



VUOSIKERTOMUS 2016



Sisällysluettelo

Toimitusjohtajan katsaus	4
Satama-alue	5
Hallitus	7
Organisaatio	7
Kemin Satama	8
Yhteydet	8
Satama-alue	9
Ajos	9
Öljysatama	9
Veitsiluoto	9
Meriliikenne Kemissä	10
Kemin Sataman talous	11
Tilinpäätös	12
Tulevaisuuden näkymät	13
Henkilöstö	14
Koulutus ja muut tapahtumat	14
Henkilöstöjakauma	14
Tapaturmat, sairauslomat ja kuntoutus	15
Tyky-toiminta	15
Yrityksen yhteiskuntavastuu	15
Yhteiskunta	15
Ympäristö	15

TOIMITUSJOHJAJAN KATSAUS

Toimintavuosi 2016 oli muutosten aikaa Kemin Satamassa. Sataman pitkäaikainen toimitusjohtaja Reijo Viitala jäi eläkkeelle satamaneuvoksena. Kemin Satama Oy toivottaa Reijolle leppoisia eläkepäiviä. Suuret kiitokset yhtiön eteen tehdystä pitkäjänteisestä työstä, tästä on hyvä jatkaa eteenpäin.

Liikenteen osalta sataman alkuvuosi 2016 alkoi haasteellisissa merkeissä. Tavaraliikenteen volyymi oli laskussa vielä ensimmäisen kolmanneksen aikana. Haastavasta alkuvuodesta huolimatta kokonaisliikenne saatiin kuitenkin käännettyä positiiviseksi ja liikennemäärät kasvoivat 2,8 prosenttia. Kaivosteollisuuden uudet kuljetusvirrat siivittivät kasvua.

Matkailujäänmurtaja Sampon risteilytoiminta kohosi ennätyslukemiin vuonna 2016 ja risteilytuloja laskutettiin 1,4 miljoonan euron edestä. Kemin matkailutoiminta näyttää kehittyvän huimaa vauhtia. Matkailutoiminnan edelleen kehittämiseen liittyi myös merkittävä muutos Kemin Satama Oy:n osalta, kun vuonna 2016 tehtiin päätös Sampon toiminnan yhtiöittämisestä.

Ajoksen sataman bulk-aluetta laajennettiin entisestään. Kaivosteollisuuden uudet kuljetusvirrat edellyttivät laajempaa asfaltointia uudelle 3 000 m² suuruiselle hallille. Vanhojen tuulivoimaloiden betonirakenteita murskattiin ja murskeet käytettiin kentän täyttöihin.

I-laiturin peruskorjauksen toteutti Lemminkäinen ja 3,1 miljoonan investointi valmistui joulukuussa. Urakka sujui suunnitellusti, mutta yllätyksiltä ei välttytty. Vanhasta laiturirakenteesta löytynyt lentopommi aiheutti sataman evakuoinnin ja sulkemisen. Kansallisen uutiskynnyksen ylittäneestä tilanteesta selvittiin onneksi säi-

kähdyksellä. Sataman työntekijät toimivat tilanteessa esimerkillisesti ja tapaus osoittaa harjoittelun tärkeyttä erikoistilanteiden varalta.

Kemin Satama Oy on ollut osaltaan mukana Kaidin biojalostamohankkeen edistämisessä. Laitoksen logistiikkaan ja sijaintiin liittyy tekijöitä, joiden johdosta Kemin Satama Oy:n tulee olla mukana pohtimassa kokonaisratkaisuja. Laitoshankkeen osalta lopullista päätöstä ei ole vielä vahvistettu, mutta Kemin kaupunki teki maakaupat Ajoksen alueella olevasta tontista yhtiön kanssa. Hankkeen toteutuminen vaikuttaisi osaltaan myös Kemin Sataman liikenteeseen.

Satamat ovat keskeinen osa logistiikkaketjua ja yli 85 prosenttia tuotteiden ja raaka-aineiden viennistä sekä tuonnista kulkee satamien kautta. Vuonna 2016 Suomen kaikki satamat toimivat yhtiömuotoisina ja satamakenttä elääkin murroskautta. Toimintaympäristön muutosten ja sisäisten toimintojen tarkastelun johdosta Kemin Satama Oy aloitti strategiatyön yhdessä ulkopuolisen konsultin kanssa. Työn tavoitteena on kirkastaa yhtiön visiota sekä päivittää strategia asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi. Strategiatyö jatkuu vielä vuonna 2017.

Kiitokset yhteistyökumppaneille ja työntekijöille kulu- neesta varsin antoisasta vuodesta 2016. Tehdään vuo- desta 2017 entistä parempi.

Jaakko Rantsi
toimitusjohtaja



SATAMA-ALUE

BULK

Kemin Sataman pääasiallinen bulk-alue on kasvanut viime vuosien aikana **(1)**. Tuotteista merkittävimmät ovat nikkeli- ja kuparirikasteet. Lisäksi sataman kautta kulkee kaoliinia metsäteollisuuden tarpeisiin. Bulk-alueelle **(2)** on suora junayhteys, mikä mahdollistaa tehokkaat kuljetukset suoraan satamaan. Kemin Satamalla on valmiudet lisätä bulk-liikennettä merkittävästi mahdollisten kaivosteollisuuden projektien toteutuessa. Satamalla on valmiit suunnitel-

mat yli 2 milj. tonnin liikenteen lisäykselle ja uuden laiturialueen rakentamiselle. Nestemäisten kemikaalien käsittelyyn löytyy omat purkausvarret tehokkaalla kapasiteetilla **(3)**.

YLEINEN RAHTI

Yleinen rahti käsitellään Ajoksen sataman osassa **(6)**. Yleisen rahdin suurimpana tavararyhmänä on edellisvuosien tapaan metsäteollisuuden eri tuotteet. Satamassa on runsaasti eri tarpeisiin soveltuvaa varas-



totalaa ja varastoalueita. Monipuoliset reittiyhteydet takaavat joustavat laivaukset eri puolille maailmaa.

KONTIT

Sataman konttiliikenne kasvoi merkittävästi vuoden 2016 aikana. Konttikenttäalue (4) käsittää riittävästi neliöitä vaativampaankin tarpeeseen. Kaksitasoramppi (5) tehostaa konttien laivasta ja konttien käsittely sujuu nopeasti Gottwald nostinta hyödyntäen.

PROJEKTIT

Sataman kautta kulkee paljon projektirahdia. Tuulivoimat näyttelevät merkittävää osaa projektirahdisti. Laaja satama-alue mahdollistaa odottavan projektirahdin säilyttämisen laivasta varten (7). Tehokkaat nostimet takaavat lastinkäsittelyn sujuvuuden. Sataman liikenneyhteydet ovat projektilastien kannalta erinomaiset. Satamasta päästään suoraan valtatielle E4 ilman ahtaita käännöksiä tai kiertoliittymiä.

HALLITUS

Kemin Satama Oy:n hallitukseen kuuluivat vuonna 2016 **Matti Päckilä** (puheenjohtaja), **Markku Marttila**, **Jouko Pasoja**, **Ritva Sonntag**, **Sisko Korrensalo**, **Heli Tuokkola** ja **Aarne Pasanen**.

Hallituksen esittelijöinä toimivat Kemin Sataman toimitusjohtajat **Reijo Viitala** (30.6.2016 saakka) ja **Jaak-**

ko Rantsi (1.7.2016 alkaen). Sihteerinä toimi Kemin Sataman taloussihteeri **Marja-Liisa Suoraniemi**. Hallitus kokoontui kertomusvuonna neljätoista kertaa. Kemin Satama Oy:n tilintarkastajana on BDO Oy ja päävastuullisena JHTT **Tuula Roininen**.

Organisaatio



Jaakko Rantsi

Toimitusjohtaja

Tel. +358 400 606 958



Hannu Tikkala

Talouspäällikkö

Tel. +358 40 834 4953



Jukka Kotajärvi

Liikenne- ja turvallisuuspäällikkö

Tel. +358 40 504 0466



Yrjö Kauppila

Kunnossapitopäällikkö

Tel. +358 40 843 0558



Marja-Liisa Suoraniemi

Taloussihteeri

Tel. +358 50 372 9040



Kirsi Arpi

Toimistosihteeri

Tel. +358 40 635 0680

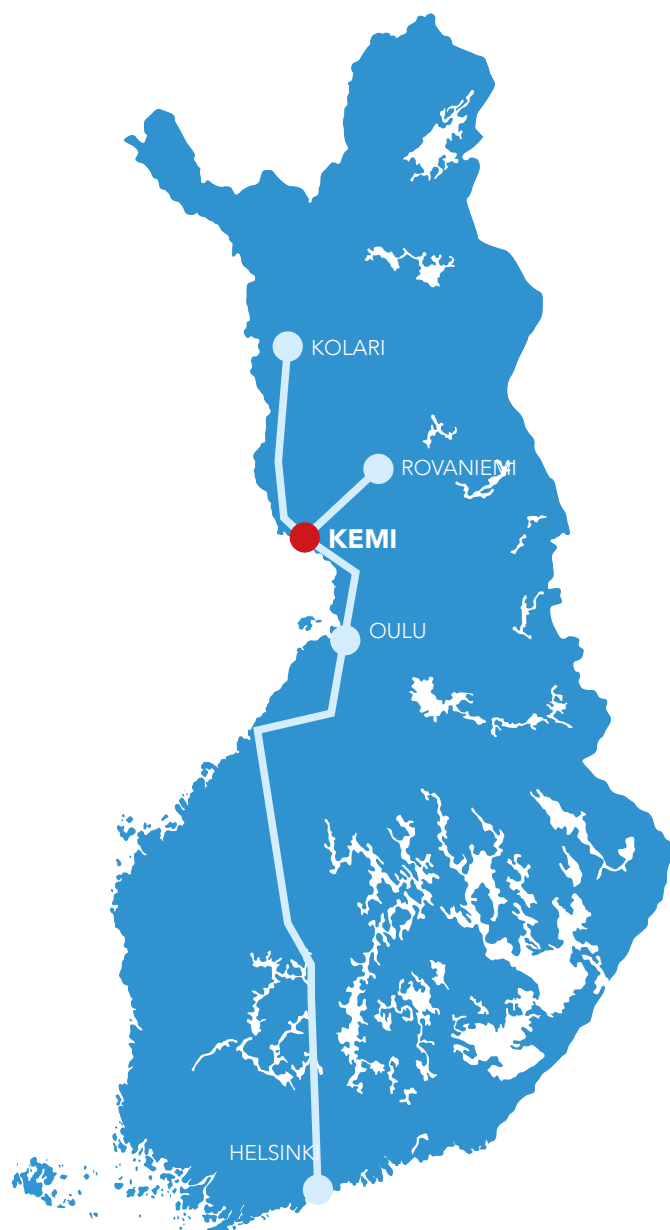


KEMIN SATAMA

Kemin Satama on Pohjois-Suomen kansallisen ja pohjoisten alueiden kansainvälisen logistiikan solmukohta. Kemin Satama Perämerellä on erinomainen vienti- ja tuontisatama, erityisesti Pohjois-Kalotin teollisuudelle. Perämeren satamista Kemi on lähimpänä Pohjois-Kalottia ja Suomen satamista se tarjoaa nopeimman reitin Suomen, Ruotsin ja Norjan pohjoisille alueille, sekä Murmanskin alueelle Venäjälle. **Kemin Sataman sijainti hyvien logististen kulkureittien varrella näkyy merkittävänä etuna kuljetusten kokonaiskustannuksissa johtuen maaliikenteen lyhyemmistä matkoista. Maaliikenteen lyhyemmät siirtymät lisäävät logistiikkaketjun tehokkuutta sekä vähentävät merkittävästi tieverkoston ja ympäristön kuormitusta.** Pohjois-Suomen logistiikan pullonkaulana usein mainittu valtatie E4 välillä Oulu-Kemi voidaan osittain ohittaa hyödyntämällä Kemin Satamaa. Kemin Satama tarjoaa hyvät puitteet konttiliikenteen ja bulk-tavaran käsittelyyn. Lisäksi talviaikainen varma ja luotettava jäänmurto- ja hinauspalvelu takaavat ympärivuotisen joustavan laivaliikennereitin.

YHTEYDET

Kemin Satama sijaitsee E4-moottoritien välittömässä läheisyydessä ja satamaan on suora rautatieyhteys. Kolme kertaa viikossa lähtevä linjaliikenne Eurooppaan ja kolmen viikon välein kulkeva linja Pohjois-Amerikkaan takaavat hyvän frekvenssin tavaroiden kuljettamiseen. Ajoksen sataman 10,0 metrin syväys mahdollistaa suurimmillaan noin 30 000 tonnin kertalaivauksen.



SATAMA-ALUE

Kemin Satama koostuu kolmesta satamanosasta: Ajos, Veitsiluoto ja öljysatama. Satamanosat kattavat noin 140 hehtaaria maa-aluetta ja 140 hehtaaria merialuetta. Kemin Satamassa on 9 laituria ja 22 laituriipaikkaa. Laitureiden kokonaispituus on lähes kaksi kilometriä. Varastotiloja on hieman yli 60 000 m² ja päälystettyä varastokenttää 15 hehtaaria.

AJOS

Ajoksen satamanosa muodostaa Kemin Sataman ytimen. Ajoksessa on neljä laituria ja 11 laituriipaikkaa. Satamasta viedään pääasiassa metsäteollisuuden tuotteita, paperia, sellua ja kartonkia. Ajoksesta on mahdollista viedä myös bulk-tuotteita, esimerkiksi rautaromua ja puupellettiä. Kontteihin lastattu viennitavara voi tietenkin olla hyvinkin monenlaista. Sataman tuonti koostuu useista sekalaisista tuotteista.

ÖLJYSATAMA

Kemin öljysataman kautta tuodaan Lapin alueelle ja osaan Oulun aluetta öljytuotteita rannikkokuljetuksina. Öljysatamassa on kaksi kevyiden polttoaineiden ja yksi raskaan öljyn purkauslinja sekä kemikaaliputkilinja. Öljysataman yhteydessä on laituriipaikka myös Kemin Sataman omistamalle matkailujäänmurtaja Sampolle.

VEITSILUOTO

Veitsiluoto toimii tuonnin osalta lähinnä Stora Enson Veitsiluodon tehtaan raaka-aineiden tuontisatamana. Satamaan tuodaan pääasiassa raakapuuta ja kalkkia. Veitsiluodon väylän kulkusyvyyden on 7,0 metriä, mikä on sama kuin laituriipaikkojen syväys satama-altaassa. Laituriipaikkoja on yhteensä seitsemän, joista kolme ovat peräporttipaikkoja. Yksi laituriipaikoista on tarkoitettu pääasiassa raakapuun purkauspaikaksi.



MERILIIKENNE KEMISSÄ

ALUSKÄYNNIT

520 kpl:ta, jossa kasvua **+5%** edellisvuoteen.



KOKONAISLIIKENNE

1,973 milj. tonnia. Vuonna 2016 kokonaisliikenne kasvoi **2,81%** edellisvuoteen verrattuna.



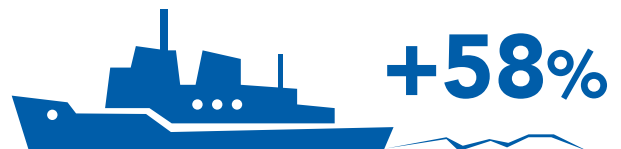
KONTIT

Kemin Sataman konttiliikenne kasvoi täysien konttien viennin osalta **41%** ja täysien konttien tuonnin osalta **67%**. Kokonaiskonttiliikenne oli 10 844 TEU:ta **(+48%)**. Secu-konttien volyymit pysyivät lähes edellisvuoden tasossa täysien konttien viennissä ja tuonnissa oli molemmissa lievää kasvua.

	Vienti		Tuonti	
				
Secu-kontit (kpl)	Täydet	4411	Täydet	142
	Tyhjät	0	Tyhjät	4410
Normaali kontit (TEU)	Täydet	7832	Täydet	3012
	Tyhjät	1355	Tyhjät	6152

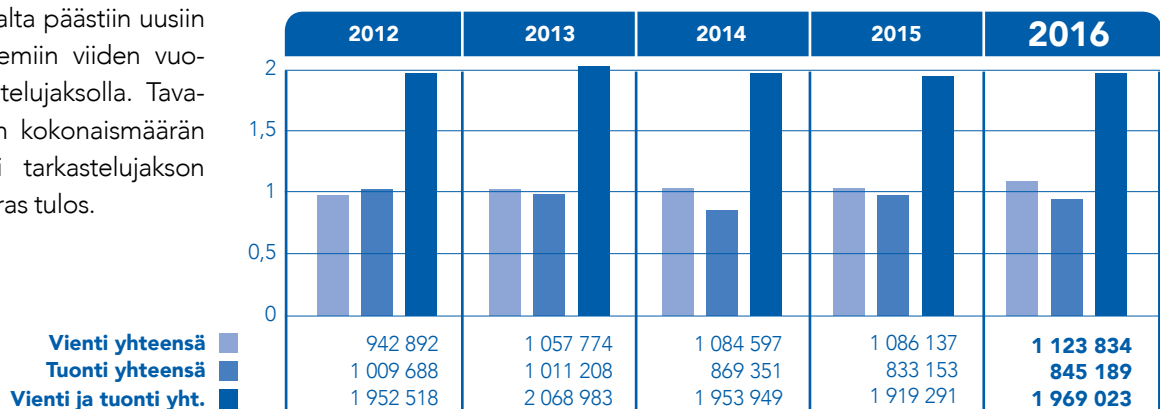
RISTEILYT

Matkustajajäänmurtaja Sampo teki **141** risteilyä vuonna 2016. Risteilymäärien osalta kasvua edellisvuoteen oli **58%**. Vuoden aikana Sampolla risteili kaikkiaan 18 246 matkustajaa.



TAVARALIIKENTEN KEHITYS

Viennin osalta päästiin uusiin ennätyslukemiin viiden vuoden tarkastelujaksolla. Tavaraliikenteen kokonaismäärän kehitys oli tarkastelujakson toiseksi paras tulos.





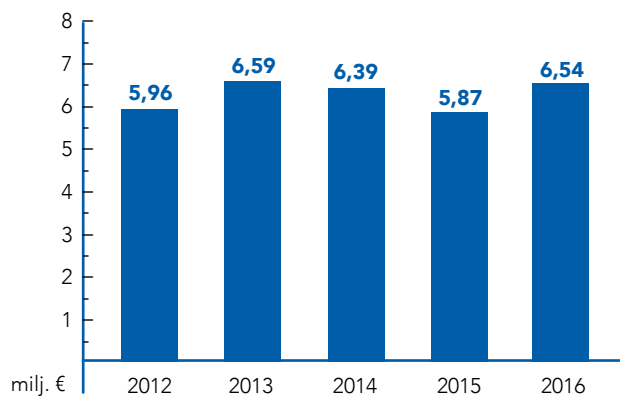
KEMIN SATAMAN TALOUS

Liiketoiminnallisesti vuosi 2016 oli Kemin Sataman paras vuosi yhtiömuotoisena. Tavaraliikenne kasvoi (+2,81%) ja Sampolla risteili ennätyselliset 18 246 matkustajaa. Yhtiö ylitti talousarvion tulojen, menojen ja tuloksen osalta. Liikevaihto oli 6,54 miljoonaa euroa (+11,3% verrattuna edelliseen vuoteen). Liikevoitto oli 1,1 miljoonaa euroa (+66,5%) ja voitto ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja 989 361 euroa (+83%).

Kemin Sataman tulos ylitti tavoitteen ja yhtiö paransi kannattavuutta

Tilikauden tulos verojen jälkeen oli 744 836 euroa (+56,3%). Satama jakoi osinkoa omistajalle 500 000 euroa. Hyvän tuloksen saivat aikaan tavaraliikenteen kasvu, suuret risteilymäärät sekä toimintamenojen suhteellisen osuuden lasku. Sijoitetun pääoman tuotto oli 3% (+1,1%).

Liikevaihto Kemin Satama Oy



TILINPÄÄTÖS

1.1.-31.12.2016

Tuloslaskelma

LIKEVAIHTO	6 541 282,48
Muut liiketoiminnan tulot	888 431,46
Tuet ja avustukset	6 514,89
Tuotot yhteensä	7 436 228,83
Materiaalit ja palvelut	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-148 180,48
Ulkopuoliset palvelut	-1 561 034,40
Henkilöstökulut	
Palkat ja palkkiot	-1 581 368,63
Henkilösivukulut	
Eläkekulut	-271 302,71
Muut henkilösivukulut	-147 214,44
Poistot ja arvonalentumiset	
Suunnitelman mukaiset poistot	-1 501 905,30
Liiketoiminnan muut kulut	-1 117 302,08
Kulut yhteensä	-6 328 308,04
LIKEVOITTO	1 107 920,79
Rahoitustuotot ja kulut	
Korkotuotot	152,43
Korkokulut	-57 560,50
Muut rahoituskulut	-61 151,25
Rahoitustuotot ja kulut yhteensä	-118 559,32
VOITTO ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ	989 361,47
VOITTO ENNEN TILINPÄÄTÖS-SIIRTOJA JA VEROJA	989 361,47
Tuloverot	-184 161,72
Lisäverot	-61 125,34
Veronpalautus v. 2015	761,36
TILIKAUDEN VOITTO	744 835,77

Tase

VASTAAVAA

PYSYVÄT VASTAAVAT

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	15 000,00
AINEELLISET HYÖDYKKEET	
Maa- ja vesialueet	17 739 440,00
Rakennukset ja rakennelmat	18 802 417,95
Koneet ja kalusto	473 850,72
KESKENERÄISET TYÖT	
I-laiturin peruskorjaus	0,00
Bulk-laituri/Kunnallistekniikka	0,00
SIJOITUKSET	
Muut osakkeet ja osuudet	205 045,55

PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ

37 235 754,22

VAIHTUVAT VASTAAVAT

VAIHTO-OMAISSUUS	
Aineet ja tarvikkeet	66 410,40
SAAMISET	
Lyhytaikaiset saamiset	
Myyntisaamiset	941 698,32
Muut saamiset	211 359,21
RAHAT JA PANKKISAAMISET	1 393 868,19

VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ

2 613 336,12

VASTAAVAA

39 849 090,34

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA	
Osakepääoma	2 500,00
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	34 992 878,21
Edellisen tilikauden voitto	386 459,18
Tilikauden voitto	744 835,77

OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ

36 126 673,16

PAKOLLISET VARAUKSET

Muut pakolliset varaukset	0,00
VIERAS PÄÄOMA	
Pitkäaikainen	
Lainat rahoituslaitoksilta	2 244 000,00
Lyhytaikainen	
Lainat rahoituslaitoksilta	436 000,00
Lainat kunnalta	0,00
Ostovelat	764 212,62
Siirtovelat	275 980,54
Muut lyhytaikaiset velat	2 224,02

VIERAS PÄÄOMA

3 722 417,18

VASTATTAVAA

39 849 090,34

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Pohjois-Kalotin alueella kaivannaisteollisuus valmistelee useita hankkeita, joissa mineraaleina ovat ainakin kulta, kupari, nikkeli, rauta ja fosfori. Värimetallien osalta ollaan tuotantovaiheessa, muiden osalta Suomen puolen suunnitelmat voivat johtaa vientikuljetusten alkamiseen aikaisintaan vuonna 2019.

Tornion Röyttän satamaan valmistuu LNG-terminaali vuoden 2018 alussa. Tuolloin laivaliikenne lisääntyy Perämeren pohjukkaan ja jäänmurtotoiminnan äskettäin aloittanut uusi JM Polaris voi tankata polttoainekseen LNG:tä vähärikkisen dieselin vaihtoehtona.

Puunjalostusteollisuuden näkymät ovat vakaat ja säilyvät Kemin Sataman perustavaravirtana. Kaivoskuljetukset Ajoksen kautta ovat tasaisessa kasvussa, mutta tavoitteena on nousta uudelle vientiliikenteen volyymitasolle. Kemin Satamalla on erinomaiset mahdollisuudet kilpailla uusista asiakkaista.

Kiinalaisen Kaidi-yhtiön investointipäätöstä Ajoksen teollisuustontilleen odotetaan vuoden 2017 aikana.

Investoinnin arvo on noin miljardi euroa ja biopolttoaineita tuotettaisiin 225 000 tonnia vuodessa. Pääraaka-aineena on energiapuu, jota käytettäisiin 2,8 milj. tonnia vuodessa. Juna- ja rekkaliikenne vilkastuvat merkittävästi vaatien yhteensovittamista ja liikenneinvestointeja.

Kokonaisuudessa digitalisaatio ja satamatoimialan murros vaikuttavat myös Kemin Satama osakeyhtiöön. Yhtiön kannalta keskeinen tulevaisuuden tavoite on tuottavuuden parantaminen. Digitalisaatio mahdollistaa satamatoimintojen tehostamisen entisestään muun muassa dokumentointi ja lastinkäsittely nopeutuisivat. Tulevaisuudessa alukset voivat kulkea pienemmällä miehistöllä kenties osittain jopa ilman miehistöä. Yhtiön kannalta merkittävänä uhkana ovat aluepoliittiset ratkaisut (esimerkiksi tarpeetomat meriväylien syvennykset), jotka voivat heikentää yhtiön kilpailukykyä ja samalla parantaa toisten satamien kilpailuasemaa.



HENKILÖSTÖ



Koulutuspäiviä oli vuonna 2016 koko sataman osalta 60 eli n. 2 päivää/henkilö/vuosi. Sataman henkilöstö on osallistunut erilaisiin tilaisuuksiin ja tapahtumiin kertomusvuoden aikana seuraavasti:

Tilaisuus	Pvm	Hlömäärä
IMDG, vaarallisten aineiden kuljetus-koulutus	13.1.2016	4
EA1	19.-20.1.2016	8
Ay-eläkepäivä	1.3.2016	1
Nuotta öljyn-torjuntaharjoitus	25.8.2016	16
Verotusmenettely-uudistus 2017	7.9.2016	2
Hitsaus-peruskurssi	17.-21.10.2016	4
Stora Enson Turvainfo-koulutus	verkkokoulutus	1

Perinteiset joulukahvit järjestettiin kertomusvuonna Merimieskirkolla. Paikalle tuli nykyisiä ja entisiä työntekijöitä sekä yhteistyökumppaneita yhteensä viitosenkymmentä henkilöä.

HENKILÖSTÖJAKAUMA

Kertomusvuoden aikana Kemin Satama Oy on työllistänyt vakituisesti 25 henkilöä sekä määräaikaaisesti viisi henkilöä. Määräaikaisten osuus supistui vuodesta 2015. Henkilöstön keski-ikä Kemin Satama Oy:ssä on noin 48,9 vuotta. Henkilöstön keski-ikä laski hieman edellisvuodesta. Kemin Sataman henkilöstömenojen suhteellinen osuus laski hieman aikaisemmasta. Eläkkeelle siirtymisten myötä tehtäviä järjestellään uudeleen organisaatiota tarkistamalla.



HENKILÖMÄÄRÄ

2015	2016	Vakinaiset	Määräaik.
Toimisto	5	5	
Satamavalvoja	10	10	
Sampo	6	6	3 4
Kunnossapito	3,5	4	4 1
Kulunvalvonta			1
Yhteensä	24,5	25	8 5
Henkilöstön keski-ikä	49,9	48,9	
Henkilöstömenot liikevaihdosta %	28,77	26,89	

TAPATURMAT, SAIRAUSSLOMAT JA KUNTOUTUS

Kertomusvuonna sattui kaksi työtapaturmaa, joista aiheutui sairauslomia yhteensä 17 päivää sekä yksi vapaa-ajan tapaturma, josta tuli myös 17 päivän sairausloma. Pitkiä sairauslomia (6 päivää tai enemmän) oli yhteensä 240 palkanmaksun perusteena olevaa työpäivää. Lyhytaikaisia poissaoloja (korkeintaan 5 päivää) oli 41 työpäivää. Palkanmaksun perusteena olevasta työajasta poissaolot yhteensä olivat 4,97 %. Toimintajärjestelmän tavoite alle 4 % ylitettiin hieman.

TYKY-TOIMINTA

Kemin Satama on toteuttanut Kemin kaupungin TY-KY-ohjelmaa, johon kuuluu liikuntaselit, kuntoremontit ja liikuntailtapäivät. Vuonna 2016 liikuntailtapäivää vietettiin Ranuan eläinpuistossa. Säännöllisiä terveystarkastuksia jatkettiin suunnitelman mukaisesti.

YRITYKSEN YHTEISKUNTA-VASTUU

YHTEISKUNTA

Kemin Satama Oy:n tavoitteena on yhteiskunnallisesti ja ympäristövaikutuksiltaan kestävän kehityksen mukaisen satamatoiminnan jatkuva kehittäminen sekä laadun huomioiminen kaikessa toiminnassa.

Kemin Satama Oy:llä on Lapin maakunnan kannalta merkittävä rooli alueen ainoana yleisenä satamana. Kemin Sataman tulee pitää huolta omasta tehokkuudesta, jolla varmistetaan yhtiön pitkänaikavälin kilpailukyky. Kemin Sataman kustannustehokkuus vaikuttaa puolestaan sataman operaattoreiden ja alueen teollisuuden kilpailukykyyn. Kemin Sataman asiakkaiden ja sidosryhmien hyvät toimintaedellytykset vaikuttavat merkittävästi Kemin sekä koko Lapin maakunnan elinvoimaisuuteen.

YMPÄRISTÖ

Kemin Satama Oy:n ympäristöpolitiikka lähtee siitä, että kaikessa toiminnassa pyritään ympäristöön kohdistuvien haittavaikutusten minimoimiseen ja energiatehokkuuteen. Lainsäädännön kehittymisen myötä ympäristönäkökohtien huomioimisesta on muodostunut yksi sataman tärkeimmistä toimintaedellytyksistä turvallisuuden rinnalle. Kemin Satama Oy:n tärkeitä ympäristönäkökohtia ovat mm. öljysataman kemikaalien käsittely, päästöjen rajoittaminen ja vähentäminen, jätevirtojen vähentäminen sekä satamatoimintojen kehittäminen kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti yhdessä satamaoperaattorin ja muiden toimijoiden kanssa.



Ajoksentie 748
94900 Kemi
Puh. (016) 258 100
www.keminsatama.fi