



VUOSIKERTOMUS



2019

SISÄLLYSLUETTELO

Toimitusjohtajan katsaus	3
150-vuotias satama	4-5
Hallitus	6
Organisaatio	6
Kohokohtia ja merkittäviä tapahtumia	7
Kartta	8-9
Meriliikenne	10
Talous ja markkinointi	11
Tilinpäätös	12
Tulevaisuuden näkymät	13
Henkilöstö	14
Vastuullista toimintaa	15



TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Sataman liikenne väheni vuonna 2019 edelliseen vuoteen verrattuna 12,2 prosenttia ja oli kokonaisuudessa 2,09 miljoonaa tonnia. Liikevaihtoa kertyi 5,87 miljoonaa euroa. Yhtiön kokonaistuotot olivat 7,49 miljoonaa euroa. Tilikauden tulos oli 207 820 euroa ja Satama maksoi osinkoa Kemins kaupungille 500 000 euroa.

Matkailujäänmurtaja Sampon risteilytoiminnan tuotot vuonna 2019 supistuivat edellisvuodesta noin 360 000 eurolla. Risteilytuloja laskutettiin 904 296 euron edestä. Sampon kulut Satamalle olivat 1,7 miljoonaa euroa johtuen laajan koneremontin aiheuttamista telakointikuluista. Sampo aloitti uuden risteilykauden 21.12.2019 Kemins Matkailu Oy:n nimissä, kun Satama ja Matkailu alikirjoittivat Sampon kauppakirjan 20.12.2019. Myös Ajoksen kalanjalostushallin ylläpidosta luovuttiin ja Kemins Satama Oy voi jatkossa keskittyä ydinliiketoimintoihinsa.

Vuoden 2019 suurin investointi oli II-laiturin peruskorjauksen saattaminen loppuun. Koko 290 metriä pitkän laiturin uusiminen toteutettiin kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen vaihe valmistui vuonna 2018. Peruskorjauksen kokonaiskustannukset olivat 5,9 miljoonaa euroa. II-laiturin investoinnin jälkeen kaikki Ajoksen sataman laiturit vastaavat nykyvaatimuksia.

Metsä Fibre aloitti keväällä 2019 hankesuunnittelun uuden Kemins biotuotetehtaan rakentamisesta edellisenä vuonna tehdyn esiselvityksen tulosten mukaisesti. Tehdashanke on suuruudeltaan 1,5 miljardia euroa ja Kemins Satama on tehtaan pääasiallinen tuonti- ja

vientisatama. Hanke vaatii Satamalta mittavia investointeja laituriin, ruoppaukseen ja terminaalialueen kehittämiseen. Ajoksessa nähdään vuodesta 2023 alkaen suurempia laivoja, kun väylän kulkusyvyydeksi saadaan 12 metriä. Investointien vastapainoksi Sataman liikennemäärät ja liikevaihto kasvavat merkittävästi.

Vuosi 2019 oli Kemins kaupungin ja Kemins Sataman 150-vuotisjuhlavuosi. Juhlavuoden kunniaksi Satama teetti Laivoja Kemiin -historiikin, joka julkaistiin marraskuussa. Vuosi toi muutoksia myös Sataman henkilöstöön; työntekijöitä eläköityi ja uusia palkattiin ja myös Sataman toimitusjohtaja vaihtui.

Vuosi 2020 tulee olemaan taloudellisesti haastava. Sataman liikevaihto tulee supistumaan ja biotuotetehtaan suunnittelu aiheuttaa kustannuksia, joille saadaan katetta vuodesta 2023 eteenpäin. Näin ollen Sataman ennustettu tulos tulee olemaan lähellä nollaa.

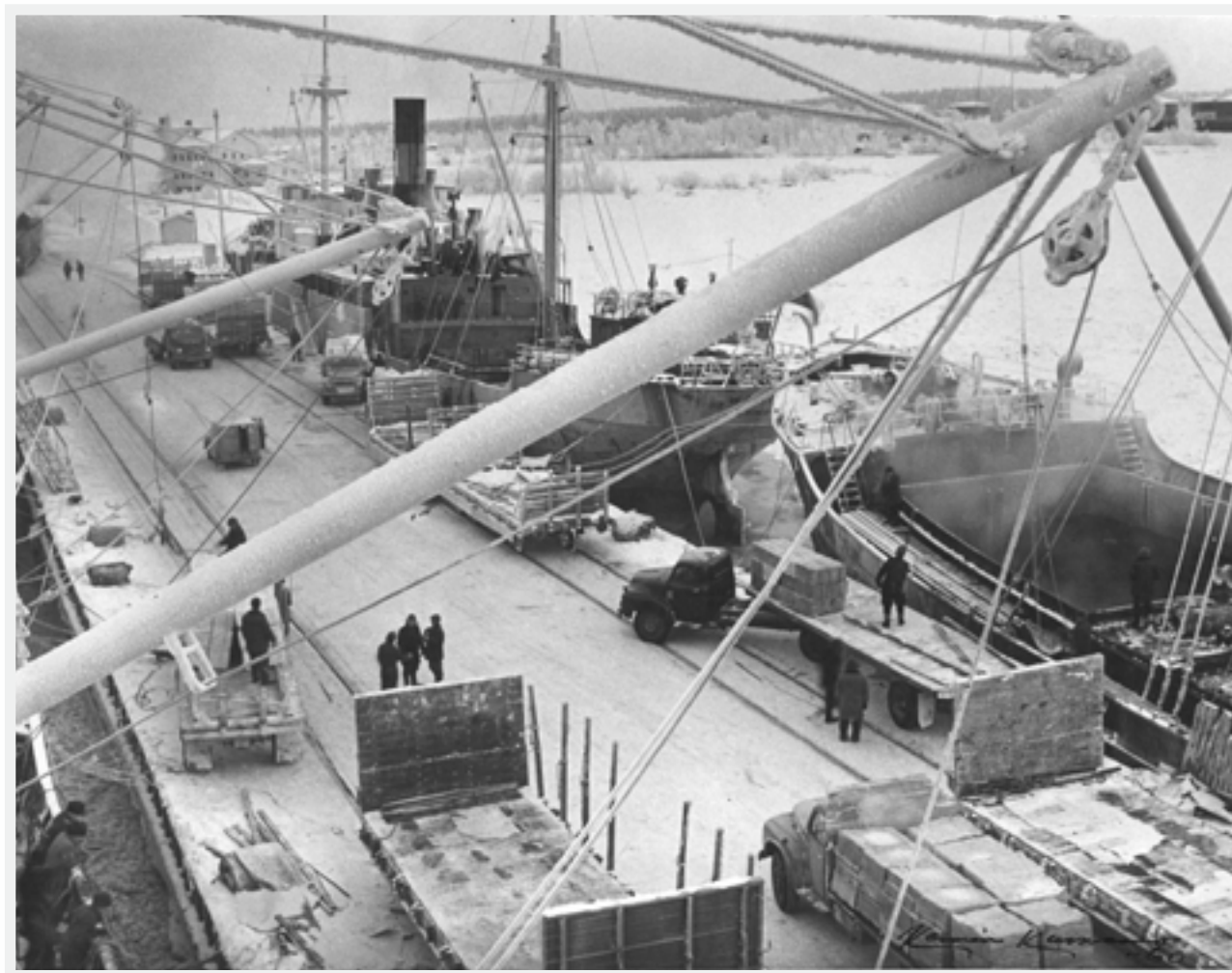
Kiitos työntekijöille ja yhteistyökumppaneille muutosten vuodesta 2019. Alkaneesta vuodesta näyttää tulevan tulevaisuuspainotteisten neuvottelujen sekä suurten sopimusten ja päätösten vuosi.

Hannu Tikkala
vt. toimitusjohtaja

Markku Rautio
toimitusjohtaja
1.1.2020 alkaen



150-VUOTIAS SATAMA



Kemin satama perustettiin Keisarillisen Majesteetin Aleksanteri II:n asetuksella **5.3.1869**, samanaikaisesti Kemin kaupungin kanssa. Aluksi satama perustettiin nykyisen sisäsataman paikalle Kemin kaupungin keskusta. Melkein kaikki Kemin pohjoispuolelle matkaava tavara kulki Kemin sataman kautta ja satamassa riittikin vilskettä. Laivojen lastauksen ja purkamisen hoitivat vahvojen miesten porukat, kunnes ensimmäinen laivanselvitys- ja ahtausliike aloitti toimintansa vuonna 1894.

Voimakkaasta maankohoamisesta johtuen Kemin satama kuitenkin madaltui nopeasti ja alkoi käydä ahtaaksi uusille isoille valtamerilaivoille. Kemiin suunniteltiin uutta syväsatamaa jo 1900-luvun alussa, ja jo tuolloin paikaksi valikoitui Ajoksen saari kaupungin eteläosassa. Varsinaisiin sataman rakennustöihin Ajoksessa päästiin kuitenkin vasta 1939. Sotaisa maailmatilanne hidasti monen muun asian tavoin myös sataman rakennustöitä ja Ajoksen sataman laituri 1 valmistui vasta syksyllä 1946. Tämän jälkeen rakennustyöt etenivät vauhdilla, laituri 2 valmistui 1949, öljysatama 1954 ja laiturit 3 ja 4 1963.

Kylmät talvet ja paksu jääpeite talvisin mahdollistivat sataman pitämisen auki vain noin puoli vuotta kerrallaan. Suomen pohjoisimpana yleissataman Kemissä haluttiin palvella asiakkaita ympärivuotisesti olosuh-



Kuvissa
Kemin satamaa
1960 luvulla.

teista huolimatta. Laadukkaan jäänmurron avulla Kemin satamat ovat olleet liikennöitävissä ympärivuotisesti jo vuodesta 1971 alkaen.

Vuosituhanne vaihtuminen toi muutoksia myös satamien hallintoihin. Kemin kaupungin liikelaitoksena toiminut Kemin satama yhtiöitettiin ja toiminta jatkui Kemin Satama Oy:nä vuoden 2012 alusta. 2010-luvulla satamassa on muun muassa laajennettu kaivos- tuotteiden käsittelyä yhdessä operaattorin kanssa sekä peruskorjattu laitureita, löytyipä 1-laiturin remontissa sodan aikainen lentopommikin.

Ympäristö ja siitä huolehtiminen on aina ollut tärkeässä osassa Kemin sataman toimintaa ja Kemin Satama Oy haluaa tukea kestävästä kehityksestä mm. uusimmilla standardeilla ja niiden vaatimusten mukaisilla toimilla. 2020-luvulle Kemin Satama siirtyy luottavaisin mielin, Metsä Groupin biosellu biotuotetehdas on edennyt suunnitelman mukaisesti ja toteutuessaan se tietää hyvää niin Satamalle, Kemin kaupungille kuin koko pohjoiselle Suomellekin.



HALLITUS

Vuonna 2019 **Jukka Ikäläinen** jatkoi Kemin Satama Oy:n hallituksen puheenjohtajana. Hallitukseen kuuluivat myös **Sisko Korrensalo**, **Jouko Pasoja** ja **Ritva Sonntag**, **Marko Leskio**. **Pirita Hyötylä** erosi hallituksesta maaliskuussa, hänen tilalleen valittiin **Tanja Metsävainio**. **Jari Hollandin** erotessa loppuvuodesta 2019 hallitukseen valittiin **Ari Mäläskä**.

Hallitus kokoontui 14 kertaa. Esittelijänä hallituksen kokouksissa toimi kesäkuuhun saakka toimitusjohtaja **Jaakko Rantsi** ja loppuvuoden kokouksissa esittelijänä toimi vt. toimitusjohtaja, talous- ja markkinointipäällikkö **Hannu Tikkala**.

Kertomusvuonna Kemin Satama Oy:n tilintarkastajana jatkoi **KPMG Oy** ja päävastuullisena KHT, JHT **Juha Väärälä**.



Kuvassa mukana myös 1.1.2020 aloittanut Sataman uusi toimitusjohtaja **Markku Rautio**.

Organisaatio



Hannu Tikkala

Vt. toimitusjohtaja, talous
ja markkinointipäällikkö
Tel. +358 40 834 4953



Jukka Kotajärvi

Liikenne- ja turvallisuus-
päällikkö
Tel. +358 40 504 0466



Jari Heikkilä

Tekninen päällikkö
Tel. +358 40 5456 462



Eero-Pekka Svärd

Satamapalvelu- ja
kunnossapitoesimies
Tel. +358 40 6482 728



Ritva Torikka

Toimistosihtööri
Tel. +358 40 6350 680



**Marja-Liisa
Suoraniemi**

Taloussihtööri
Tel. +358 50 372 9040

KOHOKOHTIA JA MERKITTÄVIÄ TAPAHTUMIA



Helmikuu: puolustusvoimien ja eri viranomaisten yhteinen Paikallispuolustusharjoitus Oulu ja Lappi 19-suurharjoitus pidettiin satamassa.

Maaliskuu: uusi satamapalveluasetus satamapalveluiden puitteista ja sataman rahoituksen läpinäkyvyydestä astui voimaan.

Toukokuu: Metsä Group:n Kemin sellutehtaan hankesuunnitelma kokonaan uuden biotuotetehtaan rakentamisesta Kemiin käynnistyi. Kuljetus ja logistiikkamessut Helsingin messukeskuksessa.

Kesäkuu: vietettiin yhdistettyä henkilöstön TYKY-päivä, eläköityvien työntekijöiden läksiäisiä ja uusien työntekijöiden tervetuliaisjuhlia.

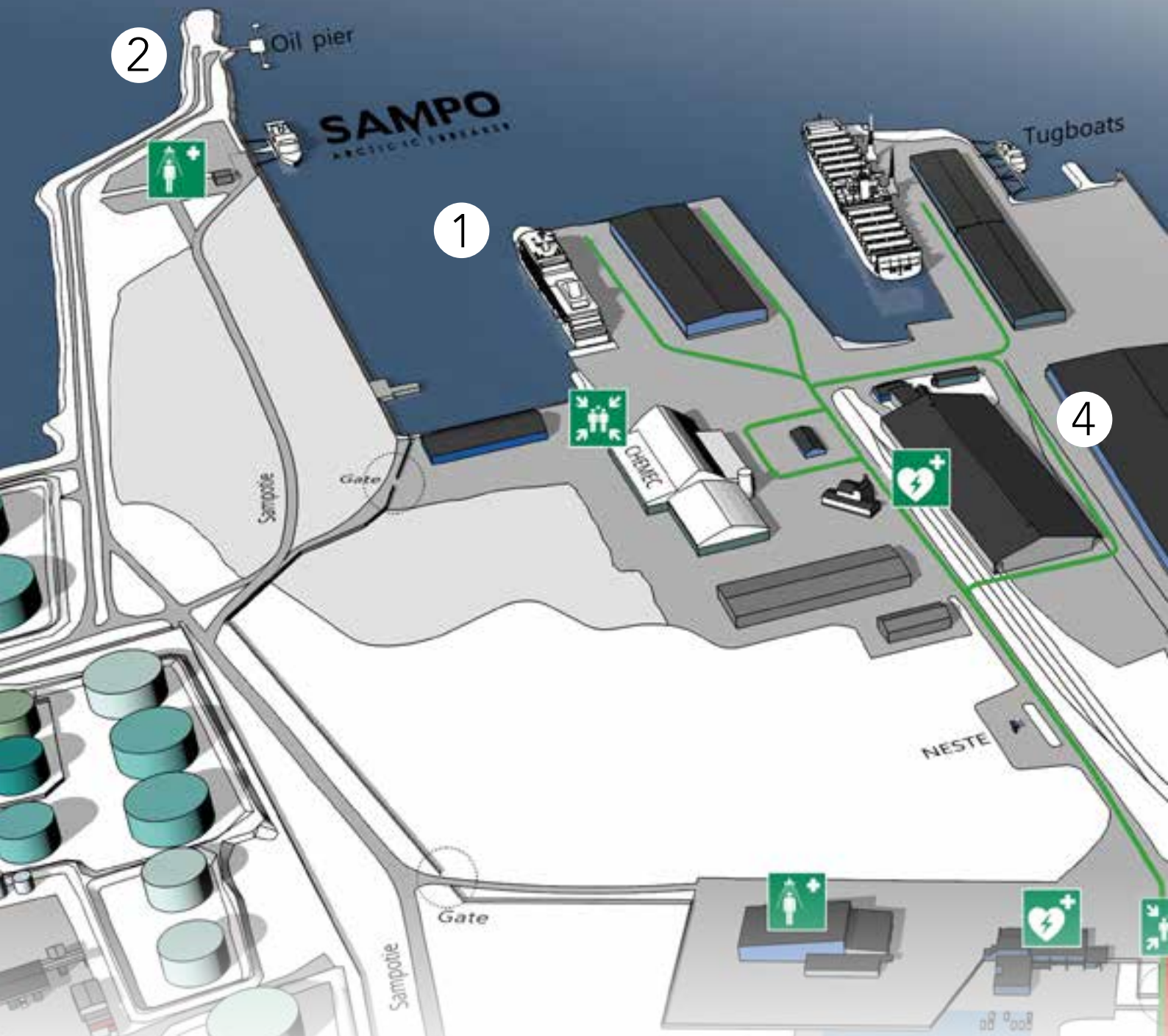
Heinäkuu: Satama solmi miehityssopimuksen Sampo-aluksesta VG Shippingin kanssa.

Syyskuu: satamassa järjestetään Perämeren satamien ja viranomaisten yhteinen, suuri ISPS-harjoitus.

Lokakuu: Kemin Satama Oy:n uusi toimitusjohtaja on valittu. Insinöörieverstiluutnantti Markku Rautio aloittaa tehtävässä 1.1.2020.

Marraskuu: Kemin Sataman 150 vuotisen historian kunniaksi kirjoitettu kirja julkaistaan.

Joulukuu: sataman perinteiset joulukahvit työntekijöille ja yhteistyökumppaneille järjestettiin tuttuun tapaan Merimieskirkolla.



SATAMA-ALUE

PROJEKTIT

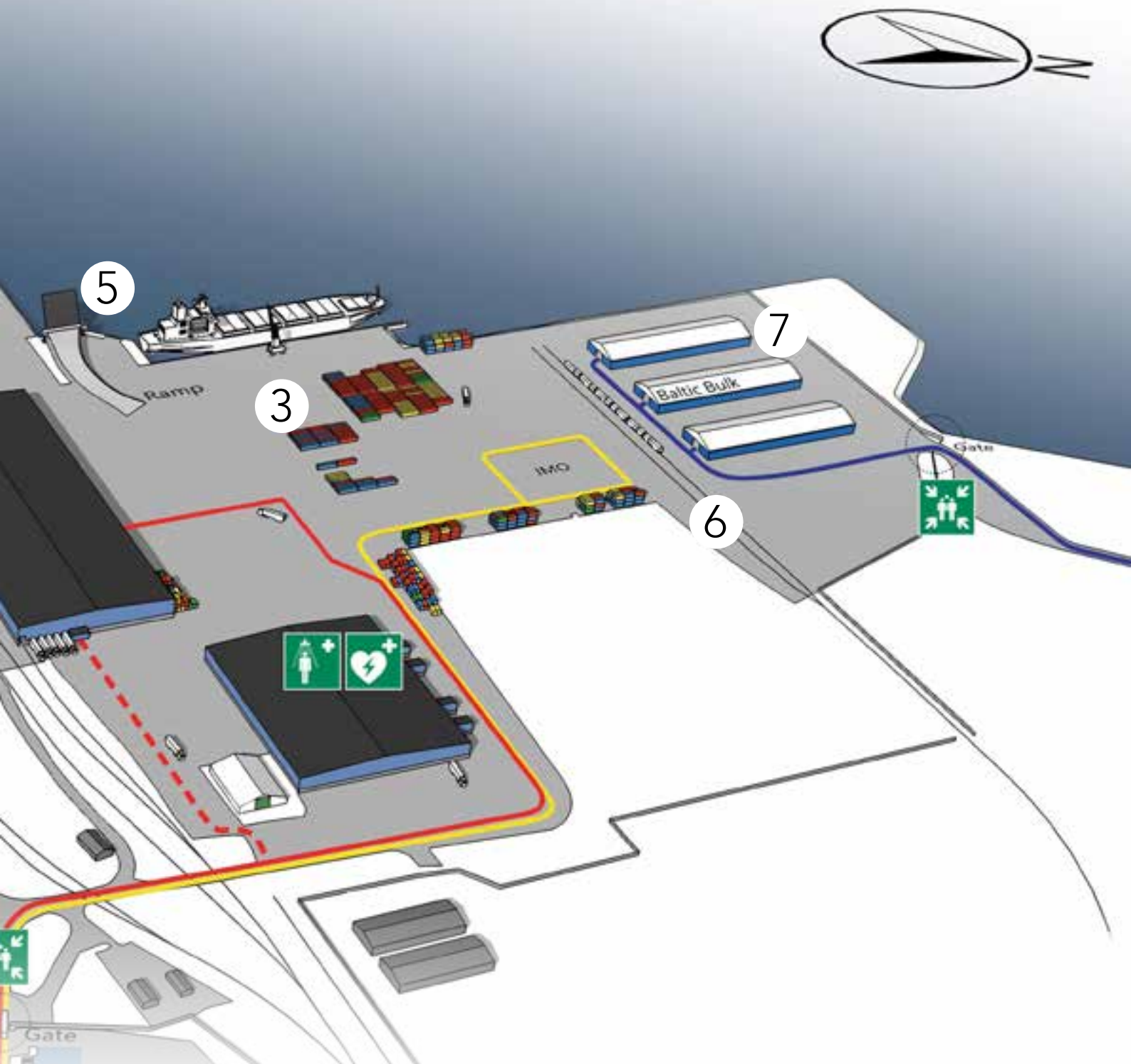
Kemin sataman kautta kulkee monenlaista projekti-rahtia. Laaja satama-alue **1** mahdollistaa isommankin projektirahdin säilyttämisen ja jatkokuljettamisen niin meriteitse kuin maallakin. Sataman liikenneyhteydet niin projekti- kuin muidenkin lastien kannalta ovat erinomaiset, satamaan on helppo tulla niin maitse, meritse kuin rautateitsekin.

ÖLJYSATAMA

Öljylle ja nestemäisille kemikaaleille löytyvät omat purkausvarret **2** Öljysatamasta.

YLEINEN RAHTI

Metsäteollisuuden eri tuotteet olivat kertomusvuonakin yleisen rahdin suurin tavararyhmä. Yleinen rahti käsitellään Ajoksen sataman keskiosassa **3** lyhyen ajomatkan päässä sataman portilta. Aidatulta ja varitoidulta satama-alueelta löytyy runsaasti monipuolista varastotilaa ja varastoalueita.



KONTIT

Sataman laajalla konttikenttäalueella **4** riittää tilaa vaativaankin tarpeeseen ja konttikentän välittömässä läheisyydessä sijaitseva kaksitasoramppi **5** nopeuttaa konttien laivausta.

BULK

Kemin sataman bulk -alue **7** kasvaa tasaisesti. Bulk-alueella käsitellään muun muassa nikkeli- ja kuparirikasteita sekä kaoliinia, jota tuodaan metsäteollisuuden tarpeisiin. Bulk -alueelle on myös suora

raideyhteys, **6** mikä mahdollistaa tuotteiden kuljetamisen suoraan satamaan myös rautateitse. Mahdollisten kaivosteollisuuden projektien toteutuessa Kemin Satamalla on valmiudet lisätä bulk -liikennettä huomattavasti.

MERILIIKENNE

ALUSKÄYNNIT

488 kpl laskua **11%**
edellisvuoteen verrattuna.



2,087 milj. tn.

KONTIT

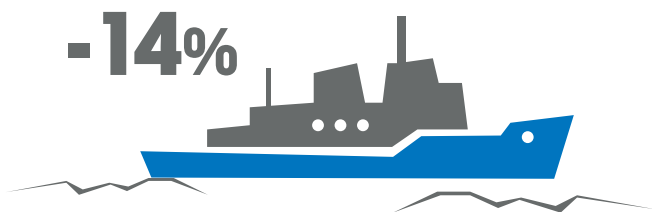
Kertomusvuonna konttiliikenne väheni hieman edellisvuoteen verrattuna. SECU-konttien määrä niin viennissä kuin tuonnissakin nousi, tästä huolimatta konttien vientiliikenne väheni **16%**.

KOKONAISLIIKENNE

Vuonna 2019 kokonaisliikenne oli **2,087 milj. tonnia**. Edelliseen vuoteen verrattuna kokonaisliikenne väheni **12,2%**.



	Vienti	Tuonti
Secu-kontit (kpl)	Täydet 5 890 Tyhjät 0	Täydet 561 Tyhjät 3 976
Normaali kontit (TEU)	Täydet 4 414 Tyhjät 1 543	Täydet 2 536 Tyhjät 5 198



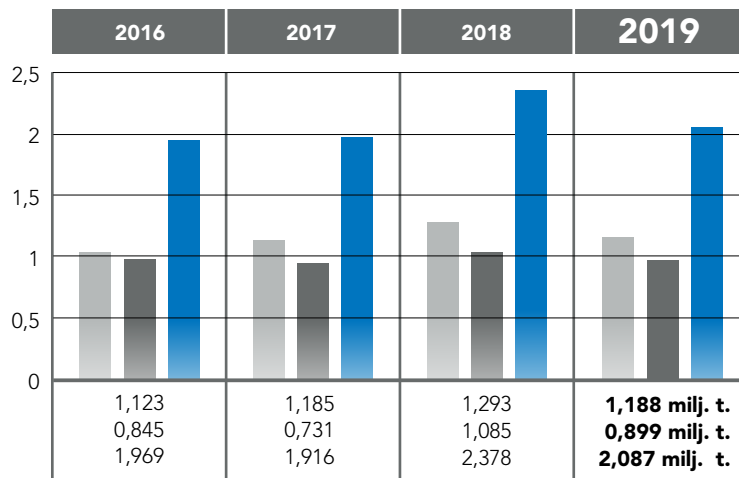
RISTEILYT

Matkailujäänmurtaja Sampo teki kertomusvuonna 105 risteilyä, joka on **14%** vähemmän kuin edeltävänä vuonna. Joulukuussa 2019 alkaneella risteilykaudella Sampo risteili Kemin Matkailu Oy:n omistuksessa.

TAVARALIIKENTEEN KEHITYS

Myös tavaraliikenteessä kertomusvuosi oli alavireinen. Vuonna 2019 sataman kautta kulki **2,087 milj. tonnia** erilaisia tuotteita, määrä jäi **12,2%** edellisvuodesta.

Vienti yhteensä ■
Tuonti yhteensä ■
Vienti ja tuonti yht. ■



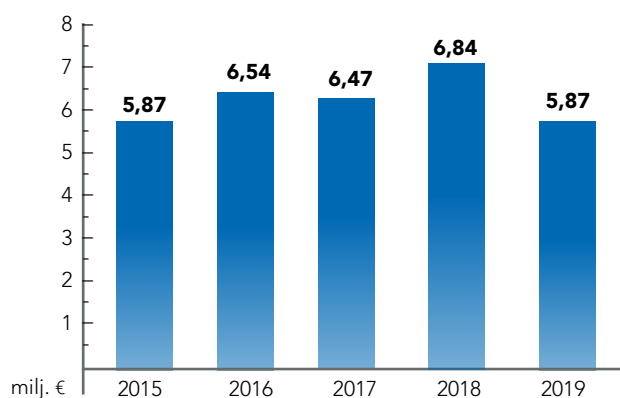
TALOUS JA MARKKINOINTI

Vuoden 2019 talous pieneni arvion mukaisesti edellisen vuoden huipputuloksista. Kertomusvuonna sataman kokonaisliikennemäärä oli 2,087 milj. tonnia, joka oli 12,2% pienempi kuin edellisvuoden liikennemäärä. Liikenne pieneni odotetusti osan tavaravirrasta siirtyessä Tornioon. Myös liikevaihto pieneni edellisvuoteen verrattuna, kertomusvuonna liikevaihto oli 5,87 milj. euroa kokonaistuottojen ollessa 7,49 milj. euroa.

Verojen jälkeen tilikauden tulos oli 207 820 euroa, joka oli huomattavasti pienempi kuin edellisen vuoden tulos. Satama maksoi osinkoa omistajalleen Kemin kaupungille 500 000 euroa.

MARKKINOINTI

Kemin Satama Oy osallistui toukokuussa 2019 Kuljetus ja logistiikkamessuille yhdessä Kemi Shipping Oy:n kanssa. Yhteinen, messuja varten tehty messuosasto sai erityishuomiota mediassa. Kuljetus ja logistiikkamessujen lisäksi Kemin Satama osallistui Satamaliiton järjestämille Satamapäiville, jossa kuultiin muun muassa digitalisaation mahdollisuuksista toimialalle ja verkostoiduttiin eri



Liikevaihto Kemin Satama Oy
toimijoiden kanssa.

Sataman ulkoinen tiedottaminen tapahtui pääasiassa Sataman omien internetsivujen kautta. Satamaa koskevia artikkeleita ja toimituksellisia satamakatsauksia oli vuoden aikana esillä useissa eri tiedotusvälineissä.

Kemin Satama tuki paikallista urheilua solmimalla yhteistyösopimuksen futsalseura FC Kemin kanssa. Satama myös tuki paikallisia urheilutapahtumia ja lahjoitti joukkokorttirahat Meri-Lapin alueen vähävaraisten lasten ja nuorten joululahjoihin.



TILINPÄÄTÖS

1.1.-31.12.2019

Tuloslaskelma

LIKEVAIHTO	5 866 442,46
Muut liiketoiminnan tulot	1 629 529,24
Tuet ja avustukset	0,00
Tuotot yhteensä	7 495 971,70
Materiaalit ja palvelut	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-301 282,42
Ulkopuoliset palvelut	-2 312 425,91
Henkilöstökulut	
Palkat ja palkkiot	-1 452 112,04
Henkilöstösivukulut	
Eläkekulut	-256 781,18
Muut henkilöstösivukulut	-12 414,57
Poistot ja arvonalentumiset	
Suunnitelman mukaiset poistot	-1 655 785,44
Liiketoiminnan muut kulut	-1 074 033,75
Kulut yhteensä	-7 064 835,31
LIKEVOITTO	431 136,39
Rahoitustuotot ja kulut	
Korkotuotot	4 065,07
Korkokulut	-90 461,23
Muut rahoituskulut	-37 116,00
Rahoitustuotot ja kulut yhteensä	-123 512,16
VOITTO ENNEN TILINPÄÄTÖS-SIIRTOJA JA VEROJA	307 624,23
Tuloverot	-99 803,74
Lisäverot	0,00
Veronpalautus	0,00
TILIKAUDEN VOITTO	207 820,49

Tase

VASTAAVAA

PYSYVÄT VASTAAVAT

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	6 000,00
AINEELLISET HYÖDYKKEET	
Maa ja vesialueet	17 739 440,00
Rakennukset ja rakennelmat	20 935 093,72
Koneet ja kalusto	109 412,69
Keskeneräiset työt	0,00
SIJOITUKSET	
Muut osakkeet ja osuudet	288 845,28
Liittymismaksut	3 300,00

PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ

39 082 091,69

VAIHTUVAT VASTAAVAT

VAIHTO-OMaisuUS	
Aineet ja tarvikkeet	0,00
SAAMISET	
Pitkäaikaiset saamiset	
Pysyvien vastaavien myyntitulo	965 000,00
Lyhytaikaiset saamiset	
Myyntisaamiset	614 965,54
Muut saamiset	303 465,26
Verosaaminen	33 719,31
Veroennakko	0,00
RAHAT JA PANKKISAAMISET	821 915,49

VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ

2 739 065,60

VASTAAVAA

41 821 157,29

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA	
Osakepääoma	2 500,00
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	34 992 878,21
Edellisen tilikauden voitto	1 613 896,57
Tilikauden voitto	207 820,49

OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ

36 817 095,27

VIERAS PÄÄOMA

Pitkäaikainen	
Lainat rahoituslaitoksilta	3 336 000,00
Lyhytaikainen	
Lainat rahoituslaitoksilta	736 000,00
Ostovelat	705 243,05
Siirtovelat	186 932,71
Muut lyhytaikaiset velat	39 886,26

VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ

5 004 062,02

VASTATTAVAA

41 821 157,29



TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Kemin Satama on Lapin ainoa yleinen satama. Satama ei rajoita tavaravirtoja tavaralajien, asiakkaiden tai muulakaan perusteella. Sataman kautta kulkee säännöllistä liikennettä, raaka-aineita, koneita ja laitteita, Ruotsin ja Norjan pohjoisimpiin osiin ja satunnaisemmin Venäjän Murmanskin alueelle.

Puunjalostusteollisuuden näkymät ovat odottavia, ja tulevaisuuden tehdasinvestointien myötä ne luovat suuriakin mahdollisuuksia Kemin Satamalle ja etenkin sen perustavaraliikenteelle. Pohjois-Kalotin alueella kaivannaisteollisuus valmistelee useita hankkeita, ja Kemin Satama jatkaa neuvotteluja kaivoskuljetuksista. Värimetallien osalta kaivoshankkeissa ollaan tuotantovaiheessa ja Kevitsan tuotteet tulevat jo Kemin Satamaan. Seuraavien kaivoshankkeiden vientikuljetuksien voidaan arvioida alkavan vuonna 2025.

Pohjoisen Suomen tuulivoimahankkeet ovat kohdanneet vastustusta tuulivoimapaikkakunnilla ja vaikuttaneet päätöksentekoon. Vuodelle 2019 tuulivoimalatoimituksia oli vajaa 10 yksikköä. Simon kuntaan suunnitellun tuulivoimahankkeen osalta odotetaan noin 20-30 tuulivoimalan toimitusta vuodelle 2021

Työehtosopimusneuvotteluiden venyminen ja alkuvuoden 2020 työtaistelutoimenpiteet aiheuttivat noin 40% vähennyksen toiminnan volyymiin verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.

Koronaviruksesta varoiteltiin jo vuoden 2019 lopussa, toden teolla sen vaikutukset koko maailmaan alkavat näkyä vuoden 2020 puolella. Sataman liiketoimintaan koronavirus voi aiheuttaa tavaramäärien laskua ja liikenteen vähenemistä, mutta sen todellisia vaikutuksia on vielä vaikea ennakoida.



HENKILÖSTÖ

Henkilöstö on Kemlin Satamalle tärkeä voimavara ja henkilöstön ammattitaitoon, työturvallisuuteen ja hyvinvointiin panostetaan jatkuvasti. Henkilöstölle pidettiin sataman toiminnalle lisäarvoa tuottavaa henkilöstön osaamista ylläpitäviä ja lisääviä koulutuksia. Vuonna 2019 Kemlin Sataman henkilöstö osallistui erilaisiin koulutuksiin ja tilaisuuksiin seuraavasti:

Tilaisuus	Pvm	Hlömäärä
Ratatyöturvallisuus koulutus	21.3.	13
Ratatyövastaavan koulutus	8-12.4.	2
Tulityökorttikoulutus	15.10.	1
Meri VHF-koulutus	4.-5.5.	5

Henkilöstöllä oli käytössä liikuntasetelit ja Kemlin kaupungin TYKY-ohjelman mukaiset kuntoremontit ja ohjatut liikunnat. Säännöllisiä terveystarkastuksia jatkettiin suunnitelman mukaisesti ja loppuvuodesta työntekijöille tarjottiin myös mahdollisuus kausi-influenssarokotukseen. Perinteistä kesän TYKY-päivää vietettiin vierailemalla Kierikkikeskuksessa.

Sataman jo perinteeksi muodostuneet joulukahvit nykyisille ja entisille työntekijöille sekä yhteistyökumppaneille järjestettiin Ajoksen Merimieskirkolla. Makoisia torttukahveja maistellen oli mukavaa vaihtaa kuulumisia tuttujen kanssa ja tutustua paremmin uusiin ihmisiin.

HENKILÖSTÖJAKAUMA

Kemlin Satama Oy:n henkilöstön keski-ikä on noin 50 vuotta. Eläkkeelle siirtymisten myötä tehtäviä järjestelään uudelleen organisaatiota tarkistamalla.

TAPATURMAT JA SAIRAUSSLOMAT

Kertomusvuonna sattui kaksi työtapaturmaa, joista aiheutui sairauslomia yhteensä 34 päivää.

Pitkiä sairauslomia (6 päivää tai enemmän) oli yhteensä 137 palkanmaksun perusteena olevaa työpäivää. Lyhytaikaisia poissaoloja (korkeintaan 5 päivää) oli 38 työpäivää. Palkanmaksun perusteena olevasta työajasta poissaolot yhteensä olivat 4,14 %, mikä ylitti toimintajärjestelmän tavoitteen 4 %.

VASTUULLISTA TOIMINTAA

YHTEISKUNTA- JA YRITYSVASTUU

Kemin Satama Oy:n tavoitteena on tuottaa laadukkaita, joustavia ja turvallisia palveluja asiakkaan tarpeet huomioon ottaen. Turvallisuudesta huolehtiminen on Kemin Sataman ja kaikkien siellä liikkuvien yhteinen asia. Kemin Satama noudattaa turvamenettelyissään ISPS-koodin ohjeistusta sekä kansallisia säädöksiä alusten ja niitä palvelevien satamarakenteiden turvatoimista.

Toiminnan laadun jatkuvan kehittämisen tavoitteena on varmistaa sataman asiakkaiden tarpeet ja odotukset täyttävä palvelutaso laadun, ympäristön ja turvallisuuden suhteen. Kemin sataman toimintaa ohjaa toimintajärjestelmä, joka koostuu ISO 9001 laatustandardista, ISO 14001 ympäristöjärjestelmästandardista ja ISO 45001 työterveys ja turvallisuusstandardista. Ulkoisena auditoijana toimii DNV. Järjestelmän sertifiointit on päivitetty 2020

YMPÄRISTÖ

Kemin Sataman sijainti Pohjanlahden perukassa Perämerellä edellyttää jatkuvaa ympäristövaikutusten seurantaa ja haittojen ennaltaehkäisemistä. Kemin Sataman tuottamissa palveluissa edistetään kestävän kehityksen periaatteita yhdessä satamaoperaattoreiden ja muiden toimijoiden kanssa. Ympäristötyötä ohjaa ISO 14001 laatustandardi. Tavoitteena on minimoida satamatoiminnan ympäristövaikutukset. Satama on mukana myös Kemin ilmanlaadun mittauksissa.

Sataman ympäristöjärjestelmän liittyvät kehittämistavoitteet vuosille 2020 ja 2021 päätettiin loppuvuona 2019. Erityisinä painopistealueina olivat Sampo- ja biolaiturihankkeen toteutus ja maasähköt, sekä jätteiden lajittelun toimivuuden varmistaminen.





Laivoja Ajoksen satamassa 1960