

KEMIN SATAMA OY
VERKKOSELOSTUS
2019

Sisällysluettelo

1.JOHDANTO.....	3
2.YLEISTIETOA.....	3
2.1 Vastuut ja yhteystiedot.....	3
2.2 Julkaiseminen.....	4
3.RATAVERKOLLE PÄÄSY.....	4
3.1Rataverkon käyttö.....	4
3.2 Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet.....	4
4KUVAAUS RATAVERKOSTA.....	5
4.1 Rataverkon laajuus.....	5
4.2 Liitännät muihin raiteisiin.....	5
4.3 Rataverkon kuvaus.....	5
4.4 Rataverkon ominaisuudet.....	5
4.5 Vaaralliset aineet.....	5
5RATAKAPASITEETIN JAKO.....	5
6RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT.....	6
7HINNOITTELU.....	6
7.1 Ratamaksu.....	6
7.2 Ratamaksun suuruus.....	6

1. JOHDANTO

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaissa (304/20119) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2012/34/EU yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2019 koskeva verkkoselostus on toinen Kemin Satama Oy:n julkaisema Verkkoselostus.

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan Kemin Sataman rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettelyt, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut sekä ratamaksun suuruus ja määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa kuvataan ratamaksun perusteet ja ratakapasiteetin myöntämiseen sovellettavat yleiset säännöt, määrääjät, menettelyt ja perusteet.

Verkkoselostus ei ole Kemin Sataman antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti. Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Kemin Sataman antamiin ohjeisiin tai Liikenteen Turvallisuusviraston (Trafi) antamiin määräyksiin.

2. YLEISTIETOA

2.1 Vastuut ja yhteystiedot

Kemin Sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä on kuvattu vastuut raiteiston osalta.

Kemin Satama Oy
Ajoksentie 748
94900 Kemi
016 258 102

Lisätietoja antavat

Toimitusjohtaja Jaakko Rantsi 0400 606 958 jaakko.rantsi@keminsatama.fi

Liikennepäällikkö Jukka Kotajarvi 040 5040 466 jukka.kotajarvi@keminsatama.fi

2.2 Julkaiseminen

Kemin Sataman verkkoselostus julkaistaan vuodelle 2019 Kemin Sataman internet-sivuilla www.keminsatama.fi ja liikenneviraston internet sivuilla www.liikennevirasto.fi

3. RATAVERKOLLE PÄÄSY

3.1 Rataverkon käyttö

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (304/2011) ja Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1490/2015) Yleiset edellytykset rataverkon käytölle.

- Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
- Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen Turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.
- Vastuuvakuutus
- Kemin Sataman raiteilla liikennöivän rautatieliikenteen harjoittajan tulee noudattaa Kemin Sataman vaihtotyöohjeistusta.

3.2 Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet

Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt Kemin Satamalle turvallisuusluvan, joka on voimassa 18.2.2014 – 17.2.2019.

Liikennöintiä koskevat ohjeet on määritelty Kemin Sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä sekä vaihto – ja ratatyön turvallisuusohjeessa.

4 KUVAAUS RATAVERKOSTA

4.1 Rataverkon laajuus

Kemin Sataman rataverkko käsittää noin 6 kilometriä raiteita, jotka sijaitsevat Kemin satamassa Ajoksessa.

4.2 Liitännät muihin raiteisiin

Kemin Sataman omistamat raiteet liittyvät Liikenneviraston omistamaan raiteistoon. Liittymäkohta on merkitty raiteistokaavioon.

4.3 Rataverkon kuvaus

Rataverkolla käytettävien kiskojen kantavuus vaihtelee. Raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Rataverkko on kuvattu raiteistokaaviossa.

4.4 Rataverkon ominaisuudet

- Rataverkon osalla sallitaan akselipaino 225 kN
- Suurin käytössä oleva nopeus on 20 km/h
- Raiteistolla ei ole sähköistettyjä raiteita
- Kiskotyypit vaihtelevat. 54E1, K43, P37, K30 ja P50

4.5 Vaaralliset aineet

Rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia (719/1994 muutoksineen) sekä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevaa asetusta (195/2002 muutoksineen) sekä Trafín määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä. Rataverkon käytön rajoituksista Kemin Satama tiedottaa rataverkon käyttäjiä.

5 RATAKAPASITEETIN JAKO

Raiteiden käytöstä on määritetty valtioneuvoston asetuksessa 1489/2015.

Kemin Sataman rataverkkoa käyttää tällä hetkellä yksi raideoperaattori.

Raideoperaattori liikkuu itsenäisesti Kemin Sataman raiteistolla noudattaen sataman vaihtotyöohjeistusta.

Rataverkon haltijalla Kemin Satama Oy:llä on oikeus tehdä muutoksia raiteiden käyttöön.

6 RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT

Kemin Sataman antamat palvelut ovat lastaus- ja purkupaikat. Ne sijaitsevat raiteilla 050, 051, 031,022 ja 021 (raiteistokaavio liite 1). Lastaus- ja purkupaikat ovat rautatieoperaattoreiden käytössä. Kemin Satama ei tarjoa lastinkäsittelypalveluita.

7 HINNOITTELU

7.1 Ratamaksu

Kemin Sataman rataverkon käytöstä ei peritä ratamaksua rautatieliikenteen harjoittajilta. Raiteiden 040, 050 ja 051 (ns. Pohjoinen Malmiraide) kautta kuljetettavasta tavarasta peritään tavaramaksu (€/ton) tavarantoimittajalta tai huolitsijalta.

7.2 Ratamaksun suuruus

Kemin Sataman rataverkon käytöstä ei peritä ratamaksua rautatieliikenteen harjoittajilta. Pohjoisen Malmiraiteen kautta kuljetettavasta tavarasta perittävän tavaramaksun suuruus perustuu radanpidosta Kemin Satamalle aiheutuviin kustannuksiin lisätynä liiketoiminnan tuottovaatimuksella. Kustannuksissa otetaan huomioon ainakin investointimenot rautatien ja rautatietä palvelevan porttijärjestelmän rakentamisesta sekä menot radan ja laitteiden ylläpidosta, kunnossapidosta, huollosta, radanpitoon liittyvistä hallinnollisista töistä ja ostopalveluista. Kemin Satama päättää tavaramaksun hinnoittelun kalenterivuodeksi kerrallaan.