4. RATAKAPASITEETIN JAKO	7
5. RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT	7
5.1 Avoimen palvelupaikan ylläpitäjät	7
6. MAKSUT	8
6.1 Ratamaksu	8
7. LIITTEET	8



1. JOHDANTO

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaissa (1302/2018) sekä valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1308/2018).

Tiedot voimassa olevista määräyksistä on saatavissa Finlexin verkkosivuilta: www.finlex.fi sekä liikenne – ja viestintäviraston sivuilta: www.traficom.fi. Tiedot Väyläviraston ohjeista ovat saatavilla Väyläviraston sivuilta: <https://vayla.fi/>

Verkkoselostus ei ole Kemin Sataman antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti. Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Kemin Sataman antamiin ohjeisiin tai Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) antamiin määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien muiden osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

1.1 Esittely

Kemin satama toimii tuonti- ja vientisatamana Kemin kaupungissa, Lapin maakunnassa. Satamaa ja siellä olevaa rataverkon osaa hallinnoi Kemin Satama Oy.

1.2 Vastuut

Kemin Sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä on kuvattu vastuut raiteiston osalta.

1.3 Yhteystiedot

Kemin Satama Oy, Ajoksentie 748, 94900 Kemi.

www.portofkemi.fi, toimisto@keminsatama.fi

+358 16 258 102



Lisätietoja antavat

Toimitusjohtaja Markku Rautio 040 8441 350 markku.rautio@keminsatama.fi

Liikennepäällikkö Jukka Kotajarvi 040 5040 466 jukka.kotajarvi@keminsatama.fi

1.4 Julkaiseminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 11.12.2022 – 9.12.2023 ja se julkaistaan vähintään 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Uusi verkkoselostus julkaistaan tarvittaessa.

Verkkoselostus julkaistaan suomeksi ja englanniksi.

Kemin Sataman verkkoselostus on nähtävillä Kemin Sataman internetsivuilla:

<https://www.keminsatama.fi/ohjeet-ja-lomakkeet/rautatiet/> ja väyläviraston verkkosivuilla:

<https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/yksityisraiteiden-haltijoiden-verkkoselostukset#.XfsTYNUza70>

2. RATAVERKOLLE PÄÄSY

2.1 Yleiset edellytykset rataverkon käytölle

Raideliikennelaissa (1302/2018) kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset ja lisäksi Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1308/2018)

Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.



Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenne –ja viestintäviraston (Traficom) myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus. Toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakemiseen tarkemmat tiedot löytyvät verkko-osoitteesta:

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/rautatiemarkkinoille>

Rautatieliikenteen harjoittajalla tulee olla Vastuuvakuutus

Kemin Satama Oy:n raiteilla liikennöivällä rautatieliikenteen harjoittajalla tulee olla yhteistoimintasopimus Kemin Satama Oy:n kanssa. Yhteistoimintasopimuksia koskevia asioita hoitaa Kemin Sataman Oy:n toimitusjohtaja. Ajantasaiset yhteystiedot löytyvät osoitteesta: <https://www.keminsatama.fi/>

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan Kemin Satama Oy:n liikennepäällikölle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloitusta.

Kemin sataman raiteistolla liikennöintiä harjoittavan rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava säännöllisesti Kemin Sataman raiteistolla kuljetettavat vienti- ja tuonti tavaroiden määrät Kemin Satama Oy:lle. Ilmoituksessa on myös eriteltävä vaaralliseksi luokitellut aineet. Raportti on tehtävä kalenteri vuosittain ja tiedot on toimitettava Kemin Satama Oy:lle.

Kemin sataman raiteilla liikennöivän rautatieliikenteen harjoittajan tulee noudattaa Kemin Sataman vaihtotyöohjeistusta. Kemin Satama Oy käy vaihtotyöohjeistuksen läpi rautatieliikenteen harjoittajan kanssa käyttösopimusta tehtäessä.

2.2 Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet

Liikenne –ja viestintävirasto (Traficom) on myöntänyt Kemin Satamalle turvallisuusluvan, joka on voimassa 18.2.2019 – 17.2.2024.



Liikennöintiä koskevat ohjeet on määritelty Kemin Sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä sekä vaihto – ja ratatyön turvallisuusohjeessa.

3 KUVAUS RATAVERKOSTA

3.1 Rataverkon laajuus

Kemin sataman rataverkko yhteispituus on noin 6 kilometriä. Raiteet sijaitsevat Kemin Satamassa (Ajos).

3.2 Liitännät muihin raiteisiin

Kemin Sataman omistamat raiteet liittyvät Väyläviraston omistamaan raiteistoon. Liittymäkohta on merkitty raiteistokaavioon.

3.3 Rataverkon kuvaus

Rataverkolla käytettävien kiskojen kantavuus vaihtelee. Raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Rataverkko on kuvattu raiteistokaaviossa. Rataverkolla ei ole liikenteenohjausta.

3.4 Rataverkon ominaisuudet

Rataverkon osalla sallitaan akselipaino 225 kN
Suurin käytössä oleva nopeus on 20 km/h
Raiteistolla ei ole sähköistettyjä raiteita
Kiskotyypit vaihtelevat. 54E1, K43, P37, K30 ja P50

3.5 Vaaralliset aineet

Rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia (719/1994 muutoksineen) sekä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevaa asetusta (195/2002 muutoksineen) sekä Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) määräystä vaarallisten



aineiden kuljetuksesta rautatiellä. Tarkemmat ohjeet löytyvät verkko-osoitteesta:

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/vaarallisten-aineiden-kuljetusta-koskevia-saadoksia-ja-maarayksia>

4 RATAKAPASITEETIN JAKO

Kemin Sataman rataverkkoa käyttää tällä hetkellä yksi raideoperaattori. Rataverkolla ei ole aikataulusidonnaista liikennettä. Raideoperaattori liikkuu itsenäisesti Kemin Sataman raiteistolla noudattaen sataman vaihtotyöohjeistusta.

Ratakapasiteetti myönnetään sen mukaan ja siinä järjestyksessä kuin junat ovat tulossa valtion rataverkolta. Mikäli saapumisjärjestyksessä on epäselvyyttä, satama ratkaisee asian, ottaen huomioon muut asiaan vaikuttavat seikat, kuten lastattavien alusten aikataulut.

Rataverkon haltijalla Kemin Satama Oy:llä on oikeus tehdä muutoksia raiteiden käyttöön.

5 RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT

5.1 Avoimen palvelupaikan ylläpitäjät

Kemi Shipping Oy
Ajoksentie 708
94900 Kemi
040 831 1230
Yhteyshenkilö Teemu Kauppi, teemu.kauppi@kemishipping.fi

BB Logistics Oy
Kalasatamantie 30
64260 Kaskinen
040 861 3412
Yhteyshenkilö Antti Vihavainen, antti.vihavainen@bblogistics.fi



Linkki palvelupaikkaselostukseen:

<https://www.portofkemi.fi/ohjeet-ja-lomakkeet/rautatiet/>

Kemin Sataman alueella työskentelevien operaattoreiden Kemi Shippingin ja BB Logisticsin antamat palvelut ovat lastaus- ja purkupaikka tyyppisiä palveluita. Ne sijaitsevat raiteilla 050, 051, 031,022 ja 021 (raiteistokaavio liite 1). Lastaus- ja purkupaikat ovat rautatieoperaattoreiden käytössä.

BB Logistic käsittelee palvelupaikalla kuparia ja nikkeliä, sekä poltettua kalkkia. Alueella on varastot kyseisille tuotteille. Palvelu on tavarankurkusta, kuormausta ja varastointia.

Kemi Shipping käsittelee palvelupaikoilla metsäteollisuuden tuotteita, sekä ferrosilikonia. Palvelu on tavarankurkusta, kuormausta ja varastointia.

6 MAKSUT

6.1 Ratamaksu

Hinnoittelu perustuu tavaralajiin ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin lisäpalveluihin. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun.

Hinnoittelussa otetaan huomioon tavarankurkusta, sopimuksen pituus, tavarankurkusta, tilankurkusta, paino, tilavuus sekä sataman operatiivinen toiminta.

7 LIITTEET

Liite1: Raiteistokaavio



Liite 1:

